Приложение

к постановлению администрации

муниципального района «Сыктывдинский»

от 29 декабря 2018 года № 12/1228

**Программа**

 **«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО МР «Сыктывдинский» на 2018-2028 годы»**

**(далее – Программа)**

# ПАСПОРТПрограмма

#  «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО МР «Сыктывдинский» на 2018-2028 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнительмуниципальной программы | Управление архитектуры администрации МО МР «Сыктывдинский» (далее – администрация МО). |
| Соисполнители муниципальной программы | * Управление земельных и имущественных отношений администрации МО;
* Управление капитального строительства администрации МО;
* Отдел экономического развития администрации МО;
* Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации МО.
 |
| Цель программы | Обеспечение развития транспортной инфраструктуры и создание условий для безопасности дорожного движения |
| Задачи программы: | - развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры МО МР «Сыктывдинский». - развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. |
| Перечень целевых показателей программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции;- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.Технико-экономические показатели: - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % - количество километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км.- количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.Финансовые показатели: - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.Социально-экономические показатели: - обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %,-количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед,- количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2018-2028 гг. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Основными источниками финансирования Программы являются: Федеральный бюджет, республиканский бюджет, местный бюджет, финансовые средства инвесторов. Объёмы финансирования ежегодно подлежит уточнению, исходя из возможности бюджетов на очередной финансовый год.Общий объем финансирования программы на 2018 – 2028 гг. составляет 101 088,39 тыс. рублей, в том числе:Федеральный бюджет - 0 тыс. рублей, из них:2018 год – 0 тыс. руб.;2019 год – 0 тыс. руб.;2020 год – 0 тыс. руб.;2021 год – 0 тыс. руб.;2022 год – 0 тыс. руб.;2023 год – 0 тыс. руб.;2024 год – 0 тыс. руб.;2025 год – 0 тыс. руб.;2026 год – 0 тыс. руб.;2027 год – 0 тыс. руб.;2028 год – 0 тыс. руб.;республиканский бюджет Республики Коми – 30 891,2 тыс. руб., из них:2018 год – 16 110, 6 тыс. руб.;2019 год – 14 780,6 тыс. руб.;2020 год – 0 тыс. руб.;2021 год – 0 тыс. руб.;2022 год – 0 тыс. руб.;2023 год – 0 тыс. руб.;2024 год – 0 тыс. руб.;2025 год – 0 тыс. руб.;2026 год – 0 тыс. руб.;2027 год – 0 тыс. руб.;2028 год – 0 тыс. руб.;бюджет МОМР «Сыктывдинский» –70 197,19 тыс. руб., из них:2018 год – 16 895,99 тыс. руб.;2019 год – 16 600,4 тыс. руб.;2020 год – 18 350,4 тыс. руб.;2021 год – 18 350,4 тыс. руб.;2022 год – 0 тыс. руб.;2023 год – 0 тыс. руб.;2024 год – 0 тыс. руб.;2025 год – 0 тыс. руб.;2026 год – 0 тыс. руб.;2027 год – 0 тыс. руб.;2028 год – 0 тыс. руб.;иные внебюджетные источники – 0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - развитие транспортной инфраструктуры;- развитие транспорта общего пользования;- развитие сети дорог поселения/городского округа;- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;- повышение безопасности дорожного движения;- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО МР «Сыктывдинский»;- увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;- повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения МО МР «Сыктывдинский» в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Территория района занимает 1,8 % площади Республики Коми и составляет 7,5 тыс. кв. км. Сыктывдинский район расположен вокруг столицы Республики Коми г. Сыктывкар, на перекрестке двух дорог: федеральной автотрассы «Сыктывкар – Киров» и автотрассы республиканского значения «Сыктывкар-Ухта», в юго-западной части Республики Коми.

Район граничит: с г. Сыктывкаром, на северо-западе – с Усть-Вымским районом, на севере – с Корткеросским, на юге – с Койгородским и Сысольским районами, на западе – с Архангельской областью.

Общая земельная площадь в административных границах составляет 747,4 тыс. га, в том числе:

* Сельскохозяйственные угодья – 35,84 тыс. га;
* Лесные площади – 668,54 тыс. га;
* Лесные насаждения, не входящие в лесной фонд – 4,55 тыс. га.

Общий земельный фонд на 01.01.2018 года составляет:

* Земли населенных пунктов – 5,73 тыс. га;
* Сельскохозяйственного назначения – 59,24 тыс. га;
* Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи и иного назначения – 2,79 тыс. га;
* Лесной фонд – 661,11 тыс. га.

Рельеф района представляет полого-увалистую равнину, расчлененную развитыми речными долинами, почти плоскую в междуречьях. По территории района протекает две реки:Вычегда и Сысола и их притоки. Почвы: пойменные, сильно подзолистые, подзолисто-болотные. Территория района расположена в подзоне средней тайги. Леса елово-сосновые с примесью [березы](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B5%D1%80%D1%91%D0%B7%D0%B0), [ольхи](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%BB%D1%8C%D1%85%D0%B0), [осины](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D0%B8%D0%BD%D0%B0).

По своим природным условиям Сыктывдинский район имеет следующие параметры:

Климат района умеренно-континентальный. Продолжительная многоснежная зима (сезон длится 200 дней), средняя температура воздуха в январе равна -14,0 С; летний сезон короткий и умеренно-прохладный длится 165 дней, средняя температура воздуха +18,0 С.

Вегетационный период (переход температуры за 5°С) начинается с 10 по 20 мая и продолжается до 20 августа - 1 сентября. Его продолжительность составляет 80-100 дней. Число дней со среднесуточной температурой воздуха выше 0° С составляет 185. Заморозки начинаются в конце сентября.

Муниципальный район «Сыктывдинский» из-за неблагоприятных для земледелия и проживания природно-климатических особенностей относится к местности, приравненной к районам Крайнего Севера.

МО МР «Сыктывдинский» наделено статусом муниципального района (действующего на основании Устава МО МР «Сыктывдинский»). МО МР «Сыктывдинский» расположено в юго-западной части Республики Коми. Общая площадь составляет 7 404 700 тыс. кв.м.

В состав МО МР «Сыктывдинский» входят:

- сельское поселение «Выльгорт»;

- сельское поселение «Зеленец»;

- сельское поселение «Слудка»;

- сельское поселение «Мандач»;

- сельское поселение «Палевицы»;

- сельское поселение «Часово»;

- сельское поселение «Шошка»;

- сельское поселение «Нювчим»;

- сельское поселение «Яснэг»;

- сельское поселение «Ыб»;

- сельское поселение «Лэзым»;

- сельское поселение «Озёл»;

- сельское поселение «Пажга».

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 211,65 км, из них: с твердым покрытием общего пользования – 104,27 км. Ширина проезжей части, в среднем, составляет 6,5 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 500 автомобилей в сутки.

Количество мостов на автомобильных дорогах МО МР «Сыктывдинский» – 22, из которых 9 железобетонных, 1 наплавной, 12 деревянных.

Зимних автомобильных и дорог и ледовых переправ на территории МО МР «Сыктывдинский» – 1 зимняя автомобильная дорога «пст. Мандач – пст. Новоипатово».

На территории МО МР «Сыктывдинский» проходит автомобильная дорога федерального значения Р-176 «Вятка», автомобильные дороги регионального значения:

- «Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар»;

- «Краснозатонский - Нювчим - Яснэг (от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск)»;

- «Железнодорожная станция «Язель» - Позялэм - Кожмудор - Тыдор от автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар до автомобильной дороги Вогваздино – Яренск»;

- «Подъезд к аэропорту «Сыктывкар» от автомобильной дороги Р-176 «Вятка»;

- «Подъезд к с. Ыб от автомобильной дороги Р-176 «Вятка»;

- «Подъезд к с. Палевицы от автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар»;

- «Подъезд к с. Шошка от автомобильной дороги Краснозатонский - Нювчим – Яснэг»;

- «Подъезд к детскому санаторию «Лэзым» от автомобильной дороги Р-176 «Вятка»;

- «Подъезд к детскому оздоровительному лагерю «Гренада»;

- «Подъезд к с. Лэзым от автомобильной дороги «Вятка».

Административный центр МО МР «Сыктывдинский» непосредственно прилегает к юго-западной части города Сыктывкара.

**1.2. Социально-экономическая характеристика МО МР «Сыктывдинский», характеристика градостроительной деятельности на территории МО МР «Сыктывдинский», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в муниципальном образовании, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

По состоянию на 01.01.2018 г. численность населения МО МР «Сыктывдинский» составляла 24262 человек. Всё население Сыктывдинского района – сельское.

Численность населения МО МР «Сыктывдинский»» в разрезе населенных пунктов по состоянию на 01.01.2018 представлена в таблице 1.

Таблица 1

**Численность населения МО МР «Сыктывдинский»**

**в разрезе населенных пунктов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п.п.** | **Наименование населенного пункта** | **Население,****количество человек** |
| 1 | Сельское поселение Выльгорт | 12171 |
| 2 | Сельское поселение Зеленец | 3428 |
| 3 | Сельское поселение Лэзым | 462 |
| 4 | Сельское поселение Мандач | 180 |
| 5 | Сельское поселение Нювчим | 497 |
| 6 | Сельское поселение Озёл | 236 |
| 7 | Сельское поселение Пажга | 2313 |
| 8 | Сельское поселение Палевицы | 1093 |
| 9 | Сельское поселение Слудка | 590 |
| 10 | Сельское поселение Часово | 1049 |
| 11 | Сельское поселение Шошка | 591 |
| 12 | Сельское поселение Ыб | 839 |
| 13 | Сельское поселение Яснэг | 813 |
| **Муниципальный район Сыктывдинский**  | **24262** |

Село Выльгорт является административным центром муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми численность на селения на 01 января 2018 года составляет 12171 человек. На 01 января 2018 года МР «Сыктывдинский» включает в себя 13 сельских поселения, в которых насчитывается 49 населенных пункта, два из которых признаны закрывающимися (п. Поинга, п. Новоипатово).

Динамика численности представлена в таблице 2.

Таблица 2.

**Динамика численности МО МР «Сыктывдинский»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **на 01.01.2015** | **на 01.01.2016** | **на 01.01.2017** | **на 01.01.2018** |
| Общая численность населения, чел. | 23936 | 24111 | 24194 | 24262 |

Выводы по численности:

Общая численность населения Сыктывдинского района ежегодно увеличивается в среднем на 0,2 % и является единственным муниципальным образованием Республики Коми, который имеет прирост населения.

**Естественные прирост (убыль)** на 1 января 2018 г. - + 3 чел.

**Миграционный прирост (убыль)** на 01 января 2018 г. – + 65 чел.

**Характеристика экономики МО МР «Сыктывдинский»**

В последние годы развитие экономики МО МР «Сыктывдинский» осуществляется за счет обрабатывающих производств, особенно пищевых продуктов, сельскохозяйственной деятельности, лесоперерабатывающей отрасли, отрасли торговли и сферы услуг.

По состоянию на 01 января на территории муниципального района зарегистрировано:

Юридических лиц – 409 ед.;

Индивидуальных предпринимателей – 578 чел.

На 01.01.2018 г. на территории района, осуществляют свою деятельность 867 субъектов МСП (малого и среднего предпринимательства), включая микропредприятия, из них:

* средних предприятий – 3;
* малых предприятий, включая микроприедприятия – 864.

Также на территории МО МР «Сыктывдинский» располагается крупное предприятие ОАО «Птицефабрика Зеленецкая».

Основными видами деятельности, действующих на территории МО МР «Сыктывдинский»» на 01.01.2018 г., являются: торговля розничная; лесоводство и лесозаготовки; растениеводство и животноводство; обработка древесины. Более подробное распределение по видам экономической деятельности субъектов МСП на 01.01.2018 г. расписано ниже.

**По видам экономической деятельности (по основным видам деятельности действующих на территории муниципального района)**:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Вид экономической деятельности (в соответствии с Общероссийским классификаторов видов экономической деятельности ОКВЭД2, применяемый с 1 января 2017 года) | Количество  |
|  | Сельское, лесное хозяйство, охота и рыболовство. | 89 |
|  | Обрабатывающее производство. | 74 |
|  | Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производства изделий из соломки и материалов для плетения. | 33 |
|  | Производство мебели. | 4 |
|  | Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов. | 256 |
|  | Транспортировка и хранение. | 117 |
|  | Строительство. | 86 |
|  | Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания. | 18 |
|  | Деятельность по операциям с недвижимым имуществом. | 59 |

Оборот розничной торговли и объем всех реализованных продовольственных товаров представлены в таблице 3.

Таблица 3.

Розничная торговля (данные Комистата) 1)

|  | **2015** | **2016** | **2017** |
| --- | --- | --- | --- |
| Оборот розничной торговли всего, млн. руб. | 1393,2 | 1346,1 |  |
| **в % к предыдущему году (в сопоставимых ценах** | 95,57 | 96,62 |  |
| Оборот розничной торговли продовольственными товарами | 996,4 | 980,6 | 1002,0 |
| **в % к предыдущему году (в сопоставимых ценах)** | 108,22 | 98,41 | 102,18 |

Индекс промышленного производства, объём отгруженных товаров предоставлены в таблице 4.

Таблица 4.

Производство промышленной продукции (данные Комистата)

|  | **2015** | **2016** | **2017** |
| --- | --- | --- | --- |
| Индекс промышленного производства 1), в % к предыдущему году  | 103,1 | 97,6 | 103,3 |
| Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам деятельности (в фактически действовавших ценах) 2), млн. руб.:  |  |  |  |
| **обрабатывающие производства** | 3444,0 | 3629,1 | 3558,3 |
| **производство и распределение электроэнергии, газа и воды** | 215,4 | 234,9 | 220,1 |

Производство основных видов промышленной продукции предоставлено в таблице 5.

Таблица 5.

Производство (добыча) основных видов продукции в 2015-2017 гг. 1) (данные Комистата)

|  | **2015** | **2016** | **2017** |
| --- | --- | --- | --- |
| *В натуральном выражении:* |  |  |  |
| **Производство молока, т** | 5461 | 4862 | 4534 |
| **Скота и птицы на убой (в живом весе), т.** | 24444 | 26931 | 28293 |
| **Яйца, тыс. шт.** | 99083 | 113422 | 108982 |
| **Лесоматериалы, продольно распиленные или расколотые, разделанные на слои или лущеные, толщиной более 6 мм; шпалы железнодорожные или трамвайные деревянные, непропитанные, тыс м3**  | 4,5 | 3,7 | - |
| **Ввод в действие жилых домов, кв.м. общ. пл.** | 5382 | 10466 | 13734 |
| *В % к предыдущему году 2):*  |  |  |  |
| **Мясо и субпродукты домашней птицы.** | 108,0 | 107,3 | 95,9 |

Продукция сельского хозяйства, индексы производства сельского хозяйства, производство продуктов животноводства, лесное хозяйство представлены в таблице 6.

Таблица 6.

Сельское и лесное хозяйство (данные Комистата)

|  | **2015** | **2016** | **2017** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Сельское хозяйство**  |  |  |  |
| ***Продукция сельского хозяйства*** в хозяйствах всех категорий (в фактически действовавших ценах) - всего, тыс руб | 5068260 | 5372596 | 5213261 |
| **Растениеводство** | 471053 | 414245 | 193826 |
| **Животноводство** | 4597207 | 4958351 | 5019435 |
| ***Индексы производства******продукции сельского хозяйства*** в хозяйствах всех категорий, в % к предыдущему году  | 105,4 | 110,9 | 101,3 |
| **Растениеводство** | 99,9 | 96,3 | 53,5 |
| **Животноводство** | 106,1 | 112,2 | 104,9 |
| ***Валовой сбор сельскохозяйственных культур***в хозяйствах всех категорий, т |  |  |  |
| Картофель | 15975 | 13812 | 4492 |
| Овощи (открытого и защищенного грунта) | 2223 | 2374 | 1591 |
| ***Производство продуктов животноводства***в хозяйствах всех категорий, т |  |  |  |
| Скот и птица на убой (в живом весе)  | 24444 | 26931 | 28293 |
| Молоко | 5461 | 4862 | 4534 |
| Яйца, тыс. шт. | 99083 | 113422 | 108982 |
| *Лесозаготовки* |  |  |  |
| **Процент освоения допустимого объема изъятия древесины (Сыктывдинское лесничество)**  | 63,9 | 58,8 | 80,7 |
| **Производство деловой древесины, тыс плотн. м2** | 142,9 | 97,5 | - |
| **Лесоматериалы необработанные, тыс. плотн.м3** | - | - | 129,7 |

Число больничных организаций, расположенных на территории МО МР «Сыктывдинский»», число амбулаторно-поликлинических организаций, численность врачей и среднего медицинского персонала представлена в таблице 7.

Здравоохранение (данные Комистата)Таблица 7.

|  | **2015** | **2016** | **2017** |
| --- | --- | --- | --- |
| Число больничных организаций (на конец года), ед. | 1 | 1 | 1 |
| **число больничных коек, ед.** | 37 | 37 | 37 |
| Число амбулаторно-поликлинических организаций(на конец года), ед. | 8 | 7 | 7 |
| **мощность амбулаторно-поликлинических организаций,посещений в смену** | 500 | 517 | 520 |
| Численность врачей всех специальностей (на конец года), чел. | 73 | 75 | 77 |
| Численность среднего медицинского персонала(на конец года), чел. | 213 | 197 | 198 |

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение документации по планировке территории в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

5.1) направление уведомлений, предусмотренных пунктом 2 части 7, пунктом 3 части 8 статьи 51.1 и пунктом 5 части 19 статьи 55 настоящего Кодекса, при осуществлении строительства, реконструкции объектов индивидуального жилищного строительства, садовых домов на земельных участках, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов;

7) принятие решения о сносе самовольной постройки либо решения о сносе самовольной постройки или ее приведении в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных гражданским законодательством, осуществление сноса самовольной постройки или ее приведения в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом.

На территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральные планы муниципальных образований сельских поселений, входящих в состав муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский»;

2. Правила землепользования и застройки муниципальных образований сельских поселений, входящих в состав муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский»;

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы МО МР «Сыктывдинский» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в Сыктывдинском районе. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры МО МР «Сыктывдинский» являются: автомобильные дороги и автотранспорт.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 211,65 км, из них: с твердым покрытием общего пользования – 104,27 км. Ширина проезжей части, в среднем, составляет 6,5 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 500 автомобилей в сутки.

Количество мостов на автомобильных дорогах МО МР «Сыктывдинский» – 22, из которых 9 железобетонных, 1 наплавной, 12 деревянных.

Зимних автомобильных и дорог и ледовых переправ на территории МО МР «Сыктывдинский» – 1 зимняя автомобильная дорога «пст. Мандач – пст. Новоипатово».

**1.4. Характеристика сети дорог МО МР «Сыктывдинский», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть МО МР «Сыктывдинский» состоит, в основном, из дорог IV категории, предназначенных для организации круглогодичного движения. В таблице 8 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 8

Перечень автомобильных дорог МО МР «Сыктывдинский»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильных дорог | Протяженность автомобильных дорог, км | Техническая характеристика | Категория автомобильных дорог | Идентификационный номер |
| 1. | с. Слудка – д. Ипатово – д. Шыладор | 20,79 | IV | усовершенствованный (20,29 км)переходный(0,5 км) | 87 228 ОП МР 001 |
| 2. | По д. Прокопьевка | 0,26 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 002 |
| 3. | Подъезд к д. Красная | 11,81404 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 003 |
| 4. | По д. Большая Слуда | 1,0 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 004 |
| 5. | Подъезд к д. Парчег | 8,75 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 005 |
| 6. | Подъезд к д. Морово | 2,0 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 006 |
| 7. | По с. Лэзым | 3,162 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 007 |
| 8. | Подъезд к пст. Верхний Мырты-Ю | 3,3 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 008 |
| 9. | Подъезд к д. Гавриловка | 1,15 | IV - 0,90 кмV - 0,25 км | переходный | 87 228 ОП МР 009 |
| 10. | Подъезд к д. Граддор | 0,78 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 010 |
| 11. | По с. Шошка | 4,4 | IV- 3,37 кмV – 1,03 | усовершенствованный(3,37 км)грунтовый(1,03 км) | 87 228 ОП МР 011 |
| 12. | Подъезд к м. Соколовка | 6,3 | IV | усовершенствованный(0,6 км)переходный (5,7 км) | 87 228 ОП МР 012 |
| 13. | Подъезд к Важъель-Ю | 0,135 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 013 |
| 14. | Подъезд к дачному обществу «Тыла-Ю» | 0,86 | V | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 014 |
| 15. | д. Савапиян – с. Пажга – д. Жуэд | 7,7 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 015 |
| 16. | Подъезд к с. Пажга от автомобильной дороги «Вятка» | 0,648 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 016 |
| 17. | По с. Выльгорт | 3,177 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 017 |
| 18. | Подъезд к м. Пичипашня | 1,31 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 018 |
| 19. | Подъезд км. Еля-ты | 2,45 | V | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 019 |
| 20. | Подъезд ккварталу «13» с. Выльгорт | 2,13 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 020 |
| 21. | м. Мыргаиб – с. Ыб – м. Волокул | 12,0 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 021 |
| 22. | По с. Ыб | 1,742 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 022 |
| 23. | Подъезд к плотине на р. Нювчим | 2,359 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 023 |
| 24. | По пст Нювчим | 0,112 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 024 |
| 25. | По пст. Яснэг | 2,5 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 025 |
| 26. | пст. Позялэм – д. Большая Парма | 0,5 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 026 |
| 27. | Подъезд к пст. Позялэм | 0,1 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 027 |
| 28. | Подъезд к пст. Усть-Пожег | 1,2 | V | переходный | 87 228 ОП МР 028 |
| 29. | Подъезд к пст. Пычим | 4,5 | IV | грунтовый | 87 228 ОП МР 029 |
| 30. | Подъезд к д. Тупицыно | 0,5 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 030 |
| 31. | Подъезд к пст. Язель | 0,4 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 031 |
| 32. | Подъезд к пст. Яснэг (от а/д м.Мыргаиб – с. Ыб – м. Волокул) (за исключением понтонного моста через переправу р.Сысола) | 4,3 | IV | усовершенствованный(1,0 км)переходный(3,3 км) | 87 228 ОП МР 032 |
| 33. | пст. Яснэг – пст. Кемьяр (от а/д Краснозатонский – Нювчим – Яснэг) | 20,0 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 033 |
| 34. | с. Озел - граница Сыктывдинского района | 5,4 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 034 |
| 35. | с. Озел – д. Сейты | 7,0 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 035 |
| 36. | пст. Яснэг – пст. Поинга | 24,0 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 036 |
| 37. | пст. Кемьяр – пст. Мет-Устье | 4,0 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 037 |
| 38. | м. Койты – п. Мандач | 25,0 | V | переходный | 87 228 ОП МР 038 |
| 39. | По с. Палевицы | 2,517 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 039 |
| 40. | с. Палевицы – д. Сотчемвыв | 1,085 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 040 |
| 41. | По д. Сотчемвыв | 1,616 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 041 |
| 42. | По с. Шошка | 0,142 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 042 |
| 43. | 1 микрорайон – м.Чибин | 0,87 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 043 |
| 44. | Подъезд к м. ПМК от автомобильной дороги «Вятка» | 1,65 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 044 |
| 45. | Подъезд к п. Гарьинский | 0,79 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 045 |
| 46. | Подъезд к кладбищу д. Савапиян | 1,15 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 046 |
| 47. | Подъезд к ферме ООО «Пажга» | 0,45 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 047 |
| 48. | Дорога к огородам | 0,6 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 048 |
| 49. | Дорога к производственной базе | 0,29 | V | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 049 |
| 50. | Подъезд к сапоговаляльной фабрике | 1,562 | V | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 050 |
| 51. | По ул. Гагарина | 1,2 | V | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 051 |

Информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 9.

 Таблица 9.

Состав автомобильных дорог МО МР «Сыктывдинский»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Протяженность, км | Долевой состав, % |
| 1. | усовершенствованный | 104,271 | 49,27 % |
| 2. | переходный | 35,650 | 16,84 % |
| 3. | грунтовый | 71,730 | 33,89 % |
| Итого: | 211,651 | 100 % |

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют усовершенствованный тип покрытия.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

По состоянию на 18 декабря 2018 г. общая протяженность автомобильных дорог составляет 211,641 км., из них 130,9 км., что составляет 61,85% дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

В целях снижения доли протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, ежегодно выполняются ремонтные работы по укреплению дорожной одежды путем добавления дополнительного материала на дорогах с переходным типом покрытия, а также ямочный и ремонт картами на дорогах с асфальтобетонный покрытием. Помимо содержания, дополнительно осуществляются вырубка кустарников вдоль полосы отвода.

Планируется повторное заключение муниципальных контрактов на разработку проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог: «По с. Выльгорт», «Подъезд к д. Пичипашня», а также на выполнение работ по паспортизации автомобильных дорог с постановкой на кадастровый учёт.

По народным проектам в сфере дорожной деятельности в 2017 г. проведено восстановление остановочных комплексов на автомобильных дорогах: «По с. Лэзым», «По с. Выльгорт». В 2018 г. проведен ремонт автомобильных дорог: «с.Озёл – граница Сыктывдинского района», «По с. Шошка», «Подъезд к пст. «Яснэг». В 2019 г. планируется провести работы по восстановлению остановочных автопавильонов на автобусных остановках.

Ежегодно заключаются муниципальные контракты на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также сельским поселениям передаются полномочия по содержанию автомобильных дорог протяженностью 211,641 км. Число подрядных организаций привлекаемых к содержанию автомобильных дорог в рамках муниципальных контрактов – 2 (АО «Коми дорожная компания», ИП Попов А.Н.), в рамках реализации принятых полномочий в сфере дорожной деятельности, сельскими поселениями привлекаются подрядные организации из числа местных предпринимателей.

 Для организации технического надзора за качественным и своевременным содержанием автомобильных дорог заключается договор с ГКУ РК «Управление автомобильных дорог Республики Коми». Оплата за выполненные работы осуществляется в соответствии с заключенным договором.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО МР «Сыктывдинский», обеспеченность парковками**

**(парковочными местами)**

Автомобильный парк района преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. В настоящее время имеется дефицит парковочных мест для обеспечения потребностей населения в соответствии с нормативами по градостроительству.

Единое парковочное пространство отсутствует. Парковка автомобилей осуществляется по краю проезжей части, на обочинах, а также на отдельных организованных площадках, примыкающих к проезжей части. Основная часть легкового транспорта паркуется на внутриквартальных проездах и придомовых территориях.

С учетом роста автомобильного парка необходимо рассматривать возможности увеличения количества машино-мест в районах и точках тяготения населения, а также организации парковочного пространства в целом.

Прирост парка автомобилей в рассматриваемой перспективе будет обеспечен за счет естественного прироста населения, а также за счет роста уровня автомобилизации. Уровень автомобилизации населения на 2016 г. составил 295 авт/тыс.чел. По прогнозам, уровень автомобилизации составит на 2021 год – 316 авт/тыс.чел., на 2026 – 354 авт/тыс.чел.

Развитие парковочного пространства в центральных частях сельских поселений ограничено сложившейся планировкой и застройкой. Вместе с тем, при реконструкции основных улиц и дорог необходимо учитывать возможное увеличение организованных площадей для парковки легкового транспорта.

Вывод: в настоящее время наблюдается дефицит парковочных мест, особенно в центральных частях сельских поселений, у мест притяжения интересов автомобилистов, отсутствие единой организованной системы парковочного пространства.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Транспортное обслуживание населённых пунктов на территории МР «Сыктывдинский»» ориентировано на маршрутную сеть из межмуниципальных и пригородных автобусных маршрутов.

На 1 ноября 2018 года по территории муниципального района проходят 15 межмуниципальных автобусных маршрута, 5 из которых дачные.

Полномочиями по организации пассажирских перевозок на межмуниципальный и пригородный перевоз наделено Министерство инвестиции, промышленности и транспорта Республики Коми, собственных автобусных маршрутов муниципальный район не имеет.

Протяженность автобусных маршрутов составляет 680,35 км., из них 112,9 км – дачные маршруты.

Транспортное развитее на территории МР «Сыктывдинский» оценивается на высоком уровне. В Сыктывдинском районе 49 населенных пункта, количество проживающих составляет 24262 человека. По состоянию на 01.01.2018 год список населенных пунктов, имеющих транспортную доступность (автомобильные дороги), составляет 100% от общего числа проживающих граждан на территории МР «Сыктывдинский».

Автобусным сообщением не обеспечены 8 населенных пунктов, в которых зарегистрировано 741 чел. или 3,05% от общего числа населения, 2 из которых признаны закрывающимся (п. Новоипатово, п. Поинга), в одном населенном пункте (д. Мет-Устье) никто не проживает.

Анализ пассажиропотока:

* 2015 год- 126,5 тыс. чел.;
* 2016 год- 139,7 тыс. чел.;
* 2017 год – 1222,3 тыс. чел.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Уровень благоустройства улично-дорожной сети - низкая. Обустройство пешеходных переходов и тротуаров составляет - 1125,5 п.м.

Передвижение пешеходов, как правило, осуществляется по обочинам дорог, в поселках на застроенной территории также по проезжей части. На отдельных участках улиц в с. Выльгорт, с. Пажга предусмотрены тротуары с твердым покрытием. Пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходными переходами.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основные предприятия, осуществляющие выполнение коммунальных и дорожных работ на территории МО МР «Сыктывдинский»:

1. АО «Коми дорожная компания»;

2. ИП Попов А.Н.;

3. КФХ Елфимов С.Н.;

4. ИП Гриценко М.И.;

5. ООО «ШОМ»;

6. ИП Потапов С.А.

Вышеперечисленные предприятия и предприниматели осуществляют работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб удовлетворительная.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО МР «Сыктывдинский».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 10

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | За 2016 г. | За 2017 г. | За 11 месяцев 2018 г. |
| 1. | Количество ДТП, в том числе: | 63 | 70 | 54 |
|  | По вине водителей | 42 | 64 | 54 |
|  | По вине пешеходов | 11 | 6 | 0 |
| 2. | Погибло всего, в том числе: | 4 | 14 | 6 |
|  | Несовершеннолетних | 1 | 1 | 0 |
| 3 | Ранено всего, в том числе | 96 | 121 | 79 |
|  | Несовершеннолетних | 10 | 11 | 13 |

Основной причиной аварийности на территории Сыктывдинского района являются ДТП по вине водителей, связанных с неправильным выбором ими скорости, т.е. несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, в результате чего водители не справляются с управлением ТС и выезжают на полосу встречного движения или съезжают в кювет.

Кроме того, причиной ДТП также становится несоответствие нормативам состояния, оборудования и эксплуатации дорог и улиц района.

Показатели ДТП объясняются, прежде всего, тем, что Сыктывдинский район непосредственно граничит с г. Сыктывкар и принимает на себя значительную долю транспортной нагрузки от автомобильного транспорта города. Также большая часть ДТП происходит на дорогах федерального и республиканского подчинения и относится к транзитному транспорту.

За период с 2016 по янв. - ноя. 2018 годы на территории Сыктывдинского района наблюдается как повышение, так и снижение общего числа ДТП и пострадавших в них людей. За этот период общее количество пострадавших (включая погибших) составило 100 в 2016 г. и 85 за 11 месяцев 2018 г. Сохранение количества ДТП и тяжести их последствий связано с увеличением численности автопарка и ростом средней скорости движения при реализации мероприятий по повышению безопасности движения и регулирования скоростного режима.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Наблюдается тенденция к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет, ожирение, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО МР «Сыктывдинский» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие (наличие) дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимы следующие мероприятия:

1. Обеспечить движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по объездным дорогам не заезжая в населенные пункты;
2. Запретить эксплуатацию транспортных средств старше 10-12 лет;
3. Ввести дополнительный контроль за выбросами СО2 на стационарных постах весового контроля, с последующим вручением предписания для устранения замечаний в течение 1 месяца, в противном случае эвакуировать на штрафную стоянку.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО МР «Сыктывдинский»**

МО МР «Сыктывдинский» имеет уникальное транспортно-географическое расположение. На территории МО МР «Сыктывдинский» проходит автомобильная дорога федерального значения Р-176 «Вятка», автомобильные дороги регионального значения:

- «Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар»;

- «Краснозатонский - Нювчим - Яснэг (от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск)»;

- «Железнодорожная станция «Язель» - Позялэм - Кожмудор - Тыдор от автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар до автомобильной дороги Вогваздино – Яренск»;

- «Подъезд к аэропорту «Сыктывкар» от автомобильной дороги Р-176 «Вятка»;

- «Подъезд к с. Ыб от автомобильной дороги Р-176 «Вятка»;

- «Подъезд к с. Палевицы от автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар»;

- «Подъезд к с. Шошка от автомобильной дороги Краснозатонский - Нювчим – Яснэг»;

- «Подъезд к детскому санаторию «Лэзым» от автомобильной дороги Р-176 «Вятка»;

- «Подъезд к детскому оздоровительному лагерю «Гренада»;

- «Подъезд к с. Лэзым от автомобильной дороги «Вятка».

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи со г. Сыктывкаром и населенными пунктами соседних муниципальных районов.

По состоянию на 18 декабря 2018 г. общая протяженность автомобильных дорог составляет 211,641 км., из них 130,9 км., что составляет 61,85% дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

В целях снижения доли протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, ежегодно выполняются ремонтные работы по укреплению дорожной одежды путем добавления дополнительного материала на дорогах с переходным типом покрытия, а также ямочный и ремонт картами на дорогах с асфальтобетонный покрытием. Помимо содержания, дополнительно осуществляются вырубка кустарников вдоль полосы отвода.

Планируется повторное заключение муниципальных контрактов на разработку проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог: «По с. Выльгорт», «Подъезд к д. Пичипашня», а также на выполнение работ по паспортизации автомобильных дорог с постановкой на кадастровый учёт.

По народным проектам в сфере дорожной деятельности в 2017 г. проведено восстановление остановочных комплексов на автомобильных дорогах: «По с. Лэзым», «По с. Выльгорт». В 2018 г. проведен ремонт автомобильных дорог: «с.Озёл – граница Сыктывдинского района», «По с. Шошка», «Подъезд к пст. «Яснэг». В 2019 г. планируется провести работы по восстановлению остановочных автопавильонов на автобусных остановках.

Ежегодно заключаются муниципальные контракты на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также сельским поселениям передаются полномочия по содержанию автомобильных дорог протяженностью 211,641 км. Число подрядных организаций привлекаемых к содержанию автомобильных дорог в рамках муниципальных контрактов – 2 (АО «Коми дорожная компания», ИП Попов А.Н.), в рамках реализации принятых полномочий в сфере дорожной деятельности, сельскими поселениями привлекаются подрядные организации из числа местных предпринимателей.

 Для организации технического надзора за качественным и своевременным содержанием автомобильных дорог заключается договор с ГКУ РК «Управление автомобильных дорог Республики Коми». Оплата за выполненные работы осуществляется в соответствии с заключенным договором.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

**МО МР «Сыктывдинский»**

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО МР «Сыктывдинский».

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004 г., разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры МО МР «Сыктывдинский», требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения МО МР «Сыктывдинский», которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО МР «Сыктывдинский» должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения/городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Развитие транспортной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в том числе в транспортной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в транспортной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к транспортной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми утверждены постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133 и содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Коми, а также содержат предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в МО МР «Сыктывдинский», включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения утверждаются схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом поселения/городского округа и должны также отражать решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования Республики Коми.

Таким образом, регулирование вопросов развития и функционирования транспортной инфраструктуры осуществляется системой нормативных правовых актов, принятых на федеральном, региональном и местном уровнях в различных областях общественных отношений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

-Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.№ 190-ФЗ;

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

-Генеральные планы муниципальных образований сельских поселений, входящих в состав муниципального образования муниципального района "Сыктывдинский".

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МО МР «Сыктывдинский»**

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения/городского округа.

В состав муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» входят 13 сельских поселений. Расстояние между сельскими поселениями и районным центром приведена в таблице 11.

Таблица 11

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Расстояние, км |
| Сельское поселение «Выльгорт» | 0 |
| Сельское поселение «Зеленец» | 44 |
| Сельское поселение «Лэзым» | 25 |
| Сельское поселение «Мандач» | 65 |
| Сельское поселение «Нювчим» | 52 |
| Сельское поселение «Озел» | 32 |
| Сельское поселение «Пажга» | 31 |
| Сельское поселение «Палевицы» | 72 |
| Сельское поселение «Слудка» | 84 |
| Сельское поселение «Часово» | 63 |
| Сельское поселение «Шошка» | 39 |
| Сельское поселение «Ыб» | 54 |
| Сельское поселение «Яснэг» | 62 |

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Таблица 12

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Численность, чел. |
| 2018 | 24262 |
| 2019 | 24300 |

Развитие экономической базы

Приоритетные виды экономической деятельности на территории муниципального района связаны с:

1. Сельское хозяйство (Животноводство, производство изделий из продуктов животноводства, растениеводство);
2. Лесозаготовка, лесопереработка;
3. Жилищное строительство.

В соответствии с Генеральным планом предусмотрено достижение обеспеченности населения жилищным фондом в каждом сельском поселении с учетом увеличения роста населения в 1,5-2 раза.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселениями, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения/городского округа.

Учитывая темп роста демографической ситуации можно сделать вывод, что планируется увеличение транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории МО МР «Сыктывдинский».

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Повышение уровня автомобилизации и развитие транспортной инфраструктуры на территории МО МР «Сыктывдинский» ведет к увеличению количества предприятий, осуществляющих грузоперевозки, станций технического обслуживания и мест постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения округа.

Пример: В связи с увеличением территории под строительство индивидуального жилья увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учётом наиболее значимых грузо-пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счёт:

* Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
* Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объёме;
* Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* Проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог;
* Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населённых пунктов поселения;

Основным направлением развития дорожной сети на территории МР «Сыктывдинский» в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

С учётом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

**3.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения/городского округа. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения/городского округа. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (целевой сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к ….. году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития городского округа. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы городского округа и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (базовый) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 13

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | На 01.01.2018 | На 01.01.2019 | На 01.01.2020 | На 01.01.2021 |
| Численность населения  | чел. | 24262 | 24300 | 24360 | 24400 |
| Уровень автомобилизации у населения | ед./1000 чел. | 303 | 307 | 311 | 316 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции | % | 46,84 | 46,84 | 46,84 | 45,34 |
| Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения | км | 3,1 | 0 | 0 | 6,0 |
| Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | 211,7 | 211,7 | 211,7 | 217,7 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 61,83 | 61,83 | 61,83 | 60,33 |
| Протяжённость пешеходных тротуаров | км | 1,043 | 1,043 | 1,043 | 1,043 |
| Количество автозаправочных станций | шт. | 4 | 5 | 5 | 5 |

**4. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

 Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Автомойки, автосервисы, АЗС на территории МР «Сыктывдинский» имеются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2021 г. увеличится.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения/городского округа необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов поселения/городского округа и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог на территории МР «Сыктывдинский».

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории МР «Сыктывдинский». Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

4.7.  Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

**5. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

 Финансирование программы осуществляется за счёт бюджетов разных уровней – 101 088,39 руб. Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения/городского округа на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

 Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации мероприятий программы, составляет 101 088,39  тыс. рублей, в том числе:

|  |
| --- |
| Таблица 14(тыс. рублей) |
| Объёмы бюджетных ассигнований и источники финансового обеспечения | Общий объём финансовых ресурсов, тыс. руб. | В том числе по годам реализации |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023-2028 годы |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств | 101088,39 | 33006,59 | 31381,0 | 18350,4 | 18350,4 | 0 | 0 |
| федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| республиканского бюджета | 30891,2 | 16110,6 | 14780,6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местного бюджета | 70197,19 | 16895,99 | 16600,4 | 18350,4 | 18350,4 | 0 | 0 |

**6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие МР «Сыктывдинский», в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией МО МР «Сыктывдинский» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации программ МО МР «Сыктывдинский».

**7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО МР «Сыктывдинский»**

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории МО МР «Сыктывдинский» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в МО МР «Сыктывдинский» рекомендуется:

- Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.