**СОДЕРЖАНИЕ:**

**РАЗДЕЛ ВТОРОЙ:**

**нормативно – правовые акты администрации**

**муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми**

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» на период до 2035 года на 2021 – 2022 годы от 2 марта 2021 года № 3/256 | стр. 3 |
| О порядке выдвижения многодетной семьи на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми от 4 марта 2021 года № 3/270 | стр. 21 |
| Об утверждении проекта межевания территории земельного участка под овощехранилищем на 200 тонн по адресу: Российская Федерация, Республика Коми, Сыктывдинский район, с. Выльгорт, Сысольское шоссе, д. 1 от 9 марта 2021 года № 3/284 | стр. 26 |
| Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми до 2030 года от 10 марта 2021 года № 3/291 | стр. 34 |
| О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» от 27 ноября 2019 года №11/1559 «Об утверждении муниципальной программы «Переселение граждан из аварийного и ветхого жилья, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» от 22 марта 2021 года № 3/345 | стр. 138 |
| О реализации пилотного проекта «Бюджет и МЫ!» на территории муниципального района «Сыктывдинский» на 2021-2022 годы от 23 марта 2021 года № 3/354 | стр. 240 |
| О введении временного ограничения на движение транспортных средств от 25 марта 2021 года № 3/360 | стр. 247 |
| Об утверждении Положения о порядке формирования перечня муниципального имущества, предназначенного для передачи во владение и (или) пользование субъектам малого и среднего предпринимательства и организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, и физическим лицам, не являющимся индивидуальными предпринимателями и применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» от 25 марта 2021 года № 3/361 | стр. 255 |
| О создании сил гражданской обороны и поддержании их в готовности к действиям на территории муниципального района «Сыктывдинский» от 29 марта 2021 года № 3/373 | стр. 262 |
| О внесении изменений в постановление администрации МО МР «Сыктывдинский» от 23 августа 2018 года № 8/737 «Об определении видов обязательных работ и объектов, на которых они отбываются, и мест отбывания наказания в виде исправительных работ на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» от 30 марта 2021 года № 3/382 | стр. 269 |
| О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми от 19 февраля 2021 года № 2/217 «О введении особого противопожарного режима на территории муниципального района «Сыктывдинский» от 31 марта 2021 года № 3/385 | стр. 270 |

**РАЗДЕЛ ВТОРОЙ**

**нормативно – правовые акты администрации**

**муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми**

****

**Коми Республикаын «Сыктывдін»**

**муниципальнӧй районса администрациялӧн**

**ШУÖМ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**администрации муниципального района**

**«Сыктывдинский» Республики Коми**

от 2 марта 2021 года № 3/256

Об утверждении плана мероприятий

по реализации Стратегии

социально-экономического развития

муниципального образования

муниципального района «Сыктывдинский»

на период до 2035 года на 2021 – 2022 годы

В целях обеспечения достижения целей социально-экономического развития муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский», определенных Стратегией социально-экономического развития муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» на период до 2035 года (далее - Стратегия), администрация муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить [план](consultantplus://offline/ref=3791E89AFE8D812FB0D2A945BDA46491A928FDA9D5F62669305ABBEDB7BF2EDD9DB8139C83F6B3247DED85PFdEI) мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» на период до 2035 года на 2021-2022 годы (далее - план) согласно приложению.

2. Установить, что руководители структурных подразделений администрации муниципального района несут персональную ответственность (по курируемым направлениям) за достижение предусмотренных планом целевых индикаторов, определяющих достижение целей Стратегии (далее - целевые индикаторы Стратегии), и ожидаемых результатов выполнения мероприятий.

3. Руководителям структурных подразделений администрации муниципального района до 1 мая года, следующего за отчетным представлять в отдел экономического развития администрации муниципального района информацию о ходе выполнения [плана](consultantplus://offline/ref=3791E89AFE8D812FB0D2A945BDA46491A928FDA9D5F62669305ABBEDB7BF2EDD9DB8139C83F6B3247DED85PFdEI) (по курируемым направлениям) с указанием фактических результатов выполнения мероприятий и достижения целевых индикаторов Стратегии.

4. Отделу экономического развития администрации муниципального района до 15 июня года, следующего за отчетным осуществлять подготовку сводного отчета о выполнении [плана](consultantplus://offline/ref=3791E89AFE8D812FB0D2A945BDA46491A928FDA9D5F62669305ABBEDB7BF2EDD9DB8139C83F6B3247DED85PFdEI) с приложением аналитической информации о результатах достижения целевых индикаторов Стратегии.

5. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» от 29 января 2020 года № 1/109 «Об утверждении плана мероприятий по реализации в 2020 году Стратегии социально-экономического развития МО МР «Сыктывдинский» на период до 2020 года»

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации муниципального района (Данилова Л.А.).

7. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит официальному опубликованию.

Глава муниципального района «Сыктывдинский» -

руководитель администрации Л.Ю. Доронина

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение  к постановлению администрации муниципального района  «Сыктывдинский» Республики Коми  от 2 марта 2021 г. №3/256 | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  |
| **План мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития  муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» до 2035 года на 2021-2022 годы** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  |
| Наименование целевых индикаторов/показателей, определяющих достижение задач Стратегии муниципального образования | Единица измерения | Плановое значение индикатора/показателя | | | Мероприятия, направленные на решение задач Стратегии муниципального образования и достижение целевого индикатора/показателя | Срок реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Ответственный исполнитель | |
| 2021 | 2022 |  | |  |  | |  |
| 1 | 2 |  | 3 | 4 | | 5 | 6 | | 7 |
| **1. Человеческий капитал** | | | | | | | | | |
| Стратегическая цель №1: Динамично развивающийся человеческий капитал с высоким духовным, культурным и профессиональным потенциалом, обеспеченный условиями его полноценной реализации | | | | | | | | | |
| 1.1. Стабилизация численности населения | | | | | | | | | |
| Среднегодовая численность населения | чел. | 24510 | 24550 | Реализация мероприятий муниципальных программ муниципального района "Сыктывдинский" | | 2021-2022 | Увеличение среднегодовой численности населения | | Заместитель руководителя администрации муниципального района Л.А. Данилова, руководители структурных подразделений администрации муниципального района. |
| Естественный прирост, убыль (-) населения | чел. | 10 | 10 | Реализация мероприятий муниципальных программ муниципального района "Сыктывдинский" | | 2021-2022 | Увеличение среднегодовой численности населения | | Заместитель руководителя администрации муниципального района Л.А. Данилова, руководители структурных подразделений администрации муниципального района. |
| Миграционный прирост, убыль (-) населения | чел. | 30 | 30 | Реализация мероприятий муниципальных программ муниципального района "Сыктывдинский" | | 2021-2022 | Увеличение среднегодовой численности населения | | Заместитель руководителя администрации муниципального района Л.А. Данилова, руководители структурных подразделений администрации муниципального района. |
| 1.2. Рост уровня жизни и благосостояния | | | | | | | | | |
| Уровень зарегистрированной безработицы | % | 2,2 | 2,2 | Реализация мероприятий подпрограммы 1 "Содействие занятости населения" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Создание условий для развития социальной сферы" | | 2021-2022 | Снижение уровня безработицы | | Заместитель руководителя администрации муниципального района В.Ю. Носов, начальник отдела по социальной работе администрации муниципального района Т.В. Сидорова. |
| Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников (без субъектов малого предпринимательства) | руб. | 46866 | 49303 | Реализация мероприятий муниципальных программ муниципального района "Сыктывдинский" | | 2021-2022 | Увеличение среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников (без субъектов малого предпринимательства) | | Заместитель руководителя администрации муниципального района Л.А. Данилова, руководители структурных подразделений администрации муниципального района. |
| Проведение заседаний рабочей группы по снижению неформальной занятости и легализации «серой» заработной платы, и повышению собираемости страховых взносов во внебюджетные фонды участников рынка труда на территории Сыктывдинского района. | | 2021-2022 | Увеличение среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников (без субъектов малого предпринимательства) | | Заместитель руководителя администрации муниципального района Л.А. Данилова, начальник отдела экономического развития администрации муниципального района М.Л. Малахова. |
| 1.3. Безопасность жизни и труда | | | | | | | | | |
| Уровень преступности (количество зарегистрированных преступлений) | ед. | 460 | 460 | Реализация мероприятий подпрограммы 2 "Правопорядок" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Обеспечение безопасности населения и муниципального имущества" | | 2021-2022 | Снижение количества преступлений | | Заместитель руководителя администрации муниципального района А.В. Коншин, начальник специального управления администрации муниципального района А.Н. Пиминов. |
| 1.4. Создание комфортной жилой среды | | | | | | | | | |
| Доля детей в возрасте 1 - 6 лет, получающих дошкольную образовательную услугу и (или) услугу по их содержанию в муниципальных образовательных учреждениях в общей численности детей в возрасте 1 - 6 лет. | % | 74,00 | 76,00 | Реализация мероприятий подпрограммы 1 "Дошкольное образование" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский " Развитие образования в Сыктывдинском районе" на 2020-2024 годы | | 2021-2022 | Увеличение доли детей в возрасте 1 - 6 лет, получающих дошкольную образовательную услугу и (или) услугу по их содержанию в муниципальных образовательных учреждениях в общей численности детей в возрасте 1 - 6 лет. | | Заместитель руководителя администрации муниципального района В.Ю. Носов, начальник управления образования администрации муниципального района Н.Н. Панюкова. |
| Доля детей в возрасте 5-18 лет, получающих услуги по дополнительному образованию в организациях различной организационно-правовой формы и формы собственности, в общей численности детей этой возрастной группы | % | 72,00 | 74,00 | Реализация мероприятий подпрограммы 3 "Организация дополнительного образования" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский " Развитие образования в Сыктывдинском районе" на 2020-2024 годы | | 2021-2022 | Увеличение доли детей в возрасте 5-18 лет, получающих услуги по дополнительному образованию в организациях различной организационно-правовой формы и формы собственности, в общей численности детей этой возрастной группы | | Заместитель руководителя администрации муниципального района В.Ю. Носов, начальник управления образования администрации муниципального района Н.Н. Панюкова. |
| Обеспеченность организациями культурно-досугового типа | % | 95,00 | 95,00 | Реализация мероприятий муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие культуры, физической культуры и спорта в МОМР «Сыктывдинский» на 2020-2024 годы" | | 2021-2022 | Сохранение уровня обеспеченности организациями культурно-досугового типа на уровне 95% | | Заместитель руководителя администрации муниципального района В.Ю. Носов, начальник управления культуры администрации муниципального района А.И. Порошкин. |
| Доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом. | % | 20,50 | 20,80 | Реализация мероприятий подпрограммы 2 "Развитие физической культуры и спорта в МО МР "Сыктывдинский" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие культуры, физической культуры и спорта в МОМР «Сыктывдинский» на 2020-2024 годы" | | 2021-2022 | Увеличение доли населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом. | | Заместитель руководителя администрации муниципального района В.Ю. Носов, начальник управления культуры администрации муниципального района А.И. Порошкин. |
| Уровень удовлетворенности населения жилищно-коммунальными услугами | % | 50,20 | 52,50 | Реализация мероприятий муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие энергетики, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства на территории МО МР "Сыктывдинский" | | 2021-2022 | Увеличение уровня удовлетворенности населения жилищно-коммунальными услугами | | Заместитель руководителя администрации муниципального района А.В. Коншин, начальник управления жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального района И.О. Сушко. |
| **2. Экономика** | | | | | | | | | |
| Стратегическая цель №2: Ключевые экономические комплексы муниципального района. | | | | | | | | | |
| 2.1. Диверсификация и модернизация производства. | | | | | | | | | |
| Доля прибыльных сельскохозяйственных организаций в общем их числе. | % | 33,30 | 33,30 | Реализация мероприятий подпрограммы 3 "Развитие агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие экономики" | | 2021-2022 | Сохранение доли прибыльных сельскохозяйственных организаций в общем их числе на уровне 33,3% | | Заместитель руководителя администрации муниципального района Л.А. Данилова, начальник отдела экономического развития администрации муниципального района М.Л. Малахова. |
| Объем производства молока в хозяйствах всех категорий. | тонн. | 4200,30 | 4238,10 | Реализация мероприятий подпрограммы 3 "Развитие агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие экономики" | | 2021-2022 | Увеличение объема производства молока в хозяйствах всех категорий. | | Заместитель руководителя администрации муниципального района Л.А. Данилова, начальник отдела экономического развития администрации муниципального района М.Л. Малахова. |
| Объем производства скота и птицы на убой (в живом весе). | тонн. | 29650,70 | 29650,70 | Реализация мероприятий подпрограммы 3 "Развитие агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие экономики" | | 2021-2022 | Увеличение объема производства скота и птицы на убой (в живом весе). | | Заместитель руководителя администрации муниципального района Л.А. Данилова, начальник отдела экономического развития администрации муниципального района М.Л. Малахова. |
| 2.2. Рост инвестиционных вложений. | | | | | | | | | |
| Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования. | млн. руб. | 500,00 | 600,00 | Реализация мероприятий подпрограммы 2 "Малое и среднее предпринимательство" и подпрограммы 3 "Развитие агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие экономики" | | 2021-2022 | Увеличение объёма инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования. | | Заместитель руководителя администрации муниципального района Л.А. Данилова, начальник отдела экономического развития администрации муниципального района М.Л. Малахова. |
| Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на одного жителя. | тыс. руб. | 20,40 | 24,40 | Реализация мероприятий подпрограммы 2 "Малое и среднее предпринимательство" и подпрограммы 3 "Развитие агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие экономики" | | 2021-2022 | Увеличение объема инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на одного жителя. | | Заместитель руководителя администрации муниципального района Л.А. Данилова, начальник отдела экономического развития администрации муниципального района М.Л. Малахова. |
| Ввод в действие жилых домов. | кв.м | 25300 | 26700 | Реализация мероприятий подпрограммы 3 "Устойчивое развитие сельских территорий муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие энергетики, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства на территории МО МР "Сыктывдинский" | | 2021-2022 | Увеличение общей площади вводимого в действие жилых домов | | Заместитель руководителя администрации муниципального района А.В. Коншин, начальник управления жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального района И.О. Сушко. |
| 2.3. Реальное активное предпринимательство. | | | | | | | | | |
| Оборот организаций (по организациям со средней численностью работников свыше 15 человек, без субъектов малого предпринимательства; в фактически действовавших ценах). | млн. руб. | 6431,30 | 6508,40 | Реализация мероприятий подпрограммы 2 "Малое и среднее предпринимательство" и подпрограммы 3 "Развитие агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие экономики" | | 2021-2022 | Увеличение оборота организаций (по организациям со средней численностью работников свыше 15 человек, без субъектов малого предпринимательства; в фактически действовавших ценах). | | Заместитель руководителя администрации муниципального района Л.А. Данилова, начальник отдела экономического развития администрации муниципального района М.Л. Малахова. |
| Объем отгруженных товаров обрабатывающих производств. | млн. руб. | 3800,50 | 3857,50 | Реализация мероприятий подпрограммы 2 "Малое и среднее предпринимательство" и подпрограммы 3 "Развитие агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие экономики" | | 2021-2022 | увеличение объема отгруженных товаров обрабатывающих производств. | | Заместитель руководителя администрации муниципального района Л.А. Данилова, начальник отдела экономического развития администрации муниципального района М.Л. Малахова. |
| Число субъектов малого и среднего предпринимательства (без индивидуальных предпринимателей) в расчете на 10 тыс. человек населения. | ед. | 328 | 334 | Реализация мероприятий подпрограммы 2 "Малое и среднее предпринимательство" и подпрограммы 3 "Развитие агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие экономики" | | 2021-2022 | Увеличение количества субъектов малого и среднего предпринимательства (без индивидуальных предпринимателей) в расчете на 10 тыс. человек населения. | | Заместитель руководителя администрации муниципального района Л.А. Данилова, начальник отдела экономического развития администрации муниципального района М.Л. Малахова. |
| **3. Территория проживания** | | | | | | | | | |
| Стратегическая цель №3: Муниципальный район – территория, с рациональным и эффективно используемым комфортным пространством жизнедеятельности населения, обладающая разнообразными природными системами, сберегаемыми для будущих поколений | | | | | | | | | |
| 3.1. Эффективное использование ресурсов территории. | | | | | | | | | |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 19,3 | 20,4 | Реализация мероприятий подпрограммы 5 "Развитие дорожной инфраструктуры в МО МР "Сыктывдинский" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие энергетики, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства на территории МО МР "Сыктывдинский" | | 2021-2022 | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | | Заместитель руководителя администрации муниципального района А.В. Коншин, начальник управления жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального района И.О. Сушко. |
| Число населенных пунктов, газифицированных сетевым (сжиженным) природным газом | ед. | 4 | 4 | Реализация мероприятий подпрограммы 3 "Устойчивое развитие сельских территорий МО МР "Сыктывдинский" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие энергетики, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства на территории МО МР "Сыктывдинский" | | 2021-2022 | Увеличение числа населенных пунктов, газифицированных сетевым (сжиженным) природным газом | | Заместитель руководителя администрации муниципального района А.В. Коншин, начальник управления жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального района И.О. Сушко. |
| 3.2. Сбалансированное развитие территорий | | | | | | | | | |
| Доля населенных пунктов, имеющих широкополосный доступ к сети «Интернет» | % | 95,90 | 95,90 | Реализация мероприятий подпрограммы 4 "Электронный муниципалитет" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие муниципального управления" | | 2021-2022 | Сохранение доли населенных пунктов, имеющих широкополосный доступ к сети «Интернет» на уровне 95% | | Руководитель аппарата администрации муниципального района А.Ю. Шабанов, начальник управления организационной и кадровой работы администрации муниципального района Е.В. Гудзь |
| 3.3. Инфраструктурная обеспеченность территории | | | | | | | | | |
| Количества дорожно-транспортных происшествий | ед. | 47 | 47 | Реализация мероприятий подпрограммы 5 "Развитие дорожной инфраструктуры в МО МР "Сыктывдинский" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие энергетики, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства на территории МО МР "Сыктывдинский" | | 2021-2022 | Не допустить роста количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. | | Заместитель руководителя администрации муниципального района А.В. Коншин, начальник управления жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального района И.О. Сушко. |
| Смертность от дорожно-транспортных происшествий (число погибших) | чел. | 3 | 3 | Реализация мероприятий подпрограммы 5 "Развитие дорожной инфраструктуры в МО МР "Сыктывдинский" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие энергетики, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства на территории МО МР "Сыктывдинский" | | 2021-2022 | Не допустить смертельных случаев от дорожно-транспортных происшествий (число погибших) | | Заместитель руководителя администрации муниципального района А.В. Коншин, начальник управления жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального района И.О. Сушко. |
| **4. Управление** | | | | | | | | | |
| Стратегическая цель № 4: Эффективная и прозрачная система управления районом, отвечающая современным требованиям и заслуживающая доверия населения. | | | | | | | | | |
| 4.1. Открытость и технологичность. | | | | | | | | | |
| Уровень удовлетворенности деятельностью органов местного самоуправления. | % | 56,00 | 60,00 | Реализация мероприятий муниципальных программ муниципального района "Сыктывдинский" | | 2021-2022 | Увеличение уровня удовлетворенности деятельностью органов местного самоуправления. | | Глава муниципального района "Сыктывдинский" - руководитель администрации Л.Ю. Доронина, руководители структурных подразделений администрации муниципального района. |
| 4.2. Казна как инструмент развития. | | | | | | | | | |
| Расходы бюджета муниципального образования на содержание работников органов местного самоуправления в расчете на одного жителя муниципального образования. | руб. | 5389,90 | 5551,60 | Реализация мероприятий подпрограммы 2 "Эффективное управление муниципальными финансами и муниципальным долгом МО МР "Сыктывдинский" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие муниципального управления" | | 2021-2022 | Не допустить значительного роста расходов бюджета муниципального образования на одного жителя муниципального образования. | | Глава муниципального района "Сыктывдинский" - руководитель администрации Л.Ю. Доронина, начальник управления финансов администрации муниципального района Г.А. Щербакова |
| 4.3. Интеграция и партнерство. | | | | | | | | | |
| Доля налоговых и неналоговых доходов местного бюджета (за исключением поступлений налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений) в общем объеме собственных доходов бюджета муниципального образования (без учета субвенций) | % | 25,00 | 25,00 | Реализация мероприятий подпрограммы 2 "Эффективное управление муниципальными финансами и муниципальным долгом МО МР "Сыктывдинский" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие муниципального управления" | | 2021-2022 | Сохранение доли налоговых и неналоговых доходов местного бюджета (за исключением поступлений налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений) в общем объеме собственных доходов бюджета муниципального образования (без учета субвенций) на уровне 25% | | Глава муниципального района "Сыктывдинский" - руководитель администрации Л.Ю. Доронина, начальник управления финансов администрации муниципального района Г.А. Щербакова |
| 4.4. Профессионализм и эффективность | | | | | | | | | |
| Доля просроченной кредиторской задолженности по оплате труда (включая начисления на оплату труда) муниципальных учреждений в общем объеме расходов муниципального образования на оплату труда (включая начисления на оплату труда) | % | 0 | 0 | Реализация мероприятий подпрограммы 2 "Эффективное управление муниципальными финансами и муниципальным долгом МО МР "Сыктывдинский" муниципальной программы МО МР "Сыктывдинский" "Развитие муниципального управления" | | 2021-2022 | Не допустить просроченной кредиторской задолженности по оплате труда (включая начисления на оплату труда) муниципальных учреждений в общем объеме расходов муниципального образования на оплату труда (включая начисления на оплату труда) | | Глава муниципального района "Сыктывдинский" - руководитель администрации Л.Ю. Доронина, начальник управления финансов администрации муниципального района Г.А. Щербакова |

****

**Коми Республикаын «Сыктывдін»**

**муниципальнӧй районса администрациялӧн**

**ШУÖМ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**администрации муниципального района**

**«Сыктывдинский» Республики Коми**

от 4 марта 2021 года № 3/270

О порядке выдвижения многодетной

семьи на соискание премий

Правительства Республики Коми

лучшим многодетным семьям

в Республике Коми

Руководствуясь [статьей 16](consultantplus://offline/ref=1D5AC30053C177CFD54712D1E807120A20B73756CAF4261D05FA25784D46A553F5B913832CC33C080F0D4D16073F5CA716D929E03A2E35041ELEI) Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [постановлением](consultantplus://offline/ref=1D5AC30053C177CFD5470CDCFE6B4C0E25B9615BCEFD2B435EA7232F1216A306B5F915D66F87300F09061143416105F6519224E327323505F14A92591BL6I) Правительства Республики Коми от 26.11.2007 № 277 «О премиях Правительства Республики Коми», администрация муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить состав районной конкурсной комиссии по выдвижению многодетной семьи на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить [Порядок](#P70) принятия Комиссией решения о выдвижении многодетной семьи на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Отделу по работе с Советом и сельскими поселениями по итогам принятия Комиссией решения о выдвижении многодетной семьи на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми направить документы на рассмотрение в Министерство труда, занятости и социальной защиты Республики Коми в установленном порядке.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Заместитель руководителя администрации

муниципального района «Сыктывдинский» В.Ю. Носов

Приложение 1

к постановлению администрации

муниципального района «Сыктывдинский»

от 4 марта 2021 года № 3/270

**Состав районной конкурсной комиссии по выдвижению многодетной семьи на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Носов В.Ю. | - | заместитель руководителя администрации муниципального района, председатель комиссии; |
| Лыткина Е.И. | - | консультант отдела по работе с Советом и сельскими поселениями администрации муниципального района, секретарь комиссии; |
| Члены комиссии: |  |  |
| Боброва Е.Б. | - | начальник отдела по работе с Советом и сельскими поселениями администрации муниципального района; |
| Сидорова Т.В. | - | начальник отдела по социальным вопросам администрации муниципального района; |
| Жигалова Л.А. | - | главный специалист отдела работе с Советом и сельскими поселениями администрации муниципального района. |

Приложение 2

к постановлению администрации

муниципального района «Сыктывдинский»

от 4 марта 2021 года № 3/270

**Порядок принятия комиссией по выдвижению многодетной семьи на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми решения о выдвижении многодетной семьи на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми (далее – Порядок)**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=1D5AC30053C177CFD5470CDCFE6B4C0E25B9615BCEFD2B435EA7232F1216A306B5F915D66F87300F09061143416105F6519224E327323505F14A92591BL6I) Правительства Республики Коми от 26.11.2007 № 277 «О премиях Правительства Республики Коми».

1.2. Настоящий Порядок устанавливает процедуру принятия комиссией по выдвижению многодетной семьи на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми (далее - Комиссия) решения о выдвижении многодетной семьи на соискание премий Правительства Республики Коми лучшей многодетной семье в Республике Коми от муниципального района «Сыктывдинский».

1.3. Консультации по вопросам выдвижения многодетной семьи на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми осуществляются отделом по работе с Советом и сельскими поселениями администрации муниципального района «Сыктывдинский» (Республика Коми, Сыктывдинский район, с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 64, кабинет 33, тел. (882130) 7-21-34).

**2. Условия выдвижения многодетной семьи на соискание премий**

**Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям**

**в Республике Коми**

2.1. На соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми от муниципального района «Сыктывдинский» выдвигается одна многодетная семья, зарегистрированная по месту жительства на территории муниципального района «Сыктывдинский», воспитывающая трех и более несовершеннолетних детей.

2.2. Перечень документов, необходимых для выдвижения на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми:

2.2.1. Документы, удостоверяющие личность (для всех членов семьи, в том числе паспорта родителей, детей, достигших возраста 14 лет; свидетельства о рождении детей, в том числе детей, достигших возраста 14 лет (оригиналы и копии, оригиналы подлежат возврату в день приема документов);

2.2.2. Свидетельство о заключении брака (оригинал и копия, оригинал подлежит возврату в день приема документов);

2.2.3. Характеристики членов семьи с места работы или учебы с указанием занимаемой должности, образования, общего стажа работы, класса или курса образовательного учреждения (для работающих или обучающихся членов семьи) (оригиналы);

2.2.4. Дипломы, грамоты, благодарственные письма и иные документы, полученные членами семьи за достижения в профессиональной деятельности, творчестве, воспитании детей, учебе, общественной жизни и иные (копии);

2.2.5. Альбом из 10 - 15 фотографий, отражающих значимые события в жизни семьи (успехи членов семьи в творчестве, профессиональной деятельности, учебе и иные). Под каждой из фотографий в альбоме помещается краткое описание события, запечатленного на фотографии.

2.3. Документы, необходимые для выдвижения на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми, принимаются до 5 марта текущего года.

Документы представляются на бумажном и электронном носителе в формате MS Word.

2.4. Документы, представленные после 5 марта текущего года, возвращаются без рассмотрения.

2.5. Документы, необходимые для выдвижения на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми, могут быть представлены заявителями, проживающими на территории муниципального района «Сыктывдинский» по адресу: Республика Коми, Сыктывдинский район, с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 64, кабинет 33;

2.5.1. Передача ГБУ РК "Центр по предоставлению государственных услуг в сфере социальной защиты населения Сыктывдинского района» документов, необходимых для выдвижения на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми, в отдел по работе с Советом и сельскими поселениями осуществляется до 5 марта текущего года.

2.5.2. Регистрация документов, необходимых для выдвижения на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми, осуществляется в установленном порядке.

2.6. На соискание премий не выдвигаются семьи, которые ранее были удостоены премии Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми.

2.7. Выдвижение многодетной семьи на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми происходит 1 раз в год.

**3. Порядок организации и деятельности комиссии по выдвижению многодетной семьи на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим**

**многодетным семьям в Республике Коми**

3.1. В состав комиссии входят председатель, секретарь и члены комиссии. Состав комиссии утверждается и изменяется постановлением администрации муниципального района «Сыктывдинский».

3.2. Руководство деятельностью комиссии осуществляет председатель комиссии.

3.3. Организационной формой деятельности комиссии являются заседания.

Заседания комиссии проводятся 1 раз в год.

Заседание комиссии считается правомочным, если на нем присутствуют не менее половины ее членов.

Член Комиссии в случае невозможности его присутствия на заседании комиссии имеет право до проведения соответствующего заседания комиссии представить свое мнение по рассматриваемым вопросам в письменной форме.

3.4. Решения комиссии принимаются простым большинством голосов от числа присутствующих на заседании комиссии членов комиссии путем открытого голосования и объявляются председательствующим. При равенстве голосов право решающего голоса принадлежит председателю комиссии.

3.5. Решения комиссии оформляются в виде протоколов.

Протокол заседания комиссии подписывается председательствующим на заседании комиссии и секретарем комиссии.

Протокол оформляется секретарем комиссии в срок не позднее 5 рабочих дней со дня проведения заседания комиссии. Оригинал протокола хранится у секретаря комиссии.

**4. Порядок подведения итогов**

4.1. Критериями определения лучшей многодетной семьи на соискание премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми от муниципального района «Сыктывдинский» являются:

4.1.1. Положительный опыт воспитания детей;

сохранение крепких семейных традиций, в том числе национальных;

активную жизненную позицию всех членов семьи;

отношения супругов, родителей и детей, построенные на основах уважения, взаимопомощи и любви;

активное участие в общественной жизни;

формирование и ведение здорового образа жизни членов семьи;

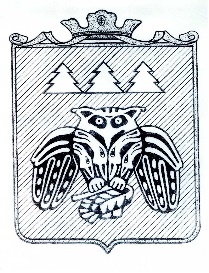
устойчивость общих интересов, увлечений членов семьи;

особенности ведения домашнего хозяйства.

4.1.2. Соответствие документов требованиям, определяемым [пунктом 2.2](#P93) настоящего Порядка.

4.2. Результаты рассмотрения документов Комиссией не позднее 14 рабочих дней со дня проведения заседания комиссии направляются заявителю. Документы на семьи, не выдвинутые на соискание премии, возвращаются заявителю в срок не позднее 14 рабочих дней со дня принятия решения. Повторное выдвижение семьи, не удостоенной премии, возможно в следующем календарном году после объявления приёма заявок на конкурс.

4.3. Для рассмотрения вопроса о присуждении премий Правительства Республики Коми лучшим многодетным семьям в Республике Коми отдел по работе с Советом и сельскими поселениями администрации муниципального района «Сыктывдинский» представляет документы в Министерство труда, занятости и социальной защиты Республики Коми в установленном порядке в срок до 15 марта текущего года.



**Коми Республикаын «Сыктывдін»**

**муниципальнӧй районса администрациялӧн**

**ШУÖМ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**администрации муниципального района**

**«Сыктывдинский» Республики Коми**

от 9 марта 2021 года № 3/284

Об утверждении проекта межевания территории земельного участка под овощехранилищем на 200 тонн по адресу: Российская Федерация, Республика Коми, Сыктывдинский район, с. Выльгорт, Сысольское шоссе, д. 1

Руководствуясь статьями 41, 43, 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми, администрация муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить проект межевания территории земельного участка под овощехранилищем на 200 тонн по адресу: Российская Федерация, Республика Коми, Сыктывдинский район, с. Выльгорт, Сысольское шоссе, д. 1 , согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый заместитель руководителя администрации

муниципального района «Сыктывдинский» А.Н. Грищук

Приложение к постановлению

администрации МР «Сыктывдинский»

№ 3/284 от 9 марта 2021 года

**ИП ШУЙСКИЙ МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ**

Адрес: 167031 г. Сыктывкар, ул. Чкалова, 21-10,

Телефон: 8 908 7170155, 8 (8212) 57-01-55, 8 912 1995456,

электронная почта: Ki\_ShuyskiyM@mail.ru.

**Проект межевания территории,**

**земельного участка под овощехранилищем на 200 тонн по адресу:**

**Российская Федерация, Республика Коми, Сыктывдинский район, с. Выльгорт, Сысольское шоссе, д. 1**

**Утверждаемая часть**

**ТОМ 1**

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное предприятие "Леспромсервис» (ООО НПП «Леспромсервис»)

Индивидуальный предприниматель М.В. Шуйский

г. Сыктывкар 2020 г.

**Состав проекта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование документов | Стр. | Примечание |
|  | **Проект межевания территории** |  |  |
|  | Состав проекта | 2 |  |
| **1** | **Текстовая часть проекта межевания территории** |  |  |
|  | Введение | 3 |  |
|  | Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования | 4 |  |
|  | Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд | 5 |  |
|  | Вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом межевания территории | 6 |  |
|  | Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд. | 7 |  |
|  | Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков); | 7 |  |
|  | Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с настоящим Кодексом для территориальных зон. | 7 |  |
| **2** | **ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ** |  |  |
| Лист 1 | Чертеж межевания территории М 1:1000 |  |  |

**Введение**

Проект межевания территории, на земельный участок, расположенный по адресу: Республика Коми, Сыктывдинский район, с. Выльгорт, Сысольское шоссе, д. 1 разработан по заказу Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное предприятие "Леспромсервис» на основании Договора б/н от 01.07.2020 г. и Постановления администрации МО МР «Сыктывдинский» от 02.10.2020 г. №10/1294 «О разрешении на разработку проекта межевания территории».

Проект межевания территории выполнен в соответствии со следующими законодательными и нормативными документами:

* Градостроительный кодекс РФ;
* Земельный кодекс РФ;
* СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;
* СП 42.13330.2011. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
* Региональные нормативы градостроительного проектирования (РНГП) для Республики Коми, утв. Приказом министерства архитектуры, строительства и коммунального хозяйства республики коми от 29 января 2008 г. N 07-ОД (в ред. Приказа Минархстроя РК от 15.04.2009 N 58-ОД)
* СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», утв. Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007г. № 74.;
* ПРАВИЛА ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ И ЗАСТРОЙКИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ВЫЛЬГОРТ» Утвержденные Решением Совета муниципального образования муниципального района "Сыктывдинский" от 28.06.2018 года № 29/6-5.
* Нормативы градостроительного проектирования сельского поселения «Выльгорт», утвержденный Решение Совета муниципального образования муниципального района "Сыктывдинский" от 17 мая 2018 г №27/5-1.

***Цели и задачи***

Проект межевания территории разработан с целью формирования земельного участка для исключения вклинивания, вкрапливания, изломанности границ, чересполосицы и внесение сведений о нем в Единый государственный реестр недвижимости.

1. Общие сведения

Объект межевания территории расположен по адресу Российская Федерация, Республика Коми, Сыктывдинский район, с. Выльгорт, Сысольское шоссе, д. 1.

Территория расположена в юго-западной части с. Выльгорт.

Участок проектирования ограничен:

- с юго-востока, северо-востока и юго-запада – существующей застройкой коммунально-складских и промышленных объектов и производств.

- с запада и с севера – залесеной территорией.

Площадь земельного участка в указанных границах составляет – 4794 кв. м..

На исходный год (2020) территория занята объектом недвижимости:

– нежилое здание «овощехранилище на 200 тонн.

Транспортная связь жилой застройки с центром села Выльгорт, а также другими районами осуществляется по автомобильной дороге Р-176 "Вятка".

Проектируемая территория благоприятна в эколого-градостроительной ситуации.

Рельеф площадки относительно спокойный с небольшими перепадами высот.

**Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования**

Образуемый земельный участок расположен в кадастровом квартале 11:04:1001018 и состоит из земельного участка 11:04:1001018:272 и части земельного участка с кадастровым номером 11:04:1001018:16, площадью 998 кв.м., поэтому способ образования земельных участков - образование земельных участков путем перераспределения земельного участка с кадастровым номером 11:04:1001018:272 и земельного участка с кадастровым номером 11:04:1001018:16, находящийся в государственной или муниципальной собственности. Часть земельного участка с кадастровым номером 11:04:1001018:16, площадью 14038 кв.м., не участвующая в перераспределении переходит в земли государственные, неразграниченные. При перераспределении земельного участка 11:04:1001018:16 и 11:04:1001018:272 образовать самостоятельный участок не предоставляется возможным. Образуемый Земельный участок, согласно, Правил землепользования и застройки СП «Выльгорт», расположен в территориальной зоне П-1 — зона коммунально-складских и промышленных объектов и производств V класса по санитарной классификации. Характеристики земельных участков, в границах которых расположена проектируемая территория, представлены в таблице №1.

Таблица №1.

| № п/п | Кадастровые номера ЗУ | Вид права | Местоположение (адрес) | Категория земель | обременения | Площадь ЗУ, занятая объектом, кв.м |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 11:04:1001018:16 | Государственная | Российская Федерация, Республика Коми, Сыктывдинский район, с. Выльгорт, Сысольское шоссе, д. 1 | Земли населенных пунктов | ─ | 15036  (часть 988 кв.м.) |
| 2 | 11:04:1001018:272 | Частная | Российская Федерация, Республика Коми, Сыктывдинский район, с. Выльгорт, Сысольское шоссе, д. 1 | Земли населенных пунктов | ─ | 3796 |

Каталоги координат поворотных точек границ формируемых земельных участков приведены в таблице №2.

Таблица №2.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Условный номер земельного участка :ЗУ1** | | | | |
| **Площадь земельного участка** | | **S =** | **4794** | **м2** |
| Обозначение характерных точек границ | Координаты | | | |
| X | Y | | |
| 1 | 2 | 3 | | |
| 1 | 8 698,94 | 9 032,63 | | |
| 2 | 8 641,56 | 9 075,60 | | |
| 3 | 8 613,23 | 9 031,48 | | |
| 4 | 8 603,28 | 9 015,99 | | |
| 5 | 8 652,42 | 8 983,00 | | |
| 6 | 8 660,20 | 8 996,50 | | |
| 7 | 8 670,40 | 8 990,00 | | |
| 8 | 8 680,00 | 8 998,00 | | |
| 9 | 8 697,20 | 9 030,00 | | |
| 1 | 8 698,94 | 9 032,63 | | |

**Вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом межевания территории**

Виды разрешенного использования образуемых земельных участков приведены в таблице 3.

Таблица 3.

| Наименование земельного участка | Вид разрешенного использования | Категория земель |
| --- | --- | --- |
| :ЗУ1 | **Склады (6.9)** Размещение сооружений, имеющих назначение по временному хранению, распределению и перевалке грузов (за исключением хранения стратегических запасов), не являющихся частями производственных комплексов, на которых был создан груз: промышленные базы, склады, погрузочные терминалы и доки, нефтехранилища и нефтеналивные станции, газовые хранилища и обслуживающие их газоконденсатные и газоперекачивающие станции, элеваторы и продовольственные склады, за исключением железнодорожных перевалочных складов | Земли населенных пунктов |

**Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд.**

Отсутствуют.

**Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);**

Отсутствуют.

**Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с настоящим Кодексом для территориальных зон.**

Отсутствуют.

Составил М. В. Шуйский

**Коми Республикаын «Сыктывдін»**

**муниципальнӧй районса администрациялӧн**

**ШУÖМ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**администрации муниципального района**

**«Сыктывдинский» Республики Коми**

от 10 марта 2021 года № 3/291

|  |
| --- |
| Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми до 2030 года |

Руководствуясь п.4.1 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 6.1 статьи 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», генеральными планами муниципальных образований сельских поселений, входящих в состав муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский», администрация муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми до 2030 года согласно приложению.
2. Признать утратившим силу постановление МО МР «Сыктывдинский» от 29 декабря 2018 года № 12/1228 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО МР «Сыктывдинский» на 2018-2028 годы».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Заместитель руководителя администрации

муниципального района «Сыктывдинский» А.В. Коншин

Приложение

к постановлению администрации

муниципального района «Сыктывдинский»

Республики Коми

от 10 марта 2021 № 3/291

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ПКРТИ) МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «СЫКТЫВДИНСКИЙ»**

**ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

В настоящем отчете применяют следующие термины с соответствующими определениями:

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Велосипедный маршрут – специально разработанный и предназначенный для велосипедистов содержательный путь с преобладающей смысловой частью и развитой велоинфраструктурой на протяжении всего маршрута.

Годовой объем перевозок – вычисляется как произведение суточного объема перевозок на количество дней в году с учетом снижающего коэффициента для перехода от расчетных суток к среднегодовым.

Городское движение – движение пешеходов и транспортных средств, по улично-дорожной сети и внеуличным транспортным сетям. Включает движение автомобильного, городского электрического рельсового и безрельсового транспорта, водного, железнодорожного, воздушного транспорта в пределах городской территории и на объектах, обслуживающих городскую территорию, а также движение с использованием велосипедов и других легких видов транспорта, гужевое движение.[[1]](#footnote-1)

Городской общественный пассажирский транспорт – это система транспорта, предназначенная для перевозки пассажиров и багажа в пределах города по определённым маршрутам, согласно расписанию движения и за плату в соответствии с установленным тарифом. Используется широкими слоями населения. Орган местного самоуправления несёт полную или частичную ответственность за функционирование данной системы.

Дорожные условия – комплекс факторов, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения и режимы движения по дороге потоков транспортных средств.

Интенсивность движения – количество транспортных единиц, проходящих через сечение магистрали в единицу времени. Интенсивность измеряется в натуральных и приведённых единицах (за одну приведённую единицу принят легковой автомобиль, к которому приводятся все остальные виды транспорта.

Комплексная транспортная схема – документ планирования, направленный на обеспечение устойчивого развития транспортной инфраструктуры муниципальных районов, городов, городских округов и агломераций за счет сбалансированного развития всех элементов территориальной транспортной системы в увязке с развитием внешнего транспорта и транспортной инфраструктуры прилегающих территорий.

Красная линия – планировочное ограничение, призванное отделять территорию улицы от территории всех видов застройки (жилой, промышленной, парков и др.).

Моделирование – исследование каких-либо явлений, процессов или систем объектов путем построения и изучения их моделей; использование моделей для определения или уточнения характеристик и рационализации способов построения вновь конструируемых объектов.

Мониторинг территориальной транспортной системы – наблюдение за состоянием территориальной транспортной системы с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик территориальной транспортной системы заданному уровню транспортного обслуживания территорий.

Немоторизованное движение – движение пешеходов и лёгких индивидуальных транспортных средств, осуществляемое за счет мускульной силы человека или электрическими двигателями.

Неорганизованный транспортно-пересадочный узел – комплекс объектов инфраструктуры пассажирского транспорта, сформированный поэтапной урбанизацией муниципальных районов, городской агломерации, в котором осуществляется пересадка из одного вида транспорта в другой.

Общественный пассажирский транспорт – транспортная система, за функционирование которой несет полную или частичную ответственность орган государственной власти. Общественный пассажирский транспорт – транспорт, которым может пользоваться неограниченный круг людей.

Объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя пути сообщения всех видов (улицы и дороги, рельсовые пути, водные пути, воздушные пути, а также искусственные сооружения на указанных путях), терминалы всех видов (стоянки, остановочные пункты, станции, вокзалы, грузовые дворы, порты, аэродромы, аэропорты), объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные здания, сооружения, устройства и оборудование, обеспечивающие функционирование транспортной системы.

Объём перевозок на линии – объем перевозок в определённый период времени на отдельной линии пассажирского транспорта.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Деятельность по повышению эффективности использования ресурсов улично-дорожной сети с целью реализации стратегических планов развития территориальной транспортной системы и территории в целом (применительно к задачам повышения эффективности работы транспортных систем).

Организованный транспортно-пересадочный узел – комплекс объектов недвижимого имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой.

Пассажирская работа на линии – сумма произведений длины каждого участка транспортной сети на суммарную величину потока в двух направлениях (единица измерения – пассажиро-км).

Сеть пешеходных коммуникаций – совокупность последовательно соединённых участков районной среды, предназначенных и благоустроенных для осуществления по ним пеших передвижений различной дальности, продолжительности и целевой направленности. Эта сеть связывает между собой разнообразные объекты притяжения муниципального района и является частью улично-дорожной сети муниципального района, однако также включает в себя планировочные элементы рекреационных, селитебных и др. городских пространств.

Средняя длина поездки – вычисляется путем деления объема пассажирской работы на транспортной сети/ линии на объем перевозок.

Субъекты транспортной инфраструктуры – юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Схема движения транспорта и пешеходов – картографический документ, отображающий направления разрешенного движения транспорта и пешеходов по улично-дорожной сети и размещение технических средств организации движения.

Территориальная транспортная система – совокупность объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, а также субъектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, функционирующих в территориально ограниченном социально-экономическом пространстве, имеющем территориальные органы управления (территории населённого пункта, поселения, муниципального района, городского округа, субъекта федерации, федерации в целом).

Технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения и направляющие устройства, и другие устройства, предназначенные для реализации, используемых методов (решений) организации дорожного движения.

Транспортное обслуживание территории населенного пункта – обеспечение территории улично-дорожной сетью, сетью общественного пассажирского транспорта и пешеходными путями сообщения, системой организации движения транспорта и пешеходов, системами внешнего и специального транспорта, местами обслуживания, хранения и паркирования транспортных средств, включает информационное обслуживание пользователей транспортной системы.

Транспортно-коммуникационное пространство – пространство жизнедеятельности человека, форма и функция которого существенно определяется устойчивым множеством передвижений и взаимодействием людей.

Транспортный контингент – основные пользователи системы пассажирского транспорта в утренний период перевозок буднего дня, а именно: занятые в отраслях экономики, студенты и учащиеся очных отделений учреждений начального, среднего и высшего профессионального образования, а также учащихся старших классов дневных общеобразовательных учреждений, совершающих поездки с учебными целями.

Улица – линейное коммуникативное общественное пространство, используемое для передвижений пешеходов, транспортных средств, а также для упорядочения застройки, прокладки инженерных коммуникаций, создания экологического каркаса территории. Улицы, в соответствии с планировочными особенностями, подразделяются на проспекты, улицы (в узком смысле), линии, переулки, тупики и т.п. Улицы могут иметь бульвары, проходить по набережным, включать в себя дороги, тракты, проезды и т.д.

Улично-дорожная сеть – совокупность улиц, дорог, площадей, искусственных сооружений, соединяющие разобщенные участки улиц и дорог, в пределах границ населенного пункта.

Уровень автомобилизации населения – это показатель обеспеченности населения автомототранспортными средствами, который рассчитывается как число автомототранспортных средств на 1000 человек населения.

Уровень обеспеченности легковыми автомобилями — это показатель обеспеченности населения легковыми автомобилями, который рассчитывается как число легковых автомобилей, находящихся во владении физических лиц, на 1000 человек населения.

Уровень транспортного обслуживания территории – относительная характеристика, основанная на сравнении значений показателей транспортного обслуживания территории с нормативными/установленными значениями показателей (такими, как обеспеченность территории улично-дорожной сетью, уровень загруженности сети, пешеходная доступность остановок общественного транспорта, обеспеченность транспортных средств местами хранения и паркирования и т.д.).

Шум – один из антропогенных факторов, неблагоприятно воздействующих на население муниципального района.

**ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ОиБДД | - | организация и безопасность дорожного движения |
| МО | - | муниципальное образование |
| МР | - | муниципальный район |
| РК | - | Республика Коми |
| ОПТ |  | общественный пассажирский транспорт |
| ОДД | - | организация дорожного движения |
| УДС | - | улично-дорожная сеть |
| ТП | - | транспортный поток |
| ПКРТИ или Программа | - | программа комплексного развития транспортной инфраструктуры |
| ТС | - | транспортное средство |
| ДТП | - | дорожно-транспортное происшествие |
| ПДД | - | правила дорожного движения |
| ТСОДД | - | технические средства организации дорожного движения |
| БДД | - | безопасность дорожного движения |
| ИДН | - | искусственная дорожная неровность |
| ИТ | - | индивидуальный транспорт |
| ОТ | - | общественный транспорт |
| ОП | - | остановочный пункт |
| ПП | - | пешеходный поток |
| ОПТ | - | общественный пассажирский транспорт |

**ВВЕДЕНИЕ**

Объектом программы является территориальная транспортная система муниципальное образование муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми.

Предметом программы является комплексное развитие территориальной транспортной системы муниципальное образование муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми.

Границами объекта программы являются административные границы муниципальное образование муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми.

Основанием для выполнения работ являются:

1. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
2. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Целью ПКРТИ является разработка и обоснование предложений по развитию транспортного каркаса муниципального района. в рамках разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, с учетом направлений и целевых показателей разрабатываемого Генерального плана муниципальное образование муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми.

Задачи ПКРТИ:

1. Сбор исходных данных.
2. Анализ полученных исходных данных в области транспортной инфраструктуры и данных натурных транспортных, пассажирских и пешеходных потоков.
3. Прогноз транспортного спроса.
4. Разработка предложений и вариантов проектирования развития транспортной инфраструктуры муниципального района на основе принятой в рамках НИР стратегии развития.
5. Анализ эффективности предлагаемых мероприятий развития транспортной инфраструктуры.
6. Оценка объемов и источников финансирования предлагаемых мероприятий.

Методическая база ПКРТИ:

Для оценки современного состояния и перспектив развития территориальной транспортной системы МО МР «Сыктывдинский» Республики Коми, используется комплекс отечественных и зарубежных методик, в наибольшей степени соответствующих масштабу территории проектирования и задачам ее развития на современном этапе. Территориальная транспортная система муниципального района рассматривается как обслуживающий элемент муниципального района и, одновременно, как элемент, формирующий ее будущий облик. Методические подходы учитывают изменения в социально-экономическом положении населения муниципального района и положения муниципального района в региональной системе разделения труда, произошедшие в последние годы, появление новой системы землепользования, разделение органов власти на федеральные, региональные и муниципальные. Используется геоинформационный подход для анализа территории и транспортной сети муниципального района.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми. |
| Основание для разработки Программы | 1. п. 4. «б» Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета от 14.03.2016г. ПР-637;  2.Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;   * 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;   3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  4. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  5. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;  6. Действующие технические регламенты, санитарные нормативы и правила, строительные нормы и правила, иные нормативные документы. |
| Наименование заказчика | Администрация муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» (далее – администрация МО). |
| Местонахождение заказчика | 168220, Республика Коми, с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 62 |
| Наименование разработчиков Программы | ООО «СПб-Энерготехнологии» |
| Местонахождение разработчиков программы | 197374, Санкт-Петербург, Стародеревенская, 11, к 2, офис 423 |
| Цели и задачи программы | Цель программы   * обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми. в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.   Задачи Программы:  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми.;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с 5 потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми;  г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми.;  д) создание условий для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры | 1. Общий объем передвижений на транспорте, пасс. 2. Объем передвижений на ОПТ, пасс. 3. Объем передвижений на ИТ, пасс. 4. Доля передвижений на ОПТ, % 5. Доля передвижений на ИТ, % 6. Среднее время реализации корреспонденции ОПТ, мин 7. Среднее время реализации корреспонденции ИТ, мин 8. Средняя дальность поездки на ОПТ, км 9. Средняя дальность поездки на ИТ, км 10. Объем грузовых передвижений, физ. ед. 11. Среднее время реализации корреспонденции ГТ, мин 12. Средняя дальность поездки на ГТ, км 13. Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 70%), км 14. Доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 70%), % 15. Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 100%), км 16. Доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 100%), % |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2020 – 2030 гг., в том числе:  I этап – 2020-2025 годы,  II этап – 2026 – 2030 годы. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств,  Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов,  Мероприятия по организации светофорного регулирования,  Мероприятия по реконструкции и строительству участков улиц, транспортных узлов,  Мероприятия по устройству наружного электроосвещения. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объём планируемых инвестиций составит более 1 261 200 тыс.руб. |

1. **ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
   1. **Анализ положения муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Муниципальное образование муниципальный район «Сыктывдинский» (далее муниципальный район «Сыктывдинский») находится в юго-западной части Республики Коми. По территории района протекают реки Сысола, Вычегда и их притоки. Район со всех сторон окружает столицу республики – Сыктывкар.

По территории района проходит федеральная автодорога Р176 «Вятка» (участок «Киров – Сыктывкар»). Территория района – 7558,7 км², что составляет 1,8 % площади Республики Коми. Рельеф представляет полого-увалистую равнину, расчлененную развитыми речными долинами, почти плоскую в междуречьях. Почвы: пойменные, сильно подзолистые, подзолисто-болотные. Территория района расположена в подзоне средней тайги.

Расположение МО муниципальный район «Сыктывдинский» на карте Республики Коми представлено на рисунке 2.1.1



*Рисунок 2.1.1 Муниципальный район «Сыктывдинский» на карте Республики Коми*

Климат района умеренно-континентальный. Продолжительная многоснежная зима (сезон длится 200 дней), средняя температура воздуха в январе равна - 14,0 оС; летний сезон короткий и умеренно-прохладный длится 165 дней, средняя температура воздуха +18,0 оС.

МР «Сыктывдинский» из-за неблагоприятных для земледелия и проживания природно-климатических особенностей относится к местности, приравненной к районам Крайнего Севера.

Муниципальный район «Сыктывдинский» граничит с Койгородским, Сысольским, Усть-Вымским, Княжпогостским, Корткеросским районами Республики Коми, городом Сыктывкар и Архангельской областью.

Наиболее значимыми транспортными узлами МР «Сыктывдинский» являются сельские поселения Выльгорт (районный центр), Пажга, Зеленец.

Село Выльгорт непосредственно примыкает к границе столицы республики – города Сыктывкара. Сельское поселение Пажга расположено между федеральной трассой Р-176 «Вятка» и рекой Сысола в юго-западной части района. Село Зеленец расположено в северной части МР «Сыктывдинский» на Подъезде к д. Парчег от дороги республиканского значения «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар».

**Численность населения района**

Численность населения муниципального района «Сыктывдинский» на начало 2020 года составляла 24 468 чел. По рассматриваемым сельским поселениям: с. Выльгорт – 12 499 чел., с. Зеленец – 3 384 чел., с. Пажга – 2 278 чел.

Основным фактором роста численности населения на территории муниципального района «Сыктывдинский» является превышение числа родившихся над количеством умерших.

На динамику численности населения в прогнозном периоде будут влиять демографические процессы, происходящие в предыдущем и текущем годах.

По численности населения муниципальный район «Сыктывдинский» занимает пятое место в республике Коми. Плотность населения района составляет 3,28 чел/км².

Анализ динамики роста численности населения муниципальный район «Сыктывдинский» графическим методом представлен в диаграмме на рисунке 2.1.2

*Рисунок 2.1.2 Динамика изменения и прогноз численности населения Сыктывдинского района*

**Социально-экономическое прогнозирование МО муниципальный район «Сыктывдинский» до 2033 года**

Демография.

Муниципальный район «Сыктывдинский» со всех сторон окружает столицу республики Коми – город Сыктывкар.

Среди районов республики МР «Сыктывдинский» – единственный имеет прирост населения. Динамика демографических процессов муниципального района на протяжении последних лет характеризуется тенденцией устойчивого роста. На 01.01.2020 год численность населения муниципального района «Сыктывдинский» составила 24 468 человек. Основными факторами роста численности населения на территории муниципального района является превышение числа родившихся над количеством умерших, а также миграционный прирост.

Демографическая ситуация на территории муниципального района «Сыктывдинский» имеет положительную динамику.

Это явление имеет далеко идущие экономические последствия – рост в перспективе численности трудовых ресурсов, компенсация общего для страны уровня старения трудового потенциала, снижение средних показателей заболеваемости, снижение демографической нагрузки на трудоспособное население и соответственно затрат на социальное обеспечение лиц старше трудоспособного возраста, рост потенциальных возможностей экономического роста.

В то же время возможны негативные структурные изменения населения, обусловленные сокращением числа женщин репродуктивного возраста в группе 20-29 лет за счёт низкой рождаемости в 90-е годы XX века.

Миграционные потоки в районе достаточно стабильны и сбалансированы, что обусловлено миграцией населения старше трудоспособного возраста в регионы с более благоприятным климатом, а также миграцией молодежи на обучение, прирост населения за счет миграции обусловлен внутриреспубликанскими перемещениями, а также близостью столицы республики – г. Сыктывкар.

При сохранившейся тенденции увеличения населения района, уровень автомобилизации также увеличивается. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается увеличение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Рабочие места**

Основу экономики района составляет сельское хозяйство и лесозаготовительная промышленность. Муниципальный район «Сыктывдинский» – самый крупный сельскохозяйственный район Республики Коми.

Предприятия лесной промышленности занимаются вывозкой и разделкой древесины. Крупнейшие лесозаготовительные организации – ООО «Парма Стандарт», ИП Лапин Е.М., ИП Костромин В.Н., ООО «Лузалес», ИП Дадашов С.А.

Крупные сельскохозяйственные организации – ОАО «Птицефабрика Зеленецкая», ООО «Пажга», ООО «Сыктывдинское», ООО «Палевицы», ООО «Часово», ИП (КФХ) Батареева С.В.

Производство валяной обуви осуществляет ООО «Выльгортская сапоговаляльная фабрика».

Основными отраслями, в которых прогнозируется наибольший рост численности занятого населения, являются:

* сельское хозяйство;
* образование;
* транспортная инфраструктура;
* лесопромышленное производство;
* материально-техническое снабжение и сопутствующие услуги;

Численность населения трудоспособного возраста на 01.01.2020 год составила 13 106 чел., что составляет 53,56 %. При этом наблюдается снижение численности населения трудоспособного возраста как в абсолютном выражении, так и относительно общей численности.

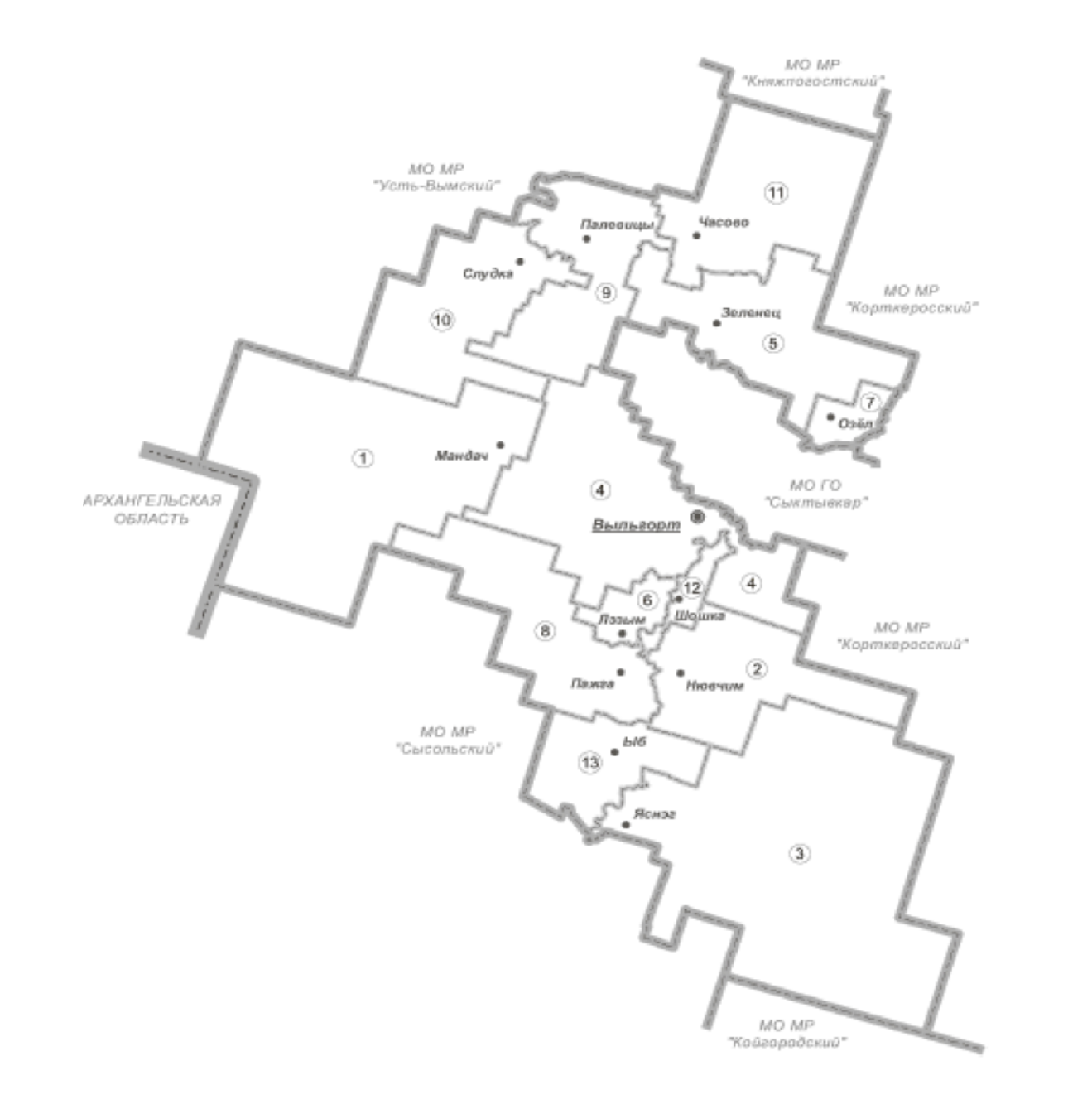
Административно-территориальное деление

Административно-территориальное устройство, статус и границы муниципального района «Сыктывдинский» установлены Законом Республики Коми от 6 марта 2006 года № 13-РЗ «Об административно-территориальном устройстве Республики Коми»

Район включает 13 административных территорий:

* посёлок сельского типа Мандач с подчинённой ему территорией
* посёлок сельского типа Нювчим с подчинённой ему территорией
* посёлок сельского типа Яснэг с подчинённой ему территорией
* село районного значения Выльгорт (районный центр) с подчинённой ему территорией
* село Зеленец с подчинённой ему территорией
* село Лэзым с подчинённой ему территорией
* село Озёл с подчинённой ему территорией
* село Пажга с подчинённой ему территорией
* село Палевицы с подчинённой ему территорией
* село Слудка с подчинённой ему территорией
* село Часово с подчинённой ему территорией
* село Шошка с подчинённой ему территорией
* село Ыб с подчинённой ему территорией

Расположение административных единиц представлено на рисунке 2.1.3



*Рисунок 2.1.3 Административно-территориальное деление муниципального района «Сыктывдинский»*

* 1. **Существующее функционирование транспортной инфраструктуры**
     1. **Улично-дорожная сеть**

Дорожно-транспортная сеть МО МР «Сыктывдинский» состоит, в основном, из дорог IV категории, предназначенных для организации круглогодичного движения. В таблице 2.2.1.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

*Таблица 2.2.1.1 Перечень автомобильных дорог МО МР «Сыктывдинский»*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Наименование автомобильных дорог** | **Протяженность автомобильных дорог, км** | **Техническая характеристика** | **Категория автомобильных дорог** | **Идентификационный номер** |
| 1. | с. Слудка – д. Ипатово – д. Шыладор | 20,79 | IV | усовершенствованный (20,29 км) переходный (0,5 км) | 87 228 ОП МР 001 |
| 2. | По д. Прокопьевка | 0,26 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 002 |
| 3. | Подъезд к д. Красная | 11,81404 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 003 |
| 4. | По д. Большая Слуда | 1,0 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 004 |
| 5. | Подъезд к д. Парчег | 8,75 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 005 |
| 6. | Подъезд к д. Морово | 2,0 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 006 |
| 7. | По с. Лэзым | 3,162 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 007 |
| 8. | Подъезд к пст. Верхний Мырты-Ю | 3,3 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 008 |
| 9. | Подъезд к д. Гавриловка | 1,15 | IV - 0,90 км  V - 0,25 км | переходный | 87 228 ОП МР 009 |
| 10. | Подъезд к д. Граддор | 0,78 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 010 |
| 11. | По с. Шошка | 4,4 | IV- 3,37 км  V – 1,03 | Усовершенствованный (3,37 км)  Грунтовый (1,03 км) | 87 228 ОП МР 011 |
| 12. | Подъезд к м. Соколовка | 6,3 | IV | Усовершенствованный (0,6 км)  переходный (5,7 км) | 87 228 ОП МР 012 |
| 13. | Подъезд к Важъель-Ю | 0,135 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 013 |
| 14. | Подъезд к дачному обществу «Тыла-Ю» | 0,86 | V | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 014 |
| 15. | д. Савапиян – с. Пажга – д. Жуэд | 7,7 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 015 |
| 16. | Подъезд к с. Пажга от автомобильной дороги «Вятка» | 0,648 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 016 |
| 17. | По с. Выльгорт | 3,177 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 017 |
| 18. | Подъезд к м. Пичипашня | 1,31 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 018 |
| 19. | Подъезд к м. Еля-ты | 2,45 | V | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 019 |
| 20. | Подъезд к кварталу «13» с. Выльгорт | 2,13 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 020 |
| 21. | м. Мыргаиб – с. Ыб – м. Волокул | 12,0 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 021 |
| 22. | По с. Ыб | 1,742 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 022 |
| 23. | Подъезд к плотине на р. Нювчим | 2,359 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 023 |
| 24. | По пст Нювчим | 0,112 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 024 |
| 25. | По пст. Яснэг | 2,5 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 025 |
| 26. | пст. Позялэм – д. Большая Парма | 0,5 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 026 |
| 27. | Подъезд к пст. Позялэм | 0,1 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 027 |
| 28. | Подъезд к пст. Усть-Пожег | 1,2 | V | переходный | 87 228 ОП МР 028 |
| 29. | Подъезд к пст. Пычим | 4,5 | IV | грунтовый | 87 228 ОП МР 029 |
| 30. | Подъезд к д. Тупицыно | 0,5 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 030 |
| 31. | Подъезд к пст. Язель | 0,4 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 031 |
| 32. | Подъезд к пст. Яснэг (от а/д м.Мыргаиб – с. Ыб – м. Волокул) (за исключением понтонного моста через переправу р.Сысола) | 4,3 | IV | Усовершенствованный (1,0 км)  Переходный (3,3 км) | 87 228 ОП МР 032 |
| 33. | пст. Яснэг – пст. Кемьяр (от а/д Краснозатонский – Нювчим – Яснэг) | 20,0 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 033 |
| 34. | с. Озел - граница Сыктывдинского района | 5,4 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 034 |
| 35. | с. Озел – д. Сейты | 7,0 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 035 |
| 36. | пст. Кемьяр – пст. Мет-Устье | 4,0 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 037 |
| 37. | м. Койты – п. Мандач | 25,0 | V | переходный | 87 228 ОП МР 038 |
| 38. | По с. Палевицы | 2,517 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 039 |
| 39. | с. Палевицы – д. Сотчемвыв | 1,085 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 040 |
| 40. | По д. Сотчемвыв | 1,616 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 041 |
| 41. | По с. Шошка | 0,142 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 042 |
| 42. | 1 микрорайон – м.Чибин | 0,87 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 043 |
| 43. | Подъезд к м. ПМК от автомобильной дороги «Вятка» | 1,65 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 044 |
| 44. | Подъезд к п. Гарьинский | 0,79 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 045 |
| 45. | Подъезд к кладбищу д. Савапиян | 1,15 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 046 |
| 46. | Подъезд к ферме ООО «Пажга» | 0,45 | IV | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 047 |
| 47. | Дорога к огородам | 0,6 | V | грунтовый | 87 228 ОП МР 048 |
| 48. | Дорога к производственной базе | 0,29 | V | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 049 |
| 49. | Подъезд к сапоговаляльной фабрике | 1,562 | V | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 050 |
| 50. | По ул. Гагарина | 1,2 | V | усовершенствованный | 87 228 ОП МР 051 |

*Таблица 2.2.1.2 перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми по МР «Сыктывдинский» по состоянию на 01.01.2020 года*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п.п.** | **Идентификационный номер** | **Наименование автомобильных дорог** | **Граница автомобильной дороги (участков) в пределах административно-территориального образования (от км до км)** | **Категория** | **Протяженность, км** | **В т.ч. по типам покрытий** | | |
| **усовершенствованный** | **переходный** | **грунтовый** |
| 1. | **87 ОП РЗ 87Р-001** | **Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар** на участке Сыктывкар - Ухта, в том числе: | от 23,203 км до 51,663 км | III | **28,460** | 28,460 | 0,000 | 0,000 |
| автомобильная дорога | от 23,203 км до 42,650 км; от 43,1903 км до 51,663 км |  | 27,920 | 27,920 | 0,000 | 0,000 |
| совмещенный мост через р. Вычегда | от 42,650 км до 43,1903 км |  | 0,5420 | 0,5399 | 0,0000 | 0,0000 |
| 2. | **87 ОП РЗ 87Р-001** | **Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар** на участке Обход г. Сыктывкара | от 0,025 км до 9,191 км; от 15,967 км до 16,948 км | II | **10,147** | 10,147 | 0,000 | 0,000 |
| 3. | **87 ОП РЗ 87К-008** | **Краснозатонский - Нювчим - Яснэг от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск** | от 10,482 км до 64,534 км | IV | **54,052** | 27,529 | 7,100 | 19,423 |
| 4. | **87 ОП РЗ 87К-012** | **Железнодорожная станция «Язель» - Позялэм - Кожмудор - Тыдор от автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар до автомобильной дороги Вогваздино - Яренск** | от 0,02852 км до 37,33919 км | IV | **37,311** | 37,311 | 0,000 | 0,000 |
| 5. | **87 ОП РЗ 87К-013** | **Мостовой переход через р. Кылтымью** от автомобильной дороги "Вятка" | от 0,000 км до 0,500 км | II | **0,500** | 0,500 | 0,000 | 0,000 |
| 6. | **87 ОП РЗ 87К-014** | **Подъезд к аэропорту "Сыктывкар"** от автомобильной дороги "Вятка" | от 0,060 км до 5,624 км | II | **5,564** | 5,564 | 0,000 | 0,000 |
| 7. | **87 ОП РЗ 87К-016** | **Подъезд к с. Ыб** от автомобильной дороги "Вятка" | от 0,060 км до 4,889 км | IV | **4,829** | 4,829 | 0,000 | 0,000 |
| 8. | **87 ОП РЗ 87К-017** | **Подъезд к с. Палевицы** от автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарья-Мар | от 0,015 км до 12,103 км | IV | **12,088** | 12,088 | 0,000 | 0,000 |
| 9. | **87 ОП РЗ 87К-018** | **Подъезд к с. Шошка** от автомобильной дороги Краснозатонский - Нювчим - Яснэг | от 0,015 км до 0,330 км | IV | **0,315** | 0,315 | 0,000 | 0,000 |
| 10. | **87 ОП РЗ 87К-021** | **Подъезд к детскому санаторию "Лэзым"** от автомобильной дороги "Вятка" | от 0,034 км до 1,759 км | IV | **1,725** | 1,725 | 0,000 | 0,000 |
| 11. | **87 ОП РЗ 87К-023** | **Подъезд к с. Лэзым** от автомобильной дороги "Вятка" | от 0,022 км до 0,415 км | IV | **0,393** | 0,393 | 0,000 | 0,000 |
| 12. | **87 ОП РЗ 87К-022** | **Подъезд к детскому оздоровительному лагерю "Гренада"** | от 0,012 км до 2,293 км | V | **2,281** | 2,281 | 0,000 | 0,000 |
|  |  | **Всего по МР «Сыктывдинский»:** |  |  | **157,665** | **131,142** | **7,100** | **19,423** |
|  |  |  |  | в том числе: | |  |  |  |
| **II** |  |  |  | **II** | 16,211 |  |  |  |
| **III** |  |  |  | **III** | 28,460 |  |  |  |
| **IV** |  |  |  | **IV** | 110,713 | **Итого:** |  |  |
| **V** |  |  |  | **V** | 2,281 | **157,665** |  |  |

Информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 2.2.1.3.

*Таблица 2.2.1.3. Состав автомобильных дорог МО МР «Сыктывдинский»*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Протяженность, км** | **Долевой состав, %** |
| 1. | усовершенствованный | 104,271 | 49,27 % |
| 2. | переходный | 35,650 | 16,84 % |
| 3. | грунтовый | 71,730 | 33,89 % |
| Итого: | | 211,651 | 100 % |

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют усовершенствованный тип покрытия.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

По состоянию на «01» января 2020 г. общая протяженность автомобильных дорог составляет 211,641 км., из них 130,9 км., что составляет 61,85% дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

В целях снижения доли протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, ежегодно выполняются ремонтные работы по укреплению дорожной одежды путем добавления дополнительного материала на дорогах с переходным типом покрытия, а также ямочный и ремонт картами на дорогах с асфальтобетонным покрытием. Помимо содержания, дополнительно осуществляются вырубка кустарников вдоль полосы отвода.

По народным проектам в сфере дорожной деятельности в 2017 г. проведено восстановление остановочных комплексов на автомобильных дорогах: «По с. Лэзым», «По с. Выльгорт». В 2018 г. проведен ремонт автомобильных дорог: «с. Озёл – граница Сыктывдинского района», «По с. Шошка», «Подъезд к пст. «Яснэг».

Ежегодно заключаются муниципальные контракты на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также сельским поселениям передаются полномочия по содержанию автомобильных дорог протяженностью 211,641 км. Число подрядных организаций привлекаемых к содержанию автомобильных дорог в рамках муниципальных контрактов – 4 (АО «Коми дорожная компания», ИП Попов А.Н., ИП Вологдин Д.А., ИП Кравчук Р.А.), в рамках реализации принятых полномочий в сфере дорожной деятельности, сельскими поселениями привлекаются подрядные организации из числа местных предпринимателей.

* + 1. **Общественный пассажирский транспорт**

Общие данные

Транспортное обслуживание населённых пунктов на территории МР «Сыктывдинский» ориентировано на маршрутную.

На 1 января 2020 года по территории муниципального района проходят 14 межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок, 5 из них курсируют в летнее время.

Полномочиями по установлению межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и организации регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении на территории Республики Коми наделено Министерство инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми. Муниципальных маршрутов регулярных перевозок в МО МР «Сыктывдинский» не установлено.

Протяженность автобусных маршрутов составляет 680,35 км., из них 112,9 км – дачные маршруты.

Транспортное развитее на территории МР «Сыктывдинский» оценивается на высоком уровне. В МР «Сыктывдинский» 49 населенных пункта, количество проживающих составляет 24 468 человека. По состоянию на 01.01.2020 год список населенных пунктов, имеющих транспортную доступность (автомобильные дороги), составляет 100% от общего числа проживающих граждан на территории МР «Сыктывдинский».

Автобусным сообщением не обеспечены 8 населенных пунктов, в которых зарегистрировано 741 чел. или 3,21% от общего числа населения, 2 из которых признаны закрывающимся (п. Новоипатово, п. Поинга), в одном населенном пункте (д. Мет-Устье) никто не проживает.

По дорогам, принадлежащим муниципальному образованию, проходят следующие маршруты:

№101 «Плавательный бассейн – Выльгорт, птицефабрика»;

№ 107 «Сыктывкар — Нювчим»;

№108 «Плавательный бассейн –Парчег»;

№112 «Сыктывкар – Гарья»;

№113 «Сыктывкар — Красная»;

№114 «Сыктывкар – Дань-Дор»

№124 «Железнодорожный вокзал — Морово»;

№125 «Орбита — Мелиоратор»;

№127 «Орбита — Морово»;

№128 «Ул. Карла Маркса — Човские Зори»;

№174 «Выльгорт –Аэровокзал»;

№514 «Сыктывкар – Волокул (с заездом в Этнопарк)»

№519 «Коквицы — Сыктывкар».

В таблице 2.2.2.1 приведены характеристики межмуниципальных маршрутов.

*Таблица 2.2.2.1 – Характеристики межмуниципальных маршрутов*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер маршрута** | **Наименование маршрута** | **Протяженность маршрута, км** | **Вид регулярных перевозок** | **Характеристики транспортных средств** | | | **Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок** | **Максимальное количество транспортных средств каждого класса** |
| **Вид** | **Классы** | **Максимальный срок эксплуатации** |
| 101 | Плавательный бассейн – Выльгорт, птицефабрика | 11,85 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | С/ М | не ранее 2012 года выпуска | вместимость: не менее 30 мест для сидения (для среднего класса), не менее 23 мест для сидения (для малого класса) | Основных-15;  резервных-1 |
| 107 | Сыктывкар — Нювчим | 53,2 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | М | - | вместимость: не менее 19 мест для сидения | Основных-2;  резервных-1 |
| 108 | Плавательный бассейн –Парчег | Центральная (Плавательный бассейн) - Парчег (Конечная) - 37,2;  Центральная (Плавательный бассейн) - Зеленец - 29,3;  Райбольница - Зеленец - 13,5;Райбольница - Парчег (Конечная) - 21,4 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | М | - | вместимость: не менее 72 мест | Основных- 3;  резервных-1 |
| 112 | Сыктывкар – Гарья | 39,2 с заездом в Морово - 41 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Б/С | - | вместимость: не менее 50 мест (для большого класса), не менее 35 (для среднего класса) | Основных- 1;  резервных-1 |
| С/М | - | вместимость: не менее 35 мест (для среднего класса), не менее 19 (для малого класса) | Основных- 1;  резервных-1 |
| 113 | Сыктывкар — Красная | 60,6 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | М | - | вместимость: не менее 40 мест | Основных- 1;  резервных-1 |
| 114 | Сыктывкар – Дань-Дор | 66,5 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Б | - | вместимость: не менее 70 мест | Основных- 1;  резервных-1 |
| 124 | Железнодорожный вокзал — Морово | в прямом направлении - 25,9  в обратном направлении - 26,1 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Б | - | вместимость: не менее 80 мест | Основных- 1;  резервных-1 |
| 125 | Орбита — Мелиоратор | Орбита – Виктория – Мелиоратор (с заездом в Тыла-Ю) - 25,9  Мелиоратор – Виктория – Орбита (без заезда в Тыла-Ю) - 23,1 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | - | - | - | - | - |
| 127 | Орбита — Морово | в прямом направлении - 30,5  в обратном направлении - 31,3 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | - | - | - | - | - |
| 128 | Ул. Карла Маркса — Човские Зори | Ул. Карла Маркса – общ. Лесное—14,1  Ул. Карла Маркса – Човские Зори —16,0 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | - | - | - | - | - |
| 174 | Выльгорт –Аэровокзал | 15,6 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | С/М | не ранее 2012 года выпуска | вместимость: не менее 30 мест (для среднего класса), не менее 23 (для малого класса) | Основных- 15; резервных-1 |
| 519 | Коквицы — Сыктывкар | 106,7 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | М | - | вместимость: не менее 25 мест | Основных-1;  резервных-1 |
| 514 | Сыктывкар – Волокул (с заездом в Этнопарк) | 67,8 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | С | не ранее 2013 года выпуска | вместимость: не менее 35 мест | Основных- 1;  резервных-1 |
| М | не ранее 2013 года выпуска | вместимость: не менее 19 мест | Основных- 1;  резервных-1 |

В соответствии с п. 14 ч. 1 ст.3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ автобусы классифицируются по габаритной длине в метрах:

«ОМ» – автобусы особо малого класса (длина до 5,0 метров включительно),

«М» – автобусы малого класса (длина более чем 5,0 метров до 7,5 метра включительно),

«С» – автобусы среднего класса (длина более чем 7,5 метра до 10,0 метров включительно),

«Б» – автобусы большого класса (длина более чем 10,0 метров до 16,0 метров включительно),

«ОБ» – автобусы особо большого класса (длина более чем 16,0 метров)

Указанные маршруты обеспечивают прежде всего связь сельских поселений с республиканским центром – г. Сыктывкар. Местное сообщение внутри населенных пунктов сельских поселений, а также между ними осуществляется в основном пешком и на личном автотранспорте.

Обслуживание маршрутов небольшой протяженности (№101, №174) обеспечивается автобусами малого класса в количестве 16 шт. каждый. Интервал движения составляет 6-8 минут в утренние и вечерние часы, и 12-16 минут в дневные часы.

Обслуживание маршрута №108 осуществляется автобусами большого класса в количестве 15 шт. Интервал в движении – 10-12 минут. Наибольшая загрузка автобусов составляет 20-30 %.

Обслуживание маршрута №112 осуществляется автобусами большого и среднего класса по 2 шт. Интервал движения 1,5 – 2 часа. Наибольшая загрузка автобусов составляет 30-40 %.

Обслуживание маршрута №514 осуществляется автобусами среднего и малого класса в количестве по 2 шт. Количество рейсов 2 (утро – вечер) с понедельника по четверг и 3 (утро – день – вечер) в пятницу – воскресенье. Наибольшая загрузка автобусов составляет 20-30 %.

Состояние автобусных остановок в сельских поселениях в большей части удовлетворительное – большинство имеет автобусные павильоны, при этом на ряде остановок павильоны отсутствуют, на некоторых отсутствуют посадочные площадки, заездные карманы.

В таблице 2.2.2.1.2 представлена таблица со статистическими данными по объемам перевозок пассажиров на территории муниципального района.

*Таблица 2.2.2.1.2– Статистические данные по объемам перевозок пассажиров по годам*

|  |  |
| --- | --- |
| **Период (год)** | **Количество перевезенных пассажиров (тыс. чел.)** |
| 2015 | 126,5 |
| 2016 | 139,7 |
| 2017 | 122,3 |
| 2018 | 125,5 |
| 2019 | 128,3 |

*Рисунок 2.2.3.1 – Объемы перевезенных пассажиров с 2015-2019 гг.*

Вывод: система пассажирского транспорта в муниципальном районе «Сыктывдинский» в целом обеспечивает потребности населения в транспорте общего пользования.

* + - 1. **Индивидуальный транспорт**

Уровень автомобилизации населения – это показатель обеспеченности населения автомототранспортными средствами, который рассчитывается как число автомототранспортных средств на 1000 человек населения.

Автомобильный парк района преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. В настоящее время имеется дефицит парковочных мест для обеспечения потребностей населения в соответствии с нормативами по градостроительству.

Единое парковочное пространство отсутствует. Парковка автомобилей осуществляется по краю проезжей части, на обочинах, а также на отдельных организованных площадках, примыкающих к проезжей части. Основная часть легкового транспорта паркуется на внутриквартальных проездах и придомовых территориях.

С учетом роста автомобильного парка необходимо рассматривать возможности увеличения количества машино-мест в районах и точках тяготения населения, а также организации парковочного пространства в целом.

Прирост парка автомобилей в рассматриваемой перспективе будет обеспечен за счет естественного прироста населения, а также за счет роста уровня автомобилизации. Уровень автомобилизации населения на 2019 г. составил 310 авт/тыс.чел. По прогнозам, уровень автомобилизации составит на 2021 год – 316 авт/тыс.чел., на 2026 – 354 авт./тыс.чел.

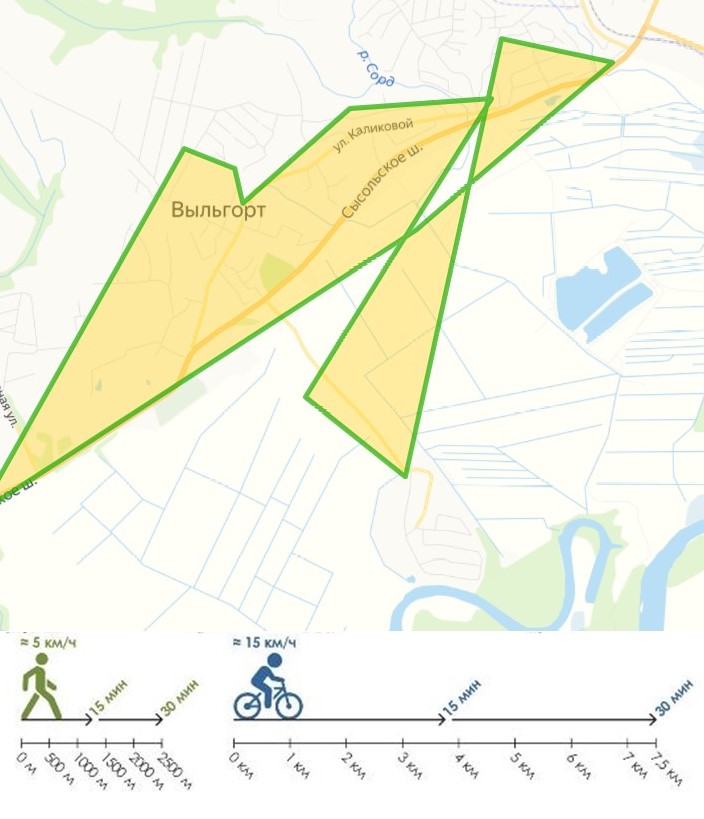
Развитие парковочного пространства в центральных частях сельских поселений ограничено сложившейся планировкой и застройкой. Вместе с тем, при реконструкции основных улиц и дорог необходимо учитывать возможное увеличение организованных площадей для парковки легкового транспорта.

В настоящее время наблюдается дефицит парковочных мест, особенно в центральных частях сельских поселений, у мест притяжения интересов автомобилистов, отсутствие единой организованной системы парковочного пространства. С повышением уровня автомобилизации необходимо предусмотреть территорию для строительства новых гаражей или предусмотреть территории для организации стоянок для хранения автотранспорта.

* + 1. **Немоторизованный транспорт**

Немоторизированный транспорт – движение лёгких индивидуальных транспортных средств, осуществляемое за счет мускульной силы человека или электрического двигателя, номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 15 км/ч.

Планировочный каркас муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми очень компактный, плотнозастроенная территория с севера на юг и с запада на восток примерно одинакова и ее протяженность составляет около 2,5 км. Это расстояние является комфортным для передвижения на немоторизованном транспорте.



*Рисунок 2.2.3.1 – Изохроны велосипедной и пешеходной доступности*

Немоторизованное передвижение – движение пешеходов и лёгких индивидуальных транспортных средств, осуществляемое за счет мускульной силы человека или электрическими двигателями. К немоторизованным передвижениям относится движение немоторизованного транспорта (велосипеды, гироскутеры, сигвеи, ролики, самокаты и др.) и пешеходное движение.

Существующее немоторизованное передвижение, а именно – маршруты ходьбы, бега, спортивной ходьбы, передвижения на велосипеде и лыжах иллюстрируют геоданные сервера strava.com, где представлена визуализация количества треков двухлетних данных (2017-2019 гг.), полученных от глобальной социальной сети спортсменов Strava. Из полученной карты видно, интенсивное использование участниками немоторизованного движения основных магистралей МО МР «Сыктывдинский» (с. Выльгорт).



*Рисунок 2.2.3.2 – Схема пешеходных и велосипедных треков из strava.com*

*Таблица 2.2.3.1 – Анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за 2016-2019 гг. (согласно данным ГИБДД)*

| Годы | Всего ДТП | | | | в т.ч. наезд на пешехода | | | | в т.ч. наезд на велосипедиста | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Кол-во ДТП | Погибло | Ранено | Кол-во ДТП | | Погибло | Ранено | Кол-во ДТП | | Погибло | Ранено |
| 2017 | 70 | 14 | 121 | 11 | | 1 | 10 | 1 | | 0 | 1 |
| 2018 | 61 | 8 | 87 | 10 | | 1 | 9 | 2 | | 0 | 2 |
| 2019 | 49 | 3 | 80 | 4 | | 0 | 4 | 1 | | 0 | 1 |

* + - 1. **Пешеходное движение**

Пешеходное движение является естественным видом передвижения для человека. В условиях доля пешеходных перемещений может доходить до 40-50%. Люди совершают пешие передвижения, как правило, на расстояния до 2 – 2,5 км. Это не только составляющая здорового образа жизни человека, но и информационного обмена. Именно благодаря контактам людей, которые встречаются на пешеходных путях сообщения, и создается транспортно-коммуникационное пространство муниципального района.

Привлекательность пешеходных передвижений зависит от наличия качественных пешеходных путей сообщения и пешеходной инфраструктуры (тротуаров, бульваров, скверов, парков) и содержания ее в хорошем состоянии. Пешеходное передвижение требует создания благоприятных и безопасных условий, максимального отделения его от транспортных потоков (при пересечении создание безопасных пешеходных переходов со светофорным регулированием), создания удобных и комфортных для пешеходов тротуаров, троп здоровья, зон успокоения движения.

Пешеходные пути сообщения (ППС) – это тротуары, пешеходные дорожки, внутримикрорайонные и внутриквартальные проезды; пешеходные мосты, тоннели, пешеходные путепроводы, лестницы, а также другие искусственные сооружения, которые предназначены для движения пешеходов.

Сеть пешеходных путей сообщения общего пользования – это совокупность пешеходных путей сообщения, по которым допускается передвижение неограниченного круга лиц. Как правило, сеть пешеходных путей сообщения общего пользования использует территории улиц, но также включает в себя дорожки, проходы предназначенных для общего пользования, которые расположены на территориях парков, лесопарков, жилых территориях, территориях общественно-делового назначения.

На сегодняшний день организация пешеходного движения в МО МР «Сыктывдинский» находится в удовлетворительном состоянии: необходимая инфраструктура для движения пешеходов имеется (тротуары, пешеходные переходы, пешеходные тропинки в парках, пешеходные мосты и т.п.).

К искусственным сооружениям на пешеходных путях сообщения относятся: пешеходные мосты, тоннели, лестницы, подземные пешеходные переходы. Искусственные сооружения служат для преодоления пешеходами естественных и искусственных барьеров. Наиболее активно используемые для перемещения пешеходов и велосипедистов (см. схему пешеходных и велосипедных треков из strava.com).

В настоящий момент на территории муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми функционирует более 20 наземных пешеходных переходов через проезжую часть на основных автомобильных дорогах.

* + - 1. **Велосипедное движение**

Территориальный аспект безусловно является преимуществом муниципального района «Сыктывдинский» для развития велодвижения. Основная часть густонаселенных жилых районов расположена в радиусе около 3,5 – 4 км доступности, что является комфортным расстоянием для повседневных и регулярных поездок на велосипеде. Кроме жилых районов и основных мест притяжения по рабочим и культурно-бытовым целям, в радиусе чуть большем (около 5 км) расположены крупные объекты рекреационного назначения: Парк ботанического сада (с. Выльгорт).

На территории муниципального района расставлены велосипедные парковки.

Для полноценного велосипедного движения также очень важно поддерживать и обслуживать велосипедную инфраструктуру в надлежащем состоянии круглый год.

|  |
| --- |
|  |

*Рисунок 2.2.3.2.1– Примеры некачественного обслуживания велосипедной инфраструктуры*

Основными проблемами развития пешеходного и велосипедного движения являются:

* невысокое качество покрытия тротуаров (дефекты, ямы и т.п.);
* неудовлетворительное обслуживание пешеходной и велосипедной инфраструктуры (эксплуатация в разное время года);
* неудовлетворительное состояние пешеходных подходов к местам отдыха и рекреации;
* нет достаточных условий, для движения маломобильных групп населения - нет соответствующих приспособлений, нет съездов для колясок;
* практически полное отсутствие велосипедной инфраструктуры.
  1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО МР «Сыктывдинский».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Основными факторами, определяющими причины аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

* увеличение количества личного транспорта;
* массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
* низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки;
* низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность;
* вождение транспортом в нетрезвом состоянии.

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий в МР «Сыктывдинский» представлено в таблице 2.3.1

*Таблица 2.3.1 - Количество дорожно-транспортных происшествий в МР «Сыктывдинский».*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **2017** | **2018** | **2019** |
| ДТП всего | 70 | 61 | 49 |
| Погибло | 14 | 8 | 3 |
| Ранено | 121 | 87 | 80 |

*Рисунок 2.3.1 Динамика ДТП с пострадавшими в МР «Сыктывдинский»*

Для анализа и выявления мест концентрации аварийно- опасных участков дороги в Сыктывдинском районе необходимо сопоставить данные по распределению ДТП в муниципальном районе.

Распределение ДТП в МР «Сыктывдинский» с 1 января по 31 декабря 2017, 2018, 2019 гг. по видам ДТП представлено в таблицах 2.3.2, 2.3.3, 2.3.4.

*Таблица 2.3.2 Виды ДТП за 2017 год.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Адрес** |
| Столкновение | 32 | 12 | 77 | Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 766+650;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 764+940;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 757+108;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 26+750;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 764+659;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 773+960;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 43+682;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 735+622;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 780+982;  По с. Палевицы 13+400;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 778+780;  д. Савапиян - с. Пажга - д. Жуэд;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 780+992;  Краснозатонский - Нювчим – Яснэг 13+200;  с Зеленец, кв-л 2-й, 16;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 753+842;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 783+936;  с Шошка, м Шурганово, 3;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 775+306;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 25+563;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 28+466;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 783+932;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 781+200;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 45+425;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 743+368;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 751+705;  Краснозатонский - Нювчим – Яснэг 13+920;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 758+15;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 735+450;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 748+462;  Подъезд к с. Ыб от а/д Вятка 3+140;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 759+998. |
| Опрокидывание | 18 | 1 | 25 | Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 35+361;  Подъезд к д. Красная 6+144;  Краснозатонский - Нювчим – Яснэг 13+975;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 758+964;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 741+550;  Ж/д ст. Язель – Позялэм 15+833;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 729+390;  с Зеленец, кв-л 2-й, 16;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 783+450;  Подъезд к д. Парчег 2+104;  д Жуэд, 37;  Ж/д ст. Язель – Позялэм 8+999;  Подъезд к с. Палевицы от а/д Сыктывкар – Ухта 3+260;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 772+170;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 764+126;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 743+570;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 754+630;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 766+740. |
| Наезд на стоящее ТС | 1 | 0 | 1 | Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар 36+150 |
| Наезд на пешехода | 11 | 1 | 10 | Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 748+397;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 43+981;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 43+746;  Подъезд к с. Палевицы от а/д Сыктывкар – Ухта 1+54;  Подъезд к с. Палевицы от а/д Сыктывкар – Ухта 0+500;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 23+435;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 784+633;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 26+500;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 26+236;  Подъезд к д. Красная 3+ 56;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) |
| Съезд с дороги | 2 | 0 | 2 | Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 779+150;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 46+700. |
| Наезд на препятствие | 3 | 0 | 3 | Ж/д ст. Язель – Позялэм 17+670;  Краснозатонский - Нювчим – Яснэг 15+335;  МО МР «Сыктывдинский». |
| Наезд на велосипедиста | 1 | 0 | 1 | По с. Палевицы 1+10 |
| Падение пассажира | 2 | 0 | 2 | с Выльгорт, ул Домны Каликовой, 72;  Подъезд к д. Парчег |
| **Всего** | **70** | **14** | **121** |  |

*Рисунок 2.3.2 Структура ДТП в МР «Сыктывдинский» за 2017г*

*Таблица 2.3.3 –Виды ДТП за 2018 год.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Адрес** |
| Наезд на стоящее ТС | 3 | 0 | 4 | с Зеленец, кв-л 1-й, 3;  с Ыб, м Ель, 25;  с Ыб, м Ель, 26. |
| Столкновение | 26 | 6 | 50 | Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 770+295;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 732+558;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 768+640;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 783+937;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 744+320;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 37+979;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 748+95;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 31+204;  с Выльгорт, ул Домны Каликовой, 1;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 31+281;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 24+577;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 39+743;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 29+513;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 28+670;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 777+664;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 39+766;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 779+629;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 783+934;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 763+940;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 789+934;  Ж/д ст. Язель – Позялэм 0+556;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 732+340;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 743+720;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 774+27;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 23+885 |
| Опрокидывание | 14 | 1 | 16 | Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 33+346;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 745+490;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 25+363;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 35+303;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 24+700;  д. Савапиян - с. Пажга - д. Жуэд 8+200;  МР «Сыктывдинский», ул Кольцевая, 99;  МР «Сыктывдинский», д Жуэд;  Подъезд к м. Соколовка 0+980;  Ж/д ст. Язель – Позялэм 31+97;  Ж/д ст. Язель – Позялэм 15+975;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 783+85;  Краснозатонский - Нювчим – Яснэг 54+23;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 26+920. |
| Наезд на пешехода | 10 | 1 | 9 | с Зеленец;  с Зеленец, ш Ухтинское, 30;  д. Савапиян - с. Пажга - д. Жуэд 3+960;  д Захарово, м Гыбад, 13;  с Выльгорт, ул Домны Каликовой, 182;  п Яснэг, ул Кирова, 19а;  д Морово;  тер сдт Лесное-2, 409 3;  тер сдт Лесное-2, 409 3. |
| Съезд с дороги | 3 | 0 | 3 | Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 31+875;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 784+150;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 736+310. |
| Наезд на препятствие | 2 | 0 | 2 | д Гавриловка, п/ст Экспериментальный, 10;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 736+255. |
| Наезд на велосипедиста | 2 | 0 | 2 | с Выльгорт, ул Вавилина, 18  тер сдт Находка, 483 |
| Падение пассажира | 1 | 0 | 1 | Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 780+200 |
| **Всего** | **61** | **8** | **87** |  |

*Рисунок 2.3.3 Структура ДТП в МР «Сыктывдинский» за 2018 г.*

*Таблица 2.3.4 Виды ДТП за 2019 год.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Адрес** |
| Падение пассажира | 1 | 0 | 1 | с. Шошка |
| Столкновение | 31 | 3 | 47 | Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 766+325;  с Шошка, м Педегрезд, 19;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 776+921;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 36+650;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 784+360;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 781+670;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 779+642;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 30+210;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 774+352;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 732+894;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 784+312;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 775+350;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 729+199;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 780+352;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 778+310;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 775+328;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 784+343;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 782+857. |
| Опрокидывание | 11 | 0 | 21 | Ж/д ст. Язель – Позялэм 20+909;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 30+817;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 30+926;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 31+180;  с Ыб, м Погост, 54;  Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 27+755;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 757+520;  Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 778+340. |
| Наезд на пешехода | 6 | 0 | 6 | с Выльгорт, ул Домны Каликовой, 115;  с Выльгорт, ул Домны Каликовой, 90;  с Зеленец, кв-л 2-й, 20;  с Выльгорт, ул Домны Каликовой, 35. |
| Наезд на велосипедиста | 1 | 0 | 1 | Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар) 25+780 |
| Съезд с дороги | 4 | 0 | 6 | МР «Сыктывдинский» |
| Наезд на животное | 1 | 0 | 1 | Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 746+338 |
| Наезд на препятствие | 1 | 0 | 2 | Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар 766+242 |
| **Всего** | **50** | **3** | **81** |  |

*Рисунок 2.3.4 Структура ДТП в МР «Сыктывдинский»* *за 2019 г.*

Перечень участков концентрации ДТП по данным:

* А/д «Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров – Сыктывкар»
* А/д «Сыктывкар - Ухта (участок а/д Сыктывкар - Нарьян-Мар)»
* с Выльгорт, ул Домны Каликовой
* А/д «Ж/д ст. Язель – Позялэм»

Основной причиной аварийности на территории МР «Сыктывдинский» являются ДТП по вине водителей, связанных с неправильным выбором ими скорости, т.е. несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, в результате чего водители не справляются с управлением ТС и выезжают на полосу встречного движения или съезжают в кювет.

Кроме того, причиной ДТП также становится несоответствие нормативам состояния, оборудования и эксплуатации дорог и улиц района.

Показатели ДТП объясняются, прежде всего, тем, что МР «Сыктывдинский» непосредственно граничит с г. Сыктывкар и принимает на себя значительную долю транспортной нагрузки от автомобильного транспорта города. Также большая часть ДТП происходит на дорогах федерального и республиканского подчинения и относится к транзитному транспорту.

За период с янв. 2017 по декабрь 2019 годы на территории МР «Сыктывдинский» наблюдается снижение общего числа ДТП и пострадавших в них людей. За этот период общее количество пострадавших (включая погибших) составило 135 в 2017 г., 95 в 2018 г., 84 – в 2019 г. Сохранение количества ДТП и тяжести их последствий связано с увеличением численности автопарка и ростом средней скорости движения при реализации мероприятий по повышению безопасности движения и регулирования скоростного режима.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

С выбросами загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в атмосферу, загрязнением почвы и шумовым загрязнением связано основное негативное влияние воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения. Отличительной чертой экологического воздействия транспорта является территориальное распределение с концентрацией вблизи крупных автомобильных магистралей и узлов.

Выбросы от автомобильного транспорта, влияющие на организм:

* оксид углерод: кислородное голодание, слабость, утомляемость, головокружение, тошнота;
* оксиды азота: кашель, затрудненное дыхание, бронхит;
* углеводороды (талуол, ксилол, бензол и др.): поражение центральной нервной системы;
* альдегиды (формальдегид, ацетальдегид, акролеин и др.): поражение центральной нервной системы, общетоксическое действие, аллергическая реакция, возможно повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
* диоксид серы (токсичен): затрудненное дыхание, обострение хронических заболеваний и возникновение болезней органов дыхания и системы кровообращения;
* сажа: повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген).

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO2) транспортными средствами и представлен в таблице 2.4.1

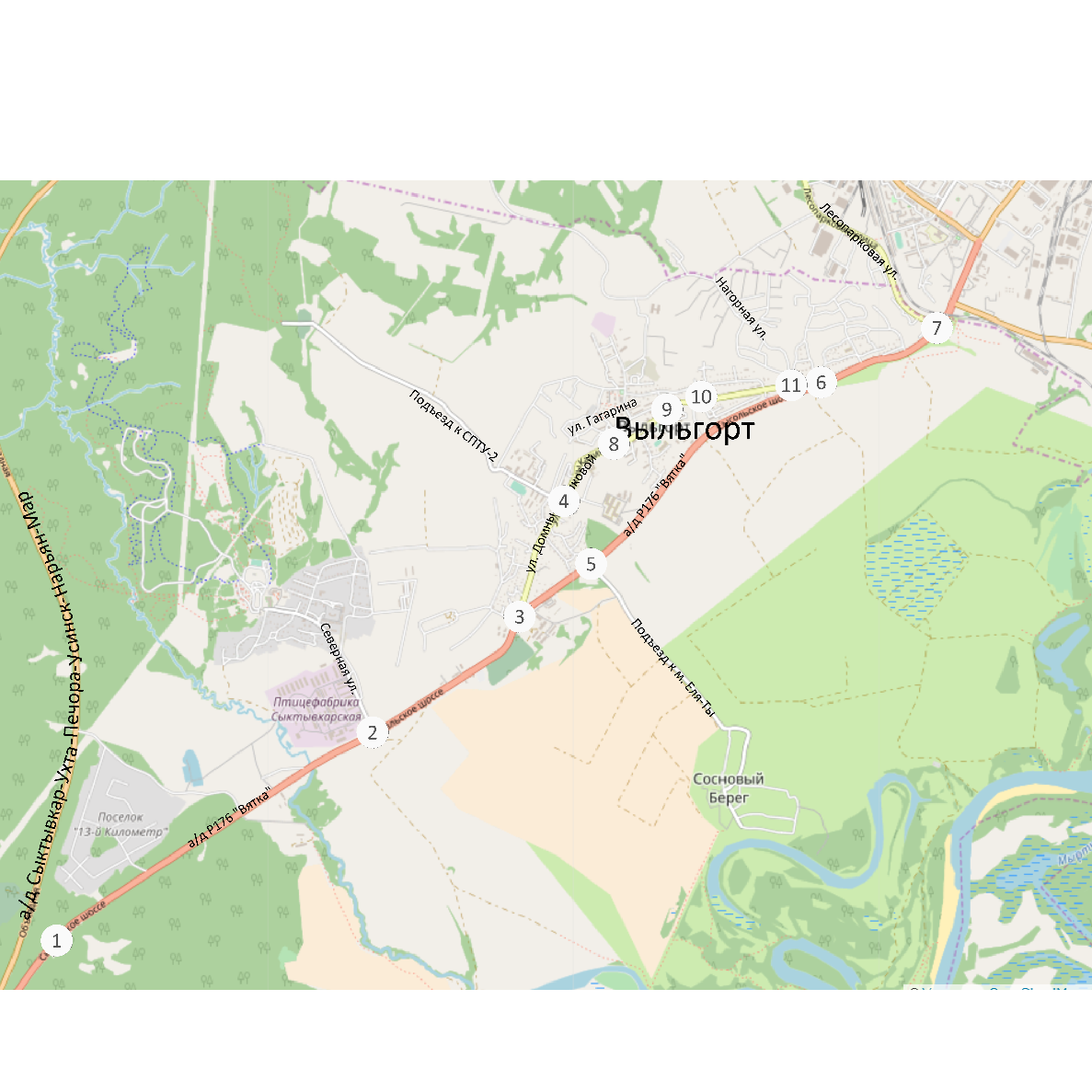
*Таблица 2.4.1 Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование участка** | **Показатель** | | | |
| **СО** | | **N02** | |
| **Факт, мг/м3** | **ПДК, мг/м3** | **Факт, мг/м3** | **ПДК, мг/м3** |
| В среднем по улично -дорожной сети | 1,32 | 3 | 0,03 | 0,04 |

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

* Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.
* Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.
* Снижение двигательной активности. Наблюдается тенденция к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет, ожирение, остеопороз и вызывают депрессию.

Шумовые загрязнения:



*Рисунок 2.4.1 – Исследования характеристик шума*

Основными источниками шума во время эксплуатации улично-дорожной сети являются транспортные средства. Замеры шумовых загрязнений производились в нескольких точках муниципального района, преимущественно в районе центральных магистральных улиц с наиболее высокой интенсивностью транспортных потоков. Обследование было проведено в марте 2019 года.

Измерения и анализ шума проводились согласно действующей нормативной документации: СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки» и СП 51.13330.2011 «Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003». Исследования характеристик шума осуществлено в одной точке, ближайшей к жилой зоне на разных участках УДС (рисунок 2.5.1).

Сведения о количестве и периодах замеров, а также результаты в расчетных точка по уровням звукового давления, дБ, создаваемого источниками шума представлены в таблице 2.4.2.

*Таблица 2.4.2 – Сведения о количестве и периодах замеров, а также результаты в расчетных точка по уровням звукового давления, дБ*

| Точки | Промежуток времени | Время, мин. | Показатели, db | График |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | утро | 0 | 30 |  |
| 30 | 42 |
| 60 | 61 |
| день | 0 | 45 |
| 30 | 62 |
| 60 | 62 |
| вечер | 0 | 41 |
| 30 | 37 |
| 60 | 65 |
| 2 | утро | 0 | 45 |  |
| 30 | 32 |
| 60 | 43 |
| день | 0 | 34 |
| 30 | 48 |
| 60 | 41 |
| вечер | 0 | 37 |
| 30 | 31 |
| 60 | 49 |
| 3 | утро | 0 | 48 |  |
| 30 | 62 |
| 60 | 37 |
| день | 0 | 66 |
| 30 | 59 |
| 60 | 48 |
| вечер | 0 | 54 |
| 30 | 40 |
| 60 | 37 |
| 4 | утро | 0 | 53 |  |
| 30 | 55 |
| 60 | 67 |
| день | 0 | 70 |
| 30 | 36 |
| 60 | 59 |
| вечер | 0 | 38 |
| 30 | 66 |
| 60 | 59 |
| 5 | утро | 0 | 64 |  |
| 30 | 65 |
| 60 | 69 |
| день | 0 | 61 |
| 30 | 33 |
| 60 | 35 |
| вечер | 0 | 64 |
| 30 | 41 |
| 60 | 59 |
| 6 | утро | 0 | 52 |  |
| 30 | 36 |
| 60 | 64 |
| день | 0 | 60 |
| 30 | 59 |
| 60 | 53 |
| вечер | 0 | 31 |
| 30 | 59 |
| 60 | 48 |
| 7 | утро | 0 | 52 |  |
| 30 | 34 |
| 60 | 66 |
| день | 0 | 47 |
| 30 | 64 |
| 60 | 43 |
| вечер | 0 | 59 |
| 30 | 65 |
| 60 | 51 |
|  | | | | |
| 8 | утро | 0 | 56 |  |
| 30 | 60 |
| 60 | 49 |
| день | 0 | 51 |
| 30 | 58 |
| 60 | 68 |
| вечер | 0 | 45 |
| 30 | 33 |
| 60 | 52 |
| 9 | утро | 0 | 36 |  |
| 30 | 47 |
| 60 | 48 |
| день | 0 | 37 |
| 30 | 56 |
| 60 | 50 |
| вечер | 0 | 43 |
| 30 | 61 |
| 60 | 47 |
| 10 | утро | 0 | 35 |  |
| 30 | 39 |
| 60 | 56 |
| день | 0 | 58 |
| 30 | 56 |
| 60 | 42 |
| вечер | 0 | 59 |
| 30 | 62 |
| 60 | 41 |
| 11 | утро | 0 | 49 |  |
| 30 | 64 |
| 60 | 32 |
| день | 0 | 52 |
| 30 | 43 |
| 60 | 47 |
| вечер | 0 | 66 |
| 30 | 40 |
| 60 | 36 |

Как видно из таблицы, замеры шумового загрязнения производились трижды в час в утреннее, дневное и вечернее время суток. Расчёт эквивалентного уровня звука, создаваемый внешним транспортом и проникающего в помещения через наружную стену с окном, произведён согласно следующей формуле:

LА = L – Rтран + 10 lgS0 – 10 lgBи – 10 lgk;

где L – замеренный эквивалентный уровень звука (наиболее максимальные значения) снаружи на расстоянии 2 м от ограждения, L1 = 70 дБА; L2 = 67 дБА;

Rтран – изоляция внешнего транспортного шума окном, Rтран = 20 дБА;

S – площадь окна, S = 1,8 м2;

Ви – акустическая постоянная помещения, Ви = 47 м2;

k – коэффициент, учитывающий нарушение диффузности звукового поля в помещении, k = 1,6.

LА1 = 70 – 20 + 10 lg1,8 – 10 lg47 – 10 lg1,6 = 29,5 дБА

LА2 = 67 – 20 + 10 lg1,8 – 10 lg47 – 10 lg1,6 = 26,5 дБА

Результаты расчета показали, что эквивалентный уровень шума, в помещениях жилых зданий, находящихся в пределах полосы отвода наиболее загруженных автодорог, не превышает предельно допустимых значений (30-40 дБА) для дневного и ночного времени суток.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО МР «Сыктывдинский» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие (наличие) дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимы следующие мероприятия:

* Обеспечить движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по объездным дорогам, не заезжая в населенные пункты;
* Запретить эксплуатацию транспортных средств старше 10-12 лет;
* Ввести дополнительный контроль за выбросами СО2 на стационарных постах весового контроля, с последующим вручением предписания для устранения замечаний в течение 1 месяца, в противном случае эвакуировать на штрафную стоянку.
  1. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Сводные сведения о расходах дорожного фонда за январь - декабрь 2017 года. Наименование органа, исполняющего бюджет: Управление финансов администрации муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **КЦСР** | **Доп. КР** | **Наименование КЦСР** | **Ассигнования 2017 год** | **Расход по ЛС** |
| 07 3 33 00000 | 400 | Проведение реконструкции и (или) капитального ремонта, текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности | 4 880 911,59 | 2 921 628,27 |
| 07 3 36 00000 | 400 | Установка дорожных знаков на флуоресцентной основе | 22 000,00 | 0,00 |
| 07 3 37 00000 | 400 | Нанесение горизонтальной дорожной разметки | 1 010 000,00 | 1 000 000,00 |
| 07 3 39 00000 | 400 | Выполнение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности | 7 705 624,10 | 7 669 080,84 |
| 07 3 39 S2220 | 400 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 148 000,00 | 148 000,00 |
| 07 3 39 S2220 | 413 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 14 586 000,00 | 14 586 000,00 |
| 07 3 3А 64030 | 400 | Осуществление полномочий в части оборудования и содержания зимней автомобильной дороги "Мандач-Новоипатово" , в соотвествии с заключенными соглашениями | 424 200,00 | 424 200,00 |
| 07 3 3А S2210 | 400 | Содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | 21 000,00 | 21 000,00 |
| 07 3 3А S2210 | 412 | Содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | 393 100,00 | 372 100,00 |
| 07 3 3Б 64020 | 400 | Межбюджетные трансферты сельским поселениям на осуществление полномочий в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с закюченными соглашениями | 4 265 979,64 | 4 167 254,81 |
| 07 3 3В 00000 | 400 | Обеспечение правоустанавливающими документами автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности МО МР «Сыктывдинский» | 453 021,08 | 0,00 |
| 07 3 3Г S2490 | 400 | Реализация народных проектов в сфере дорожной деятельности, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет" | 68 000,00 | 68 000,00 |
| 07 3 3Г S2490 | 482 | Реализация народных проектов в сфере дорожной деятельности, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет" | 600 000,00 | 600 000,00 |
| **Итого** |  |  | **34 577 836,41** | **31 977 263,92** |

Сводные сведения о расходах дорожного фонда за январь - декабрь 2018 года. Наименование органа, исполняющего бюджет: Управление финансов администрации муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **КЦСР** | **Доп. КР** | **Наименование КЦСР** | **Ассигнования 2018 год** | **Расход по ЛС** |
| 07 3 33 00000 | 400 | Проведение реконструкции и (или) капитального ремонта, текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности | 6 550 341,55 | 4 665 900,00 |
| 07 3 37 00000 | 400 | Нанесение горизонтальной дорожной разметки | 946 241,56 | 748 000,00 |
| 07 3 38 00000 | 400 | Приведение пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами, вступившими в силу с 28.02.2014г. | 46 839,96 | 0,00 |
| 07 3 39 00000 | 400 | Выполнение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности | 8 243 562,25 | 7 896 568,01 |
| 07 3 39 S2220 | 400 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 150 000,00 | 150 000,00 |
| 07 3 39 S2220 | 413 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 14 825 400,00 | 14 823 654,00 |
| 07 3 3А S2210 | 400 | Содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | 21 000,00 | 21 000,00 |
| 07 3 3А S2210 | 412 | Содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | 384 200,00 | 384 200,00 |
| 07 3 3Б 64020 | 400 | Межбюджетные трансферты сельским поселениям на осуществление полномочий в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с закюченными соглашениями | 4 114 490,80 | 3 470 829,82 |
| 07 3 3В 00000 | 400 | Обеспечение правоустанавливающими документами автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности МО МР «Сыктывдинский» | 906 000,00 | 0,00 |
| 07 3 3Г S2490 | 400 | Реализация народных проектов в сфере дорожной деятельности, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет" | 102 000,00 | 102 000,00 |
| 07 3 3Г S2490 | 482 | Реализация народных проектов в сфере дорожной деятельности, прошедших отбор в рамках проекта "Народный бюджет" | 900 000,00 | 900 000,00 |
| **Итого** |  |  | **37 190 076,12** | **33 162 151,83** |

Сводные сведения о расходах дорожного фонда за январь - декабрь 2019 года. Наименование органа, исполняющего бюджет: Управление финансов администрации муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **КЦСР** | **Код цели** | **Наименование КЦСР** | **Ассигнования 2019 год** | **Расход по ЛС** |
| 07 3 33 00000 | 00000000400 | Проведение реконструкции и (или) капитального ремонта, текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности | 5 765 499,66 | 3 939 961,99 |
| 07 3 33 S2230 | М12.007 | Субсидии на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 10 101 010,10 | 9 698 821,70 |
| 07 3 37 00000 | 00000000400 | Нанесение горизонтальной дорожной разметки | 1 253 310,99 | 968 803,38 |
| 07 3 38 00000 | 00000000400 | Приведение пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами, вступившими в силу с 28.02.2014г. | 195 000,00 | 0,00 |
| 07 3 39 00000 | 00000000400 | Выполнение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности | 6 777 745,30 | 5 647 763,24 |
| 07 3 39 S2220 | 00000000400 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 3 765 142,88 | 3 309 095,93 |
| 07 3 39 S2220 | М12.002 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 14 668 989,90 | 10 256 960,27 |
| 07 3 3А S2210 | 00000000400 | Содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | 226,31 | 226,31 |
| 07 3 3А S2210 | М12.001 | Содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | 415 473,69 | 415 473,69 |
| 07 3 3Б 64020 | 00000000400 | Межбюджетные трансферты сельским поселениям на осуществление полномочий в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с заключенными соглашениями | 8 465 053,00 | 4 889 996,82 |
| 07 3 3В 00000 | 00000000400 | Обеспечение правоустанавливающими документами автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности МО МР «Сыктывдинский» | 1 732 894,00 | 39 000,00 |
| **Итого** |  |  | **53 140 345,83** | **39 166 103,33** |

Проведенный анализ показывает, что расходы на дорожную деятельность ниже бюджетного ассигнования.

Разбивка по годам сводных сведений о расходах дорожного фонда за 2017, 2018, 2019 годы.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **2017** | **2018** | **2019** |
| **Ассигнования** | 34 577 836,41 | 37 190 076,12 | 53 140 345,83 |
| **Расход по ЛС** | 31 977 263,92 | 33 162 151,83 | 39 166 103,33 |

Это происходит из – за того, что на целевую статью расходов «Проведение реконструкции и (или) капитального ремонта, текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности» расходуется средств значительно меньше, чем было предусмотрено.

Анализ сводных сведений о расходах по ЦСР «Проведение реконструкции и (или) капитального ремонта, текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **2017** | **2018** | **2019** |
| **Ассигнования** | 4 880 911,59 | 6 550 341,55 | 5 765 499,66 |
| **Расход по ЛС** | 2 921 628,27 | 4 665 900,00 | 3 939 961,99 |

Некоторые запланированные мероприятия не были реализованы за установленный год, хотя на них был выделен бюджет, такие как:

* Установка дорожных знаков на флуоресцентной основе за 2017 год.
* Обеспечение правоустанавливающими документами автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности МО МР «Сыктывдинский» за 2017, 2018 гг.
* Приведение пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами, вступившими в силу с 28.02.2014 г. за 2018, 2019 гг.

Больная часть расходов соответствует установленному ассигнованию бюджета, что приводит к улучшению дорожно-транспортной ситуации в МР МО «Сыктывдинский»

* 1. **Анализ документов территориального планирования, программ и планов развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального района муниципального образования «Сыктывдинский»**

В рамках подготовки разработки КСОДД был выполнен обзор следующих документов территориального планирования, включающих мероприятия, планируемые к реализации на территории МР «Сыктывдинский»:

* Генеральные планы сельских поселений МО МР «Сыктывдинский»;

Генеральными планами предусматриваются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры района, обеспечивающие решение следующих основных задач:

* развитие и модернизация структуры внешнего транспорта – железнодорожного и автодорожного;
* обеспечение транспортными связями районов нового строительства;
* вывод основных потоков транзитного и грузового транспорта из центральных районов поселений;
* реконструкция и повышение уровня благоустройства существующей улично-дорожной сети района;
* развитие обслуживающих устройств легкового автотранспорта.

**Согласно Генеральным планам мероприятиями по развитию транспорта сельских поселений являются:**

**Сельское поселение «Выльгорт»**

* строительство новой магистральной улицы вдоль линии ЛЭП;
* строительство новой магистральной улицы («малая объездная» дорога), окаймляющая село Выльгорт с северо-восточной стороны, и дающая возможность выйти в г. Сыктывкар дополнительно к основной сети автодорог;
* устройство асфальтобетонного покрытия всей проезжей части улиц и проездов;
* покрытие тротуарной плиткой, мощение пешеходных связей, площадок перед общественными зданиями, дорожек в парковой зоне;
* воссоздание отсутствующих тротуаров на участках транспортной системы.

**Сельское поселение «Зеленец»**

Направления развития внешнего транспорта:

* поддержание благоустройства существующей дорожной сети;
* строительство нового дорожного полотна в новых кварталах в границах сельского поселения;
* завершение строительства объездной автомобильной дороги регионального значения Сыктывкар-Ухта.

Направления развития улично-дорожной сети

* для обеспечения транспортной доступности во вновь проектируемые жилые кварталы, требуется строительство новых дорог. На перспективу улицы и дороги необходимо благоустроить, заасфальтировать проезжие части улиц и тротуары.
* по главной улице органы местного самоуправления должны регулировать движение большегрузного транспорта.
* на первую очередь необходимо увеличить количество элементов благоустройтсва по правой стороне дороги по направлению Зеленец-Парчег. Установить необходимое количество остановочных комплексов, остановочных «карманов».
* в районе общественного центра, школы и детского сада следует организовать пешеходные переходы.
* на первую очередь по улице Центральная необходимо устройство тротуара, разметки пешеходных переходов.

**Сельское поселение «Лэзым»**

* асфальтобетонное покрытие проезжей части всех улиц и проездов;
* покрытие тротуарной плиткой, мощение пешеходных связей, площадок перед общественными зданиями, дорожек в зоне отдыха;
* реализация предлагаемых профилей улиц и проездов с воссозданием отсутствующих в настоящее время тротуаров на участках существующей уличной сети.

Мероприятия по развитию предусматривают:

* сохранение и реконструкцию сложившейся структуры транспортной сети;
* в производственных зонах – строительство дорог, обслуживающих отдельные предприятия и связывающих их между собой и с основной уличной сетью;

**Сельское поселение «Мандач»**

Направления развития внешнего транспорта:

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Республики Коми на период до 2030 года приоритетными направлениями развития дорожного хозяйства являются:

-развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Коми;

-обеспечение сохранности автомобильных дорог и повышения безопасности движения по ним;

-повышение эффективности осуществления дорожной деятельности в Республике Коми и использования автомобильных дорог общего пользования в Республике Коми.

Направления развития улично - дорожной сети:

Благоустройство и поддержание на должном уровне существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов.

**Сельское поселение «Нювчим»**

* развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Коми;
* обеспечение сохранности автомобильных дорог и повышения безопасности движения по ним;
* повышение эффективности осуществления дорожной деятельности в Республике Коми и использования автомобильных дорог общего пользования в Республике Коми.

**Сельское поселение «Озёл»**

Направления развития автомобильного транспорта:

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Республики Коми на период до 2020 года приоритетными направлениями развития дорожного хозяйства являются:

* развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Коми;
* обеспечение сохранности автомобильных дорог и повышения безопасности движения по ним;
* повышение эффективности осуществления дорожной деятельности в Республике Коми и использования автомобильных дорог общего пользования в Республике Коми.

Направления развития улично-дорожной сети:

Благоустройство и поддержание на должном уровне существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов.

**Сельское поселение «Пажга»**

Направления развития автомобильного транспорта

* организация автомобильных стоянок большегрузной техники в районе пст. Гарьинский, д. Разгорт, д. Савапиян.
* строительство придорожного комплекса: СТО на 3 поста, шиномонтаж в с. Пажга, около автомобильной дороги «Вятка»;
* реконструкция автомобильной дороги федерального значения «Вятка»;
* обустройство металлическими барьерными ограждениями автомобильной дороги «д. Савапиян – с. Пажга – д. Жуэд» в местах, где их обустройство предусмотрено требованиями ГОСТ.

Направления развития улично-дорожной сети:

* строительство автодорог с твердым покрытием, обеспечивающим связь населенных пунктов внутри района с районным и республиканским центром;
* благоустройство улиц и дорог внутри населенных пунктов;
* благоустройство существующей улично-дорожной сети с реконструкцией проезжих частей, не имеющих асфальтированных покрытий, со строительством тротуаров и организацией водоотведения с проезжих частей, озеленением и устройством освещения;
* размещение технических средств организации дорожного движения, которое должно быть выполнено исходя из предполагаемой загрузки улиц автомобильным транспортом;
* для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части, которая зависит от категории улиц и изменяется от 1,5 до 1,0 м.;
* организация движения транспортных и пешеходных потоков путем регламентирования дорожными знаками согласно ГОСТ 522.89-2004;
* подготовка земельного участка для размещения СТО;
* обозначение выездов из кварталов на главную улицу дорожными знаками «Главная дорога», «Уступите дорогу» для указания очередности проезда, согласно, схемы организации дорожного движения.
* соблюдение треугольников видимости на перекрестках, в пределах которых не допускается размещение зданий, сооружений (реклам, малых архитектурных форм и т.д.), деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.

**Сельское поселение «Палевицы»**

Направления развития автомобильного транспорта:

* строительство СТО на 3 поста, строительство АЗС на 2 колонки;
* строительство автодорог с твердым покрытием, обеспечивающим связь населенных пунктов внутри района с районными и областным центрами;
* благоустройство улиц и дорог внутри населенных пунктов.

Направления развития улично-дорожной сети:

* строительство автодорог с твердым покрытием, обеспечивающим связь населенных пунктов внутри района с районным и республиканским центром;
* благоустройство улиц и дорог внутри населенных пунктов;
* благоустройство существующей улично-дорожной сети с реконструкцией проезжих частей, не имеющих асфальтированных покрытий, со строительством тротуаров и организацией водоотведения с проезжих частей, озеленением и устройством освещения;
* размещение технических средств организации дорожного движения, которое должно быть выполнено исходя из предполагаемой загрузки улиц автомобильным транспортом;
* для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части, которая зависит от категории улиц и изменяется от 1,5 до 1,0 м;
* организация движения транспортных и пешеходных потоков путем регламентирования дорожными знаками согласно ГОСТ 522.89-2004;
* подготовка земельного участка для размещения СТО;
* обозначение выездов из кварталов на главную улицу дорожными знаками «Главная дорога», «Уступите дорогу» для указания очередности проезда, согласно, схемы организации дорожного движения;
* соблюдение треугольников видимости на перекрестках, в пределах которых не допускается размещение зданий, сооружений (реклам, малых архитектурных форм и т.д.), деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.

**Сельское поселение «Слудка»**

Направления развития автомобильного транспорта:

* развития сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Коми;
* обеспечения сохранности автомобильных дорог и повышения безопасности движения по ним;
* повышения эффективности осуществления дорожной деятельности в Республике Коми и использования автомобильных дорог общего пользования в Республике Коми;
* разработка проектной документации и работы по капитальному ремонту моста через ручей на автомобильной дороге «Слудка – Ипатово – Шыладор» км 7 + 300;
* разработка проектной документации и работы по капитальному ремонту автомобильной дороги «с. Слудка – д. Ипатово – д. Шыладор».

Направления развития улично-дорожной сети:

* благоустройство и поддержание на должном уровне существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов.

**Сельское поселение «Часово»**

Направления развития автомобильного транспорта:

* строительство автомобильной дороги «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар» на участке Койты – Язель;

Направления развития улично-дорожной сети:

* реконструкция улично-дорожной сети;
* строительство СТО в с. Часово;

**Сельское поселение «Шошка»**

Направления развития улично-дорожной сети:

* благоустройство и поддержание на должном уровне существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов.

**Сельское поселение «Ыб»**

* проведение работ по соединению напрямую (участок 0,9 км) поселковой дороги с автодорогой Киров-Сыктывкар;
* проведение работ по благоустройству главной улицы сельского поселения и прокладкой новых улиц и проездов с проведением работ по вертикальной планировке и благоустройству;
* обустройство металлическими барьерными ограждениями автомобильной дороги «м. Мыргаиб – с. Ыб – м. Волокул» в местах, где их обустройство предусмотрено требованиями ГОСТ.
* проведение общеплощадочных работ по вертикальной планировке участков, подлежащих застройке частными домами.

**Сельское поселение «Яснэг»**

* асфальтобетонное покрытие проезжей части всех улиц и проездов;
* покрытие тротуарной плиткой, мощение пешеходных связей, площадок перед общественными зданиями, дорожек в зоне отдыха;
* реализация предлагаемых профилей улиц и проездов с непременным условием – воссозданием отсутствующих в настоящее время тротуаров на участках существующей уличной сети;
* сохранение и реконструкцию сложившейся структуры транспортной сети;
* в производственных зонах – строительство дорог, обслуживающих отдельные предприятия и связывающих их между собой и с основной уличной сетью;
* обустройству асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороге «Подъезд к п. Яснег от понтонного моста через переправу р. Сысола».

**Вывод:** так как основной проблемой улично-дорожной сети каждого поселения является низкий уровень ее благоустройства. Все мероприятия, принятые в генеральных планах актуальны и целесообразны.

Реконструкция дорог с твердым покрытием позволит улучшить качество жизни населения. Из-за низкого качества асфальтированных дорог объекты социальной инфраструктуры – здравоохранения, образования, культуры и др. – используются не на полную мощность, так как население переезжает в более благоустроенные населенные пункты, что ограничивает возможности учреждений по выполнению их функциональных обязанностей.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» о приведении дорог в нормативное состояние и передаче их на обслуживание органам местного самоуправления муниципального образования. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог МР «Сыктывдинский» в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «СЫКТЫВДИНСКИЙ»**
   1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

Численность населения муниципального района «Сыктывдинский» на начало 2020 года составляла 24 468 чел. По рассматриваемым сельским поселениям: с. Выльгорт – 12 492 чел., с. Зеленец – 3 384 чел., с. Пажга – 2 278 чел. В 2019 году коэффициент естественного прироста составил 2,8 человека на 1000 человек населения.

Основным фактором роста численности населения на территории муниципального района «Сыктывдинский» является превышение числа родившихся над количеством умерших.

В пределах района так же, как в республике Коми, происходит миграционный отток населения. Коэффициент миграционного прироста населения составил 3,9 человека на 1000 человек населения.

На динамику численности населения в прогнозном периоде будут влиять демографические процессы, происходящие в предыдущем и текущем годах.

По численности населения муниципальный район «Сыктывдинский» занимает пятое место в республике Коми. Плотность населения района составляет 3,28 чел/км².

Анализ динамики роста численности населения муниципальный район «Сыктывдинский» графическим методом представлен в диаграмме на рисунке 3.1.1.

*Рисунок 3.1.1 Динамика изменения и прогноз численности населения Сыктывдинского района*

* 1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на рассматриваемой территории**

Основные передвижения по обязательным (рабочим и учебным) целям совершаются в утренние и вечерние «пиковые» часы, что создаёт максимальные нагрузки на транспортную систему. Следовательно, с целью прогноза транспортного спроса, необходимо выделять из общей численности населения основных пользователей системы пассажирского транспорта в утренний период перевозок буднего дня – так называемый транспортный контингент. Транспортный контингент включает в себя занятых в отраслях экономики, студентов и учащихся очных отделений учреждений начального, среднего и высшего профессионального образования, а также учащихся старших классов дневных общеобразовательных учреждений, совершающих поездки с учебными целями (таб. 3.2.1).

*Таблица 3.2.1 – Современная численность населения на рассматриваемой территории, 2020 г.*

| **Наименование** | **Насе­ление, тыс. чел.** | **Транспорт­ный контин­гент, всего,  тыс. чел.** | **в том числе:** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **занятые в отраслях экономики** | **обучающиеся профессии с отрывом от производства** | **школь­ники  10-11 классов** |
|
| Всего на рассматриваемой территории | 24,39 | 8,2 | 12,1 | 0,6 | 0,5 |

В результате анализа исходных данных было определено современное размещение мест приложения труда (по полному кругу предприятий) и учёбы на рассматриваемой территории (таб. 3.2.2). Следует отметить, что места учёбы в настоящей работе рассматривались с точки зрения возможной ежедневной нагрузки на транспортную систему. Следовательно, принимались во внимание только места очной формы обучения во всех учреждениях профессионального образования, а также места в 10-11 классах школ, передвижения к которым осуществляется чаще всего с помощью транспорта.

*Таблица 3.2.2 – Современное количество мест приложения труда и очной учёбы на рассматриваемой территории*

| **Наименование** | **Количество мест приложения труда и учёбы, всего, тыс. мест** | **в том числе:** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Количество мест приложе­ния труда (по полному кругу предприятий)** | **Количество мест очной учёбы в учреждениях профессионального образования** | **Количество мест учёбы в 10-11 классах школ** |
| Всего на рассматриваемой территории | 12,1 | 10,1 | 0,6 | 0,5 |

Дисбаланс в территориальном размещении мест приложения труда и учёбы относительно расселения населения приводит к маятниковой миграции по рабочим и учебным целям между транспортными районами.

При определении перспективной численности транспортного контингента и количества мест приложения труда были использованы данные Стратегии социально-экономического развития (табл. 3.2.3).

*Таблица 3.2.3 – Показатели реализации стратегии социально-экономического развития Сыктывдинского района*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Годы | |
| 2025 | 2030 |
| 1 | Численность населения района на конец периода (справочно), тыс. чел. | 24,72 | 25,00 |
| 2 | Численность работающих на крупных и средних предприятиях округа на конец периода, тыс. чел. | 8,2 | 8,6 |

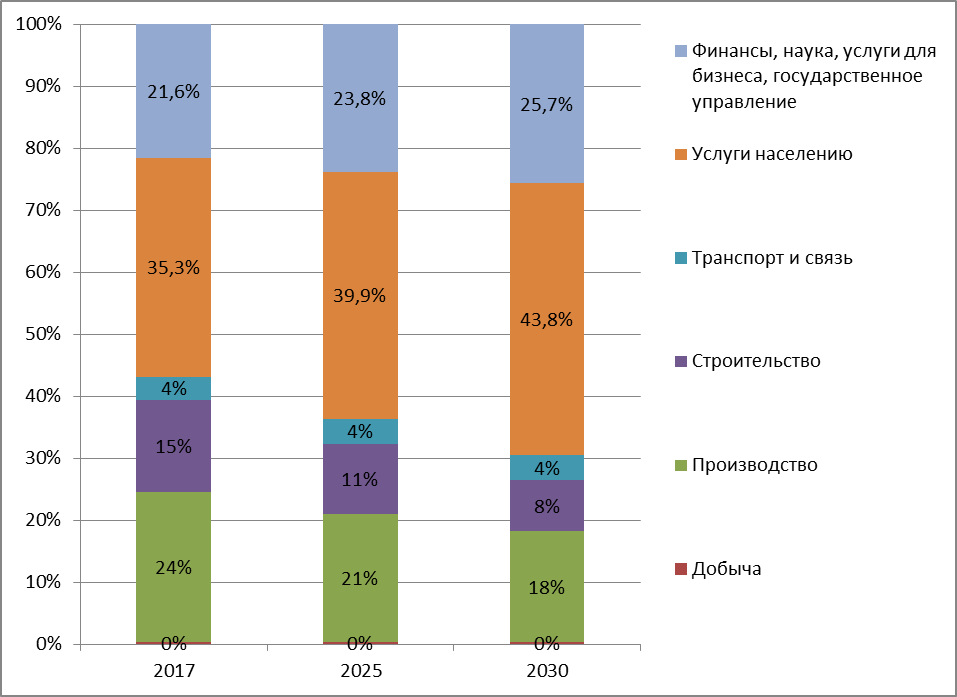
В соответствии со стратегией социально-экономического развития прогнозируется увеличение численности работающих на крупных и средних предприятиях до 8,2 тыс. чел., доли среднесписочной численности работающих на малых и средних предприятиях в среднесписочной численности работающих всех предприятий – до 21,6 %. С учетом вышеперечисленных показателей численность, занятых в экономике в 2030 году увеличится ориентировочно до 8,6 тыс. чел. Прогнозные значения демографических показателей приведены в таблице 3.2.4.

*Таблица 3.2.4 – Прогнозные значения демографического развития на рассматриваемой территории в разрезе муниципальных образований*

| **Наименование муниципального образования** | **Численность постоянного населения, тыс. чел.** | | | **Численность транспортного контингента, тыс.чел.** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019 г.** | **2025 г.** | **2030 г.** | **2019 г.** | **2025 г.** | **2030 г.** |
| Всего на рассматриваемой территории | 24,39 | 24,72 | 25,0 | 8,2 | 8,4 | 8,9 |

Прогноз прироста общественно-деловой среды, был осуществлён на основании материалов корректируемого Генерального плана, а также проектов планировки и проектов межевания территории.

Перспективное распределение мест приложения труда на территории МР «Сыктывдинский» было произведено на основании данных об общем количестве мест приложения труда и на основании прогноза структуры занятости в секторах экономики (рис. 3.2.1).



*Рисунок 3.2.1 – Прогноз структуры занятости в секторах экономики   
(по полному кругу предприятий)*

Прогноз транспортного спроса должен основываться на перспективных потребностях в передвижениях для постоянного и временного населения. Параметры прогноза в свою очередь определяются современной ситуацией, динамикой закономерностей формирования потребностей в предшествующие периоды и тенденциями их трансформации в будущем. С целью получения подобных данных проводятся социологические исследования территориальной подвижности, включающей транспортные и пешеходные передвижения.

Изменение объемов передвижения населения и перевозок грузов представлено в таблице 3.2.4.1.

*Таблица 3.2.4.1 – Изменение объемов передвижений населения по видам транспорта и перевозок грузов на 2025 и 2030 годы*

| **Целевые показатели и индикаторы** | **Срок реализации** | | |
| --- | --- | --- | --- |
| **2025 год** | **2030 год** | |
| Общий объем передвижений на транспорте, пасс. | 19358 | | 20053 | |
| Объем передвижений на ОПТ, пасс. | 9230 | | 10153 | |
| Объем передвижений на ИТ, пасс. | 10128 | | 9900 | |
| Объем грузовых передвижений, физ. ед. | 555 | | 521 | |

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры**
     1. **Внешний транспорт**

Мероприятия по внешнему транспорту принимаются в ПКРТИ из документов территориально-транспортного планирования Сыктывдинского района, Республики Коми, и Российской Федерации. В документе учтены мероприятия, заложенные в следующих документах:

1. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р).
2. Схема территориального планирования Республики Коми (утверждена постановлением Правительства Республики Коми от 26 декабря 2016 года № 605).
3. Государственная программа Республики Коми "Развитие транспортной системы" на 2020-2025 годы ([Постановление Правительства Республики Коми от 31 марта 2020 г. № 143 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Коми от 31 октября 2019 г. № 523 «О Государственной программе Республики Коми «Развитие транспортной системы».](http://arch.rkomi.ru/content/19532/%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0%20%D0%A0%D0%B5%D1%81%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B8%20%D0%9A%D0%BE%D0%BC%D0%B8%20143%20%D0%BE%D1%82%2031%20%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%82%D0%B0%202020.pdf)).

Мероприятия по развитию инфраструктуры внешнего транспорта неизменны для всех вариантов развития, в следствие неподчинения документам территориально-транспортного планирования местного уровня. Развитие внешнего транспорта на территории муниципального района вызвано следующими причинами:

* + развитие Финно-угорского этнокультурного парка. В рамках реализации проекта «Строительство Финно-угорского этнокультурного парка» предусматривается: строительство центра научнотехнического творчества, объектов инженерной инфраструктуры, этнодеревни, аквапарка. (развитие улично-дорожной сети),
  + создание и развитие новых и существующих направлений на межмуниципальных автобусных маршрутах (развитие автомобильного транспорта),
  + необходимость осуществления мониторинга лесных массивов (развитие воздушного транспорта),
  + поддержание и развитие пассажирских перевозок на водном транспорте (развитие водного транспорта).

ПКРТИ внесено ряд рекомендаций по дополнению мероприятий по развитию внешнего транспорта на территории муниципального района «Сыктывдинский», с целью комплексного и эффективного развития транспортной системы в целом.

Мероприятия из документов территориально-транспортного планирования и отдельные рекомендации по развитию внешнего транспорта:

* + - 1. Автомобильный транспорт
* строительство автомобильной дороги «Сыктывкар-Ухта-Печора-Усинск-Нарьян-Мар» на участке Койты-Язель.
  + - 1. Воздушный транспорт и инфраструктура
* строительство нового аэропорта «Соколовка».
  + 1. **Улично-дорожная сеть**

В работе рассмотрены варианты развития улично-дорожной сети муниципального района «Сыктывдинский» на реалистичный и оптимистичный сценарии. В таблице 3.3.2.1 содержится общий прогноз развития УДС для реалистичного сценария.

*Таблица 3.3.2.1 – Прогноз развития улично-дорожной сети*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование объекта транспортной инфраструктуры** | **Единица измерения** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2030** | **за 2030** |
| 1 | Строительство элементов УДС | км |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Реконструкция элементов УДС | км |  | 6,0 |  | 3,85 |  | 12,6 |  | 10,45 |
| 3 | Узлы магистралей высших классов | ед. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Строительство и реконструкция мостовых переходов | ед. | 1 |  |  |  |  |  |  | 3 |
| 5 | Путепроводы в разных уровнях с железной дорогой | ед. |  |  |  |  |  |  |  |  |

В качестве мероприятий приняты:

До 2021 год:

* приведение в нормативное состояние в соответствие с ГОСТ Р 50597-2017А/д Подъезд к д. Парчег.

до 2023 год:

* реконструкция ул. Домны Каликовой в с. Выльгорт с устройством тротуаров, автобусных остановок. Доведение участка до нормативного состояния, соответствующего классу МГП – 3,2 км.
* реконструкция Подъезда к с. Пажга протяжённостью 0,65 км.

до 2028 года:

* реконструкция ул. Нагорной в с. Выльгорт с устройством тротуаров протяжённостью 1,1 км.
* реконструкция ул. Северной в с.п. Выльгорт с устройством тротуаров протяжённостью 1,35 км.
* реконструкция а/д «Подъезд к м. Еля-Ты» протяжённостью 2,45 км.
* реконструкция а/д «Савапиян-Пажга-Жуэд» протяжённостью 7,7 км.

до 2033 года:

* реконструкция ул. Советской в с. Выльгорт с устройством тротуаров протяжённостью 1,1 км.
* реконструкция ул. Гагарина в с. Выльгорт с устройством тротуаров протяжённостью 0,6 км.
* реконструкция Подъезда к д. Парчег в с.п. Зеленец протяжённостью 8,75 км.
  + 1. **Немоторизованный транспорт**

Инфраструктура, созданная для немоторизованного транспорта, может быть использована для движения велосипедов, электровелосипедов, самокатов, гироскутеров и т.д., а также для движения маломобильных групп населения (ММГН), передвигающихся на инвалидных колясках, в том числе на моторизованных.

*Таблица 3.3.4.1 – Совместное использование улично-дорожных путей сообщения различными типами индивидуальных мобильных средств передвижения*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип легкого индивидуального мобильного средства передвижения | | Тротуары (максимальная скорость 15 км/ч) | Велодорожки/  расширенные тротуары (максимальная скорость 25 км/ч) | Проезжая часть |
|  | Инвалидные коляски, в т.ч. моторизированные |  |  |  |
|  | Велосипеды |  |
|  | Самокаты, ховеборды, гироскутеры и др. |  |
|  | Электрические велосипеды |  |  |

Организация движения немоторизованного транспорта подразумевает реализацию комплекса инфраструктурных решений для создания комфортных условий совершения корреспонденций этими видами транспорта. Инфраструктура для немоторизованного транспорта включает в себя: велосипедные пути сообщения, велосипедные парковки в ТПУ, в рекреационных объектах и у объектов притяжения, пункты проката велосипедов и велосервисы. Создание и интеграция велосипедной инфраструктуры в общегородскую транспортную сеть является важной задачей развития муниципального района.

* + - 1. **Развитие велосипедных путей сообщения**

Основными принципами создаваемой сети велосипедных путей сообщения до 2030 года являются:

* соответствие выбранных направлений движения для велосипедистов транспортному спросу,
* соединение в единую сеть всех существующих и перспективных густонаселенных районов, и мест сосредоточения точек приложения труда,
* связность велосети,
* учет рекреационных территорий в схеме реализации велосипедных путей сообщения,
* прохождение велосипедных путей сообщения через основные ТПУ,
* согласованность схемы развития велосипедных путей сообщения с развитием других видов транспорта;
* учет существующих и планируемых пешеходных улиц, пешеходных пространств, улиц совместного использования;
* учет существующих общественно-деловых, культурно-досуговых, рекреационных и туристических объектов притяжения.

При организации велосипедных путей сообщения необходимо особо внимательно подойти к проработке следующих вопросов:

* связность велосипедных путей – разрывы в сети нежелательны, поскольку вынуждают велосипедистов массово использовать тротуар или проезжую часть, что снижает пропускную способность этого элемента профиля и создает неудобства всем участниками движения;
* связность велосипедных путей на местном уровне – особое внимание следует обращать на проектирование перекрестков для организации безопасного и комфортного разъезда различных видов транспорта, следующего различными траекториями;
* безбарьерность и безопасность среды – заниженные бордюрные камни в местах съезда, наличие полосы безопасности от тротуаров, движущихся и припаркованных автомобилей, отсутствие подземных и наземных переходов в местах интенсивного велосипедного движения, минимизирование конфликтных точек с другими участниками улично-дорожного движения;
* информирование горожан о велосипедных путях, веломаршрутах и правилах движения по ним – использование приемов «умной» велоинфраструктуры.

Предлагается поэтапное строительство обустроенных велодорожек и велополос, обеспечивающих связность территории муниципального района, и позволяющих совершать регулярные корреспонденции на велосипеде по рабочим, культурно-бытовым, рекреационным и учебным целям.

Проектом КСОДД предусмотрено:

* строительство велосипедной дорожки в рекреационной зоне, в парке ботанического сада (с. Выльгорт).
* строительство велопарковок: ГБУ РК «Спортивная школа по конному спорту» (с. Выльгорт), МАУК «Сыктывдинский районный дом культуры» (с. Выльгорт), ГБУЗ РК «Сыктывдинская ЦРБ» (с. Выльгорт), Администрация сельского поселения Выльгорт (с. Выльгорт).
  + - 1. **Развитие пешеходных путей сообщения**

Развитие инфраструктуры пешеходных передвижений заключается в:

* обустройстве безопасных, комфортных и непрерывных пешеходных путей сообщения;
* формировании условий для передвижения ММГН;
* приведение в нормативное состояние существующей пешеходной инфраструктуры;
* на развивающихся территориях создание современной пешеходной инфраструктуры;
* обеспечение безопасных пешеходных маршрутов движения детей к образовательным организациям.

Проект КСОДД предусматривает реализацию следующих мероприятий:

* мероприятия по новому строительству УДС в новых районах муниципального района «Сыктывдинский»;
* реконструкция и обустройство существующих пересечений УДС муниципального района «Сыктывдинский»;
* строительство и обустройство тротуаров.
  1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Основными показателями безопасности дорожного движения являются:

* число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
* социальный риск – число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения;
* транспортный риск – число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств.

Расчет значений показателей социального и транспортного риска в муниципальном районе «Сыктывдинский» Республики Коми представлен в таблице 3.4.1.

*Таблица 3.4.1 – Расчет показателей социального и транспортного риска*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Кол-во ДТП** | **Погибших** | **Население,**  **тыс. чел.** | **Транспортных средств, ед. ТС** | **Социальный риск** | **Транспортный риск** |
| 2017 | 70 | 14 | 24,23 | 280 | 5,92 | 1,33 |
| 2018 | 61 | 8 | 24,33 | 295 | 5,90 | 1,31 |
| 2019 | 50 | 3 | 24,39 | 310 | 5,88 | 1,30 |

На рисунке 3.4.1 изображён прогноз изменения социального риска.

*Рисунок 3.4.1 – Динамика показателей социального риска*

Следует отметить, что текущие значения социального риска близки к значению, заложенному требованиями Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы, которая предполагает снижение смертности в результате ДТП к 2024 г. в 3,5 раза по сравнению с 2019 г., то есть до уровня, не превышающего 4 человек на 100 тыс. населения. Таким образом, можно говорить о том, что на рассматриваемой территории муниципального района есть возможность достичь показателя, запланированного на 2030 год, то есть нулевой смертности в ДТП.

Для достижения нулевого уровня смертности необходимо ориентироваться на достижения в этой области муниципального района, поставивших себе такую задачу несколько десятилетий назад. Примером для многих стран стала программа «Vision Zero», запущенная в 1997 году в Швеции, основная цель которой снизить количество смертей в дорожно-транспортных происшествиях до нуля.

Главное суждение принятой концепции – «человек несовершенен», пути сообщения всех участников движения должны давать право на ошибку человеку (пешеходу, водителю, велосипедисту), но сама транспортная инфраструктура должна быть спланирована идеально. Эта программа была принята в городах таких стран, как Нидерланды, Великобритания, США, Австралия и показала свои плоды.

Одним из главных принципов этой программы является принцип «нулевой терпимости», согласно которому смерть на дороге не должна считаться неизбежной и приемлемой. Важным является и то, что ответственность за последствия ДТП лежит не только на участниках ДТП, но и на организациях, проектирующих и эксплуатирующих транспортную инфраструктуру, а также на производителях автомобилей.

Главным приоритетом при проектировании улично-дорожной сети должна являться безопасность всех участников дорожного движения, и этот приоритет должен преобладать над скоростью и удобством. Уменьшение вероятности возникновения аварии и тяжести последствий можно за счет снижения скорости движения автотранспортных средств до 50 км/час с ликвидацией ненаказуемого превышения на 20 км/час. Согласно данным Департамента транспорта Нью-Йорка, при наезде на пешехода со скоростью 60 км/час вероятность летального исхода – 70 %, при наезде со скоростью 40 км/час – 20%. Превышение скорости движения водителями транспортных средств провоцируется не только отсутствием серьезных наказаний, но и геометрическими характеристиками существующих участков улично-дорожной сети и их обустройством. Согласно СП 42.13330.2011[[2]](#footnote-2), расчетная скорость движения для магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения закладывается - 80 км/час, для магистральных улиц районного значения – 70 км/час. Высокая аварийность на перекрестках зачастую связана с отсутствием треугольников видимости и читаемости линий движения через перекресток.

В переведенных источниках[[3]](#footnote-3) данной программы озвучены следующие средства по обустройству улично-дорожной сети для достижения нулевой смертности:

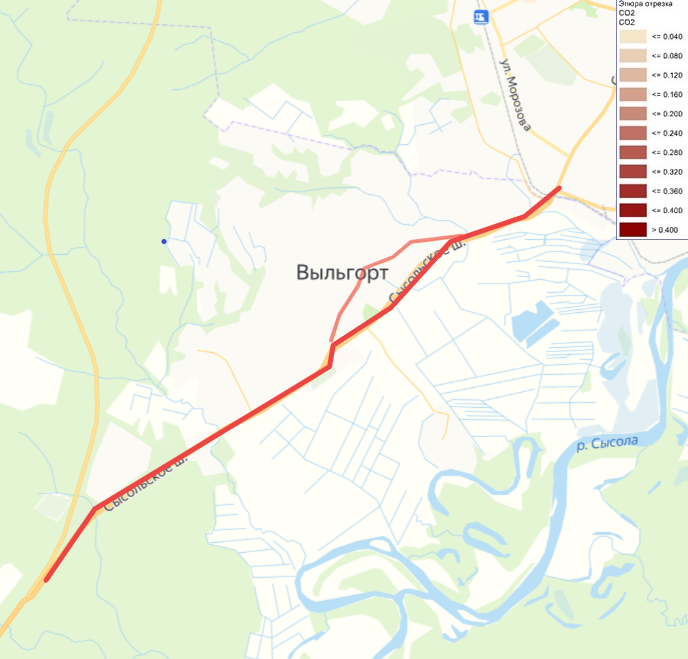
* Перекрёстки с круговым движением. Несмотря на то, что светофорное регулирование эффективнее, но, как правило, аварии на них приводят к более тяжёлым последствиям, чем на перекрёстках с круговым движением.
* Дороги с разделительным барьером. Решение эффективно предотвращает аварии, связанные со столкновениями встречного автотранспорта.
* Ограничение скорости в населённых пунктах до 30 км/час. По исследованиям учёных, именно скорость в 30 км/час является пределом, при котором большинство пешеходов выживают при наездах транспорта.
* Очистка прилегающих к дорогам территорий. Для минимизации последствий съезда транспорта с дороги с прилегающих территорий были убраны опасные предметы: камни и деревья.
* Подробное расследование аварий со смертельным исходом. Все дорожные аварии со смертельным исходом расследуются специальной комиссией. По окончании расследования предлагаются решения, которые бы позволили избежать повторения случившегося.
* Напоминания о ремнях безопасности. Автомобили оснащаются системами напоминания о ремне безопасности.
* Алкозамки. Технология, предназначенная уменьшить количество случаев вождения в нетрезвом виде.
* Фоторадары. Средство контроля за установленными ограничениями скорости на дорогах.
* Велосипедные шлемы. Все дети до 15 лет обязаны использовать шлем при езде на велосипеде.

В Российской Федерации элементом системы управления безопасностью дорожного движения для всего жизненного цикла дороги (проектирование, строительство/капитальный ремонт/реконструкция и эксплуатация) является аудит безопасности дорожного движения. Достаточно подробно правила и рекомендации проведения аудита расписаны в следующих документах:

* ОДМ 218.6.027-2017 Рекомендации по проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог,
* ОДМ 218.6.010-2013 Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог.

Для грамотного мониторинга участков улично-дорожной сети и принятия своевременных решений по устранению очагов аварийности необходимо вести качественный анализ и учет дорожно-транспортных происшествий. Рекомендации по учету и анализу ДТП приведены в действующем документе ОДМ 218.6.015-2015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации (с изменениями).

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**



*Рисунок 3.5.1 Картограмма распределения загрязнения СО2, реалистичный вариант, 2030 год*

Объемы выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств были рассчитаны по каждому варианту проектирования (базовому, реалистичному, оптимистичному), по реалистичному варианту были рассмотрены два срока реализации проекта 2025 год и 2030 год. На рисунках 3.5.1-3.5.2 представлены картограммы распределения загрязнения CO2 и NOx в реалистичном варианте развития. В целом наблюдается положительный эффект влияния развития транспортной инфраструктуры на уровень загрязнения от автотранспортных средств, несмотря на рост автомобилизации в муниципальном районе.



*Рисунок 3.5.2 Картограмма распределения загрязнения NOx, реалистичный вариант, 2030 год*

**4.ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

При формировании принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры МР «Сыктывдинский» Республики Коми были учтены прогнозные данные социально-экономического и градостроительного развития муниципального района, изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и грузов, существующая транспортная ситуация на дорогах и улицах, прогнозные данные о транспортной подвижности населения и уровне автомобилизации.

В рамках выполнения ПКРТИ были выполнены калибровочный расчет (на 2019 год), базовый расчет, реалистичный и оптимистичный варианты развития (на 2025, 2030 год). В рамках перечисленных вариантов мероприятия сгруппированы в зависимости от источников и объемов финансирования дорожно-транспортного комплекса, а также изменения системы расселения в границах МО.

Таким образом, в итоговой версии макромодели сформировано 6 сценариев:

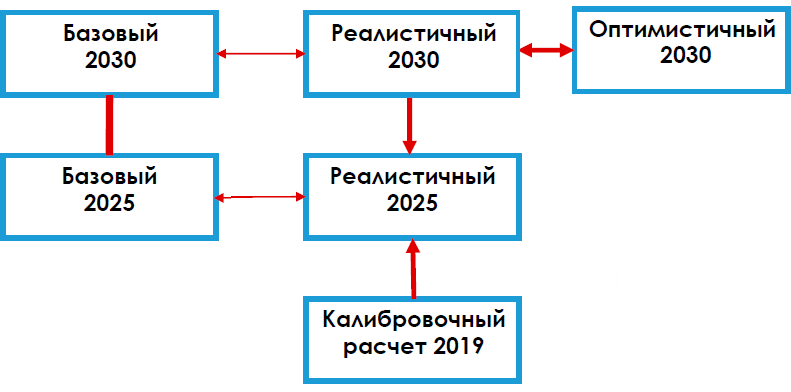
* Калибровочный расчет, 2019 год,
* Базовый расчет, 2025 год,
* Базовый расчет, 2030 год,
* Оптимистичный вариант развития, 2030 год,
* Реалистичный вариант развития, 2025 год,
* Реалистичный вариант развития, 2030 год.

Калибровочный расчет, 2019 год – расчет, характеризующий существующее положение, предназначен для фиксации параметров модели вследствие калибровки транспортных потоков в модели на основании данных натурных обследований, детекторов и социологических опросов.

Базовые расчеты представляют собой моделирование ситуации, при которой отсутствует развитие транспортной системы муниципального района относительно существующего положения; нет развития участков улично-дорожной сети и системы общественного транспорта, изменяются лишь экономические показатели транспортно-планировочных районов на соответствующий горизонт планирования.

Реалистичный вариант развития – сценарий при среднем уровне финансирования. Магистральная районная сеть строится и реконструируется с учетом нормативного обслуживания развивающихся территорий, с учетом формирования необходимых обходов и с учетом обслуживания населения и мест приложения труда линиями движения общественного пассажирского транспорта и путями сообщения для немоторизованных передвижений.

Оптимистичный вариант развития – сценарий при высоком уровне финансирования. Появляются дополнительные транспортные обходы, количество и качество связей с территориями перспективной застройки растет. Развитие улично-дорожной сети принимается согласно разрабатываемому Генеральному плану. Развивается железнодорожное пассажирское сообщение.



*Рисунок 4.1 – Принципиальные варианты развития*

По результатам моделирования транспортных и пассажирских потоков по каждому из рассмотренных вариантов развития транспортной инфраструктуры на 2025 и 2030 годы, а также для базового расчета (при сохранении существующей транспортной системы и изменении системы расселения) были получены значения целевых показателей, характеризующих эффективность функционирования транспортной инфраструктуры.

В таблицу 4.1. сведены итоговые результаты оценки следующих показателей:

* общий объем передвижений на транспорте,
* объем передвижений на общественном пассажирском транспорте (ОПТ)/индивидуальном транспорте (ИТ)/грузовом транспорте (ГТ),
* доля передвижений на ОПТ /ИТ,
* среднее время реализации корреспонденции на ГОПТ/ИТ/ГТ,
* средняя дальность поездки на ГОПТ/ИТ/ГТ,
* протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (с загрузкой более 70% и более 100%),
* доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик"" (с загрузкой более 70% и более 100%)

*Таблица 4.1 – Итоговые результаты оценки основных показателей по вариантам развития*

| **Целевые показатели и индикаторы** | **2019 год** | **Варианты** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2025 год** | | **2030 год** | | |
| **Калибровочный расчет** | **Базовый вариант** | **Реалистичный вариант** | **Базовый вариант** | **Реалистичный вариант** | **Оптимистичный вариант** |
| Общий объем передвижений на транспорте, пасс. | 18530 | 19942 | 19358 | 21092 | 20053 | 19553 |
| Объем передвижений на ОПТ, пасс. | 8391 | 9230 | 9230 | 10153 | 10153 | 10153 |
| Объем передвижений на ИТ, пасс. | 10139 | 10712 | 10128 | 10939 | 9900 | 9400 |
| Доля передвижений на ОПТ, % | 30% | 30% | 34% | 30% | 37% | 40% |
| Доля передвижений на ИТ, % | 70% | 70% | 66% | 70% | 63% | 60% |
| Среднее время реализации корреспонденции ОПТ, мин | 20 | 25 | 26 | 31,5 | 30,5 | 31 |
| Среднее время реализации корреспонденции ИТ, мин | 12 | 16 | 15,5 | 16 | 14 | 15 |
| Средняя дальность поездки на ОПТ, км | 5,1 | 5,1 | 5 | 5,2 | 5,6 | 6 |
| Средняя дальность поездки на ИТ, км | 5,7 | 5,7 | 5,55 | 5,8 | 5,4 | 5,8 |
| Средняя подвижность, передвижений в сутки | 2,81 | 2,84 | 2,84 | 2,87 | 2,87 | 2,87 |
| Объем грузовых передвижений, физ. ед. | 221 | 245 | 245 | 265 | 265 | 265 |
| Среднее время реализации корреспонденции ГТ, мин | 7 | 7 | 6 | 7 | 5 | 5 |
| Средняя дальность поездки на ГТ, км | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40 | 40,2 | 40,2 |
| Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 70%), км | 8,6 | 8,5 | 8,2 | 6,7 | 2,8 | 1 |
| Доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 70%), % | 3% | 2,9% | 1,7% | 3% | 1,2% | 0,4% |
| Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 100%), км | 2,7 | 2,7 | 1,4 | 2,7 | 1,4 | 0,6 |
| Доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 100%), % | 1% | 1% | 0,6% | 1% | 0,6% | 0,3% |

Основные выводы:

1. Итоговые показатели демонстрируют, что состояние муниципального района «Сыктывдинский» как системы очень стабильно, т.к. вносимые в УДС изменения практически не затрагивают общих показателей системы. Например, средняя дальность поездки колеблется в районе Х км для общественного транспорта, Х км для индивидуального транспорта.
2. В качестве рекомендуемого варианта развития транспортной инфраструктуры был выбран реалистичный вариант, как наиболее оптимальный, с точки зрения обозначенных показателей.
3. При среднем сценарии развития наблюдается рост доли общественного транспорта с Х при существующем положении до Хв 2030 год. При этом наблюдается рост среднего времени реализации корреспонденции ОТ с Х мин до Х мин. Учитывая существенный рост объема передвижений на общественном транспорте (Х пасс./час в 2019 году и Х пасс./час в 2030 году) и дальнейшее развитие территории муниципального района, этот рост можно назвать не критичным.
4. При реалистичном варианте развития транспортной инфраструктуры доля индивидуального транспорта в общем объёме передвижений снижается на Х% за 11 лет.
5. Учитывая дальнейшее развитие территорий, строительство новых микрорайонов, рост населения и его подвижности, а также рост автомобилизации и объема передвижений на индивидуальном транспорте с Х пасс./час в 2019 году до Х пасс./час в 2030 году, снижение доли индивидуального транспорта в структуре пассажирских перевозок следует признать положительной тенденцией.

**5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ**

В таблице ниже приведены перечни мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации реалистичного варианта развития транспортной инфраструктуры, с оценкой объемов и источников их финансирования (тыс. рублей) в частях:

* мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств,
* мероприятий по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов,
* мероприятий по организации светофорного регулирования,
* мероприятий по реконструкции и строительству участков улиц, транспортных узлов,
* мероприятий по устройству наружного электроосвещения.

**Таблица 5.1 – Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры с указанием объемов (млн.) и источников их финансирования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Адрес** | **Кол-во** | **Срок реализации** | **Стоимость (тыс. руб.)** |
| **1. Организация движения маршрутных транспортных средств** | | | | |
| Реконструкция | Оборудование автобусных остановок в с. Выльгорт по ул. Домны Каликовой | 5 ост. | до 2023г. | в рамках реконструкции улицы |
| Реконструкция | Оборудование автобусных остановок в с.п. Выльгорт по ул. Северная | 3 ост. | до 2023г. | 5 400 |
| Реконструкция | Оборудование автобусных остановок в с.п. Зеленец | 11 ост. | до 2023г. | 19 800 |
|  | **ИТОГО:** |  |  | **25 200** |
| **2. Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов** | | | | |
| Реконструкция | Оборудование пешеходных переходов знаками и разметкой в с. Выльгорт по ул. Домны Каликовой | 3 | до 2023г. | в рамках реконструкции улицы |
| Реконструкция | Оборудование приподнятых пешеходных переходов в с. Выльгорт по ул. Домны Каликовой | 2 | до 2023г. | в рамках реконструкции улицы |
| Реконструкция | Оборудование пешеходных переходов знаками и разметкой в с. Выльгорт по ул. Северная | 4 | до 2021г. | 600 |
| Реконструкция | Оборудование пешеходных переходов знаками и разметкой в с. Зеленец | 4 | до 2021г. | 600 |
| Реконструкция | Оборудование приподнятого пешеходного перехода в с. Зеленец на ул. Центральной | 1 | до 2021г. | 700 |
| Строительство | Строительство тротуаров в с. Зеленец по ул. Центральной | 1 300 м | до 2023г. | 6 500 |
| Реконструкция | Оборудование пешеходных переходов знаками и разметкой в с. Пажга по а/д «Подъезд к с. Пажга» | 3 | до 2023г. | в рамках реконструкции дороги |
| Реконструкция | Оборудование пешеходных переходов в с.п. Пажга знаками и разметкой | 9 | до 2021г. | 1 300 |
| Строительство | Строительство тротуаров в д. Чукачой и д. Парчег на а/д «Подъезд к д. Парчег» | 1 500 м | до 2028г. | 7 500 |
| Строительство | Строительство тротуаров на а/д «Савапиян-Пажга-Жуэд» в д. Савапиян, д. Парчим, пос. Гарьинский | 2 200 м | до 2028г. | 11 000 |
|  | **ИТОГО:** |  |  | **28 200** |
| **3. Организация светофорного регулирования** | | | | |
| Строительство | Строительство светофорного объекта в с. Выльгорт на примыкании ул. Домны Каликовой к а/д Р-176 «Вятка» (дальнее от г. Сыктывкар) | 1 объект | до 2023г. | 2 500 |
| Строительство | Строительство светофорного объекта в с. Выльгорт на перекрестке а/д Р-176 «Вятка» и ул. Лесопарковой | 1 объект | до 2028г. | 2 500 |
| Строительство | Оборудование пешеходных переходов светофорами типа Т7 в с.п. Выльгорт | 4 объекта | до 2028г. | 2 000 |
| Строительство | Оборудование пешеходных переходов светофорами типа Т7 в с.п. Зеленец | 3 объекта | до 2028г. | 1 500 |
|  | **ИТОГО:** |  |  | **8 500** |
| **4. Реконструкция и строительство участков улиц, транспортных узлов** | | | | |
| Реконструкция | Приведение в нормативное состояние в соответствие с ГОСТ Р 50597-2017А/д Подъезд к д. Парчег | 6000 м | До 01.01.2021(на основании решения Сыктывдинского районного суда Республики Коми от 02.12.2019 года.) | 200 000 |
| Реконструкция | Реконструкция ул. Домны Каликовой в с. Выльгорт с устройством тротуаров, автобусных остановок | 3 200 м | до 2023 г. | 160 000 |
| Реконструкция | Реконструкция Подъезда к с. Пажга | 650 м | до 2023 г. | 26 000 |
| Реконструкция | Реконструкция ул. Нагорной в с. Выльгорт с устройством тротуаров | 1 100 м | до 2028 г. | 44 000 |
| Реконструкция | Реконструкция ул. Северной в с.п. Выльгорт с устройством тротуаров | 1 350 м | до 2028 г. | 54 000 |
| Реконструкция | Реконструкция а/д «Подъезд к м. Еля-Ты» | 2 450 м | до 2028 г. | 73 500 |
| Реконструкция | Реконструкция а/д «Савапиян-Пажга-Жуэд» | 7 700 м | до 2028 г. | 230 000 |
| Реконструкция | Реконструкция ул. Советской в с. Выльгорт с устройством тротуаров | 1 100 м | за 2030 г. | 44 000 |
| Реконструкция | Реконструкция ул. Гагарина в с. Выльгорт с устройством тротуаров | 600 м | за 2030 г. | 24 000 |
| Реконструкция | Реконструкция Подъезда к д. Парчег в с.п. Зеленец | 8 750 м | за 2030 г. | 300 000 |
|  | **ИТОГО:** |  |  | **1 155 500** |
| **5. Устройство наружного электроосвещения** | | | | |
| Строительство | Устройство наружного освещения в с. Выльгорт по ул. Советская | 1 320 м | до 2023 г. | 6 600 |
| Строительство | Устройство наружного освещения в с. Выльгорт по ул. Нагорная | 1 100 м | до 2023 г. | 5 500 |
| Строительство | Устройство наружного освещения в с. Выльгорт по ул. Подъезд к СПТУ№2 | 550 м | до 2023 г. | 2 700 |
| Строительство | Устройство наружного освещения в с. Выльгорт по ул. О. Мальцевой | 1 350 м | до 2023 г. | 5 700 |
| Строительство | Устройство наружного освещения в с. Пажга | 2 350 м | до 2023 г. | 11 800 |
| Строительство | Устройство наружного освещения в д. Савапиян | 1 000 м | до 2028 г. | 5 000 |
| Строительство | Устройство наружного освещения в д. Парчим и пос. Гарьинский | 1 300 м | до 2028 г. | 6 500 |
|  | **ИТОГО:** |  |  | **43 800** |
|  | **Итого на период 2020-2025 г.г.** |  |  | **455 700** |
|  | **Итого на период 2026-2030 г.г.** |  |  | **805 500** |
|  | **ОБЩИЕ ЗАТРАТЫ:** |  |  | **1 261 200** |

**6.УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

В настоящем разделе произведена оценка проектных предложений в части объёмов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры по варианту, предлагаемого к реализации.

Оценка объемов финансирования, представленных в табл. 6.1- 6.3, производилась с учетом мероприятий, предлагаемых к реализации для комплексного развития транспортной системы муниципального района, и укрупненных показателей стоимости мероприятий по развитию транспортного комплекса, составленных по оценке на 01.01.2020 г. на основе анализа данных по Республике Коми и укрупненных нормативов цены строительства Министерства строительства РФ[[4]](#footnote-4) (табл. 6.4).

Общий объём планируемых инвестиций составит более 1 261 200 тыс.руб. Из них в период до 2030 года – 805 500 тыс. руб. От общего объёма инвестиций в транспортную инфраструктуру до 2030 года, 153 045 тыс. руб. (19%) предполагается финансировать из муниципального бюджета.

В период 2020-2025 гг. предполагается реализация мероприятий на общую сумму 455 700 тыс. руб. Из них 360 003 тыс. руб. (79%) предполагает финансирование из муниципального бюджета.

Из общего объёма мероприятий, финансируемых муниципальным бюджетом, 71,3 % составляют вложения в развитие улично-дорожной сети (с учётом искусственных сооружений), около 5,1% - в развитие внешнего транспорта, более 22,2% - в развитие индивидуального транспорта. Немногим более 1% от общей суммы муниципального финансирования составляют капитальные вложения в развитие немоторизованного и общественного пассажирского транспорта (без учета региональных объектов).

При оценке объёмов финансирования не производился учёт затрат на организационные и проектные работы, обновление подвижного состава, капитальный ремонт и эксплуатацию элементов транспортной системы. Учтены только капитальные затраты – т.е. затраты на проектирование, строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры. Следует отметить, что вследствие уникальности объектов и отсутствия укрупненных показателей стоимостей строительства по ним, в суммарной оценке не была учтена стоимость следующих мероприятий:

организация стоянки большегрузных автомобилей на вылетных направлениях (местоположение и количество стоянок должно быть определено на более поздних стадиях проектирования, на уровне проектов планировки территорий);

оборудование площадок для временного складирования снега и льда (или приобретение снегоплавильных установок);

строительство велосипедной инфраструктуры, в т.ч. велодорожки, пешеходные дорожки, велостоянки, пункты отдыха, на велосипедном маршруте (внебюджетные источники финансирования).

**7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

По результатам моделирования транспортных и пассажирских потоков по каждому из рассмотренных вариантов развития транспортной инфраструктуры на 2025 и 2030 годы, а также для базового расчета (при сохранении существующей транспортной системы и изменении системы расселения) были получены значения целевых показателей, характеризующих эффективность функционирования транспортной инфраструктуры.

В таблицу 7.1. сведены итоговые результаты оценки следующих показателей:

* общий объем передвижений на транспорте,
* объем передвижений на общественном пассажирском транспорте (ОПТ)/индивидуальном транспорте (ИТ)/грузовом транспорте (ГТ),
* доля передвижений на ОПТ /ИТ,
* среднее время реализации корреспонденции на ГОПТ/ИТ/ГТ,
* средняя дальность поездки на ГОПТ/ИТ/ГТ,
* протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час «пик» (с загрузкой более 70% и более 100%),
* доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час «пик» (с загрузкой более 70% и более 100%)

*Таблица 7.1 – Итоговые результаты оценки основных показателей по вариантам развития*

| **Целевые показатели и индикаторы** | **2019 год** | **Варианты** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2025 год** | | **2030 год** | | |
| **Калибровочный расчет** | **Базовый вариант** | **Реалистичный вариант** | **Базовый вариант** | **Реалистичный вариант** | **Оптимистичный вариант** |
| Общий объем передвижений на транспорте, пасс. | 14455 | 15349 | 15349 | 15763 | 15763 | 15763 |
| Объем передвижений на ОПТ, пасс. | 4317 | 4637 | 5237 | 4823 | 5825 | 6347 |
| Объем передвижений на ИТ, пасс. | 10139 | 10712 | 10112 | 10939 | 9992 | 9415 |
| Доля передвижений на ОПТ, % | 30% | 30% | 34% | 30% | 37% | 40% |
| Доля передвижений на ИТ, % | 70% | 70% | 66% | 70% | 63% | 60% |
| Среднее время реализации корреспонденции ОПТ, мин | 28 | 31 | 30 | 31,5 | 30 | 30,5 |
| Среднее время реализации корреспонденции ИТ, мин | 17 | 18 | 15 | 18 | 15,5 | 16 |
| Средняя дальность поездки на ОПТ, км | 5,1 | 5,1 | 4,9 | 5,2 | 5,5 | 6 |
| Средняя дальность поездки на ИТ, км | 5,7 | 5,7 | 5,45 | 5,8 | 5,6 | 5,8 |
| Средняя подвижность, передвижений в сутки | 2,81 | 2,84 | 2,84 | 2,87 | 2,87 | 2,87 |
| Объем грузовых передвижений, физ. ед. | 578 | 555 | 555 | 521 | 521 | 521 |
| Среднее время реализации корреспонденции ГТ, мин | 7 | 7 | 5:30 | 7 | 5 | 5 |
| Средняя дальность поездки на ГТ, км | 4,1 | 4,4 | 4 | 4,4 | 4,1 | 4,1 |
| Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 70%), км | 6,3 | 6,4 | 3,5 | 6,7 | 2,8 | 1,5 |
| Доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 70%), % | 3% | 2,9% | 1,6% | 3% | 1,2% | 0,4% |
| Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 100%), км | 2,7 | 2,7 | 1,4 | 2,7 | 0,6 | 0,4 |
| Доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 100%), % | 1% | 1% | 0,6% | 1% | 0,3% | 0,1% |

Итоговые показатели демонстрируют, что состояние муниципального района как системы очень стабильно, т.к. вносимые в УДС изменения практически не затрагивают общих показателей системы. Например, средняя дальность поездки колеблется в районе 4,9 – 6,0 км для общественного транспорта, 5,4 – 5,8 км для индивидуального транспорта. При реалистичном варианте развития транспортной инфраструктуры доля индивидуального транспорта в общем объёме передвижений снижается на 7%, в пользу общественного пассажирского транспорта.

Принцип выбора наиболее оптимального варианта развития транспортной системы заключался в поиске сценария, который давал бы максимальный эффект при объективной стоимости мероприятий. Мероприятия реалистичного сценария являются минимально-достаточными для развития муниципального района и, согласно показателям математической модели, достойно выдерживают возрастающие население и рабочие места, а также развитие территории в целом. Рассмотренный вариант развития обеспечивает транспортное обслуживание всей территории. В качестве рекомендуемого варианта развития транспортной инфраструктуры был выбран реалистичный вариант, как наиболее оптимальный, с точки зрения обозначенных показателей.

1. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «СЫКТЫВДИНСКИЙ»**

Механизм реализации мероприятий ПКРТИ представляет собой совокупность принципов, функций, методов и инструментов управленческого воздействия на процесс развития, применяемых местными органами власти для достижения стратегических целей и обеспечения приоритетов развития муниципального района.

Назначение и главная функция такого механизма состоит в обеспечении перевода экономики муниципального района в качественно новое состояние, характеризующееся достижением стратегических целей и задач развития его транспортной системы.[[5]](#footnote-5)

Механизмы реализации мероприятий ПКРТИ должны включать меры по осуществлению институциональных преобразований, а также меры в области реализации транспортной, экономической, бюджетной, тарифной, инфраструктурной, экологической и социальной политики на территории муниципального района.

Процесс реализации мероприятий происходит с использованием следующих механизмов:

1. организационно-управленческий механизм, предусматривающий создание управляющего органа (например, Ситуационного центра по реализации мероприятий ПКРТИ или рабочей группы). С целью повышения эффективности управления реализацией ПКРТИ необходимо развитие аналитических информационных систем для поддержки управления развитием и регулирования процессов функционирования транспортного комплекса, которое будет осуществляться на основе:

оптимизации процессов взаимодействия всех участников транспортного процесса;

прогнозирования и моделирования развития транспортного комплекса на основе использования грузовой базы и разработки транспортных балансов;

управления программами и проектами развития транспортного комплекса, бюджетного планирования и управления ресурсами органов управления транспортным комплексом;

управления трудовыми ресурсами и формирования кадровой политики в транспортном комплексе;

осуществления законотворческой и нормотворческой деятельности в транспортном комплексе;

осуществления контроля за деятельностью подведомственных агентств, служб и организаций транспортного комплекса;

осуществления контроля безопасности и устойчивости функционирования транспортной̆ системы и управления транспортным комплексом в чрезвычайных ситуациях.

1. нормативно-правовой механизм, включающий определение приоритетов нормотворческой деятельности, формирование пакета правовых актов, регламентирующих процесс реализации мероприятий ПКРТИ, а также организацию мониторинга их исполнения;
2. финансово-экономический и кредитный механизм, решающий вопросы привлечения инвесторов, в том числе на основе государственно-частного партнерства;
3. развитие программно-целевого метода в части совершенствования механизма формирования программ, участия в региональных (Республики Коми) и федеральных программах (Российской Федерации) в целях реализации приоритетов ПКРТИ, внедрение программно-целевого бюджетирования;
4. механизм мониторинга, оценки и корректировки ПКРТИ, необходимый для того, чтобы не только оценить успехи, но и ускорить необходимые решения, своевременно внести коррективы, если запланированные действия не дают ожидаемых результатов. Большую часть показателей, характеризующих транспортный комплекс области, составляют показатели работы общественного пассажирского транспорта. В отличие от чисто отраслевых показателей, таких как:

* объем перевозок пассажиров,
* средняя дальность поездки,
* коэффициент выпуска подвижного состава на линию,
* себестоимость перевозок, характеризующих работу самого общественного пассажирского транспорта, необходимы показатели, характеризующие нормальные транспортные условия жизнедеятельности и хозяйствования, и являющиеся результатом работы ОПТ. Для построения системы стратегического управления транспортной системой следует рассматривать более полный перечень показателей.

В связи с вышеуказанным целесообразно:

унифицировать систему отчетных статистических показателей транспортной системы (количественных и качественных характеристик оптимального состояния среды жизнедеятельности, зависящих от транспортной составляющей), на основе единого терминологического подхода к этим показателям;

создать систему показателей состояния и развития улично-дорожной сети и общественного пассажирского транспорта в условиях высокого уровня автомобилизации;

создать общедоступную систему показателей безопасности движения;

четко определить, какие показатели транспортного обслуживания населения являются обязательными (отчетными), а какие получаются путем проведения специальных обследований (в последнем случае должна быть определена периодичность таких обследований, источники их финансирования).

Ниже предложена система необходимых показателей[[6]](#footnote-6). В частности, были выделены следующие группы и подгруппы показателей:

1. Планировочные характеристики:

* показатели, характеризующие территорию в ее границах;
* показатели обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры;
* общая площадь земель, используемых под дороги, улицы, проезды, площади;
* объем подземного пространства, использованного под транспортную инфраструктуру (в том числе парковки);
* протяженность улично-дорожной сети по градостроительным классам;
* общая протяженность улично-дорожной сети, в том числе с усовершенствованным покрытием;
* количество транспортных развязок и пешеходных переходов в разных уровнях;
* количество объектов обслуживания и хранения транспорта с основными показателями.

1. Показатели организации движения транспорта и пешеходов:

* среднегодовая среднесуточная интенсивность движения транспорта на улично-дорожной сети в приведенных единицах;
* удельная часовая(пиковая) интенсивность движения транспорта на улично-дорожной сети в приведенных единицах;
* средняя скорость сообщения на улично-дорожной сети по видам транспорта;
* средняя скорость сообщения на маршрутах ОПТ (отдельно по каждому маршруту);
* коэффициент загрузки движением;
* протяженность улично-дорожной сети, не удовлетворяющей пропускной способности.
* степень оснащенности муниципального района системой маршрутного ориентирования.

1. Показатели безопасности движения:

* количество ДТП со смертельным исходом на 100 000 человек;
* количество ДТП со смертельным исходом на 1 млн машино-км;
* количество ДТП со смертельным исходом на 1 млн пасс-км.
* количество ДТП, зарегистрированных за год (прирост по сравнению с предыдущим периодом) на 1 000 авто;
* объем ДТП по видам, %;
* объем ДТП по причинам и условиям, способствующим возникновению, %;
* места концентрации ДТП с геопривязкой.

1. Показатели транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети муниципального района:

* протяженность улично-дорожной сети, не удовлетворяющей требованиям к покрытиям проезжей части (просадки, выбоины, иные повреждения, затрудняющие движение транспортных средств);
* протяженность улично-дорожной сети, не удовлетворяющей требованиям к покрытиям проезжей части по ровности;
* протяженность улично-дорожной сети, не удовлетворяющей требованиям к покрытиям проезжей части по коэффициенту сцепления;
* протяженность улично-дорожной сети, не удовлетворяющей требованиям к покрытиям проезжей части по несущей способности.

1. Финансовые показатели

* финансовые издержки транспорта;
* потребительские издержки на транспорт;
* экономические потери в дорожном движении.

1. Перевозочные показатели:

* обеспеченность и услуги ОПТ;
* обеспеченность частным транспортом общего пользования (такси и маршрутные такси).

1. Показатели подвижности населения:

* общая подвижность;
* показатели подвижности по видам транспорта, в том числе немоторизованные передвижения.

1. Показатели воздействия транспорта на внешнюю среду

* энергетические показатели транспорта;
* показатели загрязнения воздуха;
* показатели шумового загрязнения пространства.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В настоящей работе выполнен комплексный анализ существующего положения и разработаны проектные решения для всех элементов транспортной системы муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми. Работа выполнена в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Методология работы основана на комплексном изучении перспектив развития транспортной системы, системы расселения, мест приложения труда и транспортной подвижности населения. Дополнительно создана геоинформационная модель социально-экономического и территориального развития муниципального района и прилегающей территории, включающей в себя следующие современные и прогнозные параметры, с детализацией по транспортным районам:

* + - численность населения;
    - численность занятых в отраслях экономики муниципального района;
    - из них – занятых в обслуживающих отраслях;
    - численность студентов, обучающихся профессии с отрывом от производства;
    - численность школьников 10-11 классов;
    - количество мест приложения труда;
    - в том числе – количество мест приложения труда в обслуживающих отраслях;
    - количество мест очной учёбы в учреждениях профессионального образования;
    - количество мест учёбы в 10-11 классах школ.

Авторами также дополнительно выполнен ретроспективный анализ финансирования транспортного комплекса МР с привлечением средств бюджета Республики Коми и федерального бюджета, а также проанализированы документы территориально-транспортного планирования, разработанных на территорию МО МР «Сыктывдинский» Республики Коми.

Комплексный анализ документов планирования определил следующие вызовы:

* освоение новых территорий, расширение зоны плотной застройки;
* рост численности населения и мест приложений труда, как следствие рост дисбаланса в системе расселения и рост объема корреспонденций;
* рост автомобилизации;
* рост потребности в системе хранения индивидуального пассажирского транспорта.

Исходя из выявленных вызов и проблем, сформулированы цели и задачи развития транспортной системы.

Цели развития транспортной системы муниципального района:

1. Решение существующих проблем (сохранение и преумножение ресурсов в соответствии с основополагающими принципами развития транспортных систем: доступность, безопасность, связность, комфортность, эффективность).
2. Обеспечение территориального и экономического развития   
   (способствование формированию муниципального района как единого пространства; создание условий для устойчивого развития территории муниципального района).
3. Ответ на глобальные вызовы (формирование условий для адаптации транспортной системы к глобальным транспортно-урбанистическим тенденциями; повышение статуса городского округа в национальной и региональной системах расселения).

При разработке проектных предложений за основные принципы развития транспортной системы приняты следующие:

* восстановление пространственного подхода к планированию развития муниципального района в сочетании со сбалансированным использованием территориальных ресурсов;
* повышение безопасности, надежности и комфортности передвижений в сочетании с повышением свободы выбора целей, путей и способов передвижений;
* развитие транспортной сети в соответствии с формируемым спросом на передвижения;
* обеспечения наиболее эффективного использования улично-дорожной сети с сокращением числа заторов, а также снижения воздействия автотранспорта на окружающую среду;
* формирование сбалансированной интермодальной транспортной системы, в том числе создание системы общественного пассажирского транспорта, предоставляющей всем гражданам доступные услуги и являющейся приемлемой альтернативой индивидуальным автомобилям в тех случаях, когда поездки на индивидуальном автотранспорте могут привести к перегрузке улично-дорожной сети.

В рамках НИР разработаны первоочередные (до 2025 года, с разбивкой по годам – 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 гг.) и долгосрочные (на расчетный срок, до 2030 года), в том числе на перспективу (за 2030 год), планы развития транспортной инфраструктуры МО МР «Сыктывдинский» Республики Коми.

На расчетный срок предусмотрено два варианта развития транспортной инфраструктуры, учитывающих влияние различных внешних и внутренних факторов: реалистичный сценарий и оптимистичный сценарий. Выбор из представленных вариантов рекомендуемого основан на комплексном анализе, базирующимся на математическом моделировании транспортных и пассажирских потоков, а также на основании экспертных оценок. По результатам моделирования в качестве рекомендуемого на 2030 год принят реалистичный сценарий. Мероприятия по развитию транспортной системы, дополнительно учтенные в оптимистичном сценарии на 2030 год, отнесены на перспективу за 2030 год. Результаты представленные в данной работе станут основой Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района муниципального образования «Сыктывдинский».

****

**Коми Республикаын «Сыктывдін»**

**муниципальнӧй районса администрациялӧн**

**ШУÖМ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**администрации муниципального района**

**«Сыктывдинский» Республики Коми**

от 22 марта 2021 года № 3/345

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» от 27 ноября 2019 года №11/1559 «Об утверждении муниципальнойпрограммы «Переселение граждан из аварийного и ветхого жилья, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский»

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, приказом Министерства экономики Республики Коми от 27 декабря 2017 года № 382 «Об утверждении рекомендаций по разработке, реализации и методике оценки эффективности муниципальных программ муниципальных образований в Республике Коми», постановлением администрации муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» от 30 марта 2018 года № 3/263 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ и методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ в МО МР «Сыктывдинский» (в редакции постановления администрации муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» от 27 июля 2020 года № 7/949), администрация муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменение в постановление администрации муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» от 27 ноября 2019 года № 11/1559 «Об утверждении муниципальной программы «Переселение граждан из аварийного и ветхого жилья, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский».
2. Муниципальную программу «Переселение граждан из аварийного жилья, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» (далее – Муниципальная программа), утвердить в редакции согласно приложению.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Заместитель руководителя администрации

муниципального района «Сыктывдинский» Л.А. Данилова

Приложение

к постановлению администрации муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми

от 22 марта 2021 года № 3/345

«Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

муниципального района «Сыктывдинский»

от 27 ноября 2019 года № 11/1559

**Муниципальная программа**

**Переселение граждан из аварийного жилья, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский»**

Ответственные исполнители:

Макарова Алена Витальевна,

главный эксперт отдела по жилищным вопросам

администрации МР «Сыктывдинский» РК,

тел. 8 /82130/ 7-21-18, факс 8 /82130/ 7-16-65,

E-mail: [a.v.makarova@syktyvdin.rkomi.ru](mailto:a.v.makarova@syktyvdin.rkomi.ru)

Ванеева Вероника Александровна,

главный специалист отдела по жилищным вопросам

администрации МР «Сыктывдинский» РК,

тел. 8 /82130/ 7-21-18, факс 8 /82130/ 7-16-65,

E-mail: [v.a.vaneeva@syktyvdin.rkomi.ru](mailto:v.a.vaneeva@syktyvdin.rkomi.ru)

Мосолова Нина Олеговна,

специалист отдела по жилищным вопросам

администрации МР «Сыктывдинский» РК,

тел. 8 /82130/ 7-21-18, факс 8 /82130/ 7-16-65,

E-mail: [n.o.mosolova@syktyvdin.rkomi.ru](mailto:n.o.mosolova@syktyvdin.rkomi.ru)

Начальник отдела по жилищным вопросам

администрации МР «Сыктывдинский» РК И.Н. Иванов

**ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы**

**Переселение граждан из аварийного жилья, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел по жилищным вопросам администрации муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми (далее – Отдел по жилищным вопросам) |
| Соисполнители муниципальной программы | Управление капитального строительства администрации муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми (далее – Управление капитального строительства);  Отдел имущественных и арендных отношений администрации муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми (далее – Отдел имущественных и арендных отношений). |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. Переселение граждан из домов, признанными аварийными и подлежащими сносу; 2. Снос аварийных многоквартирных домов; 3. Обеспечение жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа; 4. Предоставление поддержки отдельным категориям граждан с целью улучшения их жилищных условий в соответствии с действующим законодательством. |
| Цель муниципальной программы | Улучшение жилищных условий граждан, проживающих (проживавших) на территории муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми, а также обеспечение социальной защищенности отдельных категорий граждан, включая детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа. |
| Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение жильем граждан, проживающих в многоквартирных жилых домах, признанных до 1 января 2017 года в установленном порядке аварийными и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе эксплуатации; 2. Снос многоквартирных жилых домов, признанных до 1 января 2017 года в установленном порядке аварийными и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе эксплуатации; 3. Реализация государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа; 4. Реализация мероприятий, направленных на улучшение жилищных условий отдельных категорий граждан, проживающих на территории муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | 1. Количество квадратных метров, расселенного аварийного жилищного фонда (кв.м.); 2. Количество граждан, расселенных из аварийного жилищного фонда (чел.); 3. Количество, расселяемых жилых помещений (шт.); 4. Количество снесенных аварийных многоквартирных домов (шт.); 5. Освоение средств предоставленной субвенции на исполнение органом местного самоуправления переданных государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа, %; 6. Количество граждан, улучшивших жилищные условия, чел. |
| Сроки реализации муниципальной программы | Срок реализации Программы: 2020-2024 годы. |
| Объемы финансирования  муниципальной программы | Общий объём финансирования муниципальной программы на 2020-2024 годы предусматривается в размере – 1 832 714,7 тыс. рублей, в том числе:  за счет средств федерального бюджета – 1 675 478,9 тыс. рублей.  за счёт средств бюджета Республики Коми – 70 527,2 тыс. рублей;  за счёт средств местного бюджета – 86 708,6 тыс. рублей;  Прогнозный объём финансирования Программы по годам составляет:  за счёт средств федерального бюджета:  2020 год – 48 483,8 тыс. рублей;  2021 год – 54 291,4 тыс. рублей;  2022 год – 105 938,5 тыс. рублей;  2023 год – 641 679,9 тыс. рублей;  2024 год – 825 085,3 тыс. рублей.  за счёт средств бюджета Республики Коми:  2020 год – 2 232,9 тыс. рублей;  2021 год – 2 215,7 тыс. рублей;  2022 год – 4 390,4 тыс. рублей;  2023 год – 26 947,8 тыс. рублей;  2024 год – 34 740,4 тыс. рублей.  за счёт средств местного бюджета:  2020 год – 2 186,4 тыс. рублей;  2021 год – 2 168,9 тыс. рублей;  2022 год – 1 097,5 тыс. рублей;  2023 год – 6 737,0 тыс. рублей;  2024 год – 74 518,8 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | 1. Количество квадратных метров, расселенного аварийного жилищного фонда к концу 2024 года составит 32 090,46 кв. метров; 2. Количество граждан, расселенных из аварийного жилищного фонда к концу 2024 года, составит 2 132 человека; 3. Количество, расселенных жилых помещений к концу 2024 года составит 783 жилых помещения; 4. Количество снесенных аварийных многоквартирных жилых домов к концу 2024 года составит 142 дома. 5. Ежегодное освоение средств предоставленной субвенции по реализации переданных государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа в объеме не менее 90%; 6. Количество граждан, улучшивших жилищные условия не менее 35 чел. (ед.). |

**Приоритеты, цели, и задачи реализуемой муниципальной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития**

**Приоритеты, цели, и задачи реализуемой муниципальной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития**

Приоритеты реализуемой в муниципальном образовании муниципального района «Сыктывдинский» политики в соответствующей сфере социально-экономического развития в рамках муниципальной программы определяются в соответствии с действующей Стратегией социально-экономического развития муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» на период до 2035 года, одобренной Советом муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» от 2 сентября 2020 года № 53/9-1.

Приоритетным направлением муниципальной политики для реализации целей и задач муниципальной программы являются:

- обеспечение жильем граждан, проживающих в многоквартирных жилых домах, признанных до 1 января 2017 года в установленном порядке аварийными и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе эксплуатации;

- поддержке детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа;

- поддержке отдельных категорий граждан.

В соответствии с долгосрочными приоритетами экономического развития, а также с учетом текущего состояния экономики муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» определены цели и задачи муниципальной программы.

Цели и задачи муниципальной программы определены в паспорте муниципальной программы.

Муниципальная программа включает 4 задачи:

1. Обеспечение жильем граждан, проживающих в многоквартирных жилых домах, признанных до 1 января 2017 года в установленном порядке аварийными и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе эксплуатации;
2. Снос многоквартирных жилых домов, признанных до 1 января 2017 года в установленном порядке аварийными и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе эксплуатации;
3. Реализация государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа;
4. Реализация мероприятий, направленных на улучшение жилищных условий отдельных категорий граждан, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский».

Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы, основных мероприятий муниципальной программы и их значениях представлены в Приложении 1 к муниципальной программе (Таблица 1).

Перечень задач и основных мероприятий муниципальной программы представлен в Приложении 1 к муниципальной программе (Таблица 2).

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства, республиканского бюджета Республики Коми, бюджета муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» и внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы представлены в Приложении 1 к муниципальной программе (Таблица 3).

Перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из федерального бюджета, Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства, республиканского бюджета Республики Коми бюджету муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» и иные межбюджетные трансферты, представлен в Приложении 1 к муниципальной программе (Таблица 4).

Рекомендуемые требования к жилью, строящемуся или приобретаемому в рамках муниципальной программы, представлены в приложении 2 к Программе.

Программой предусмотрено предоставление гражданам, проживающим в многоквартирных домах, признанных аварийными по состоянию на 1 января 2017 года и подлежащими сносу, жилых помещений следующими способами:

- представления жилых помещений гражданам, проживающим в муниципальном жилищном фонде по договорам найма, в построенных многоквартирных домах и приобретенных жилых помещений многоквартирных домах у лиц, являющихся застройщиками (не являющихся застройщиками);

- представления жилых помещений в построенных многоквартирных домах и приобретенных жилых помещений многоквартирных домах у лиц, являющимися застройщиками (не являющихся застройщиками), путем заключения договоров мены с собственниками жилых помещений взамен изымаемых жилых помещений;

- осуществление выплат лицам, в чьей собственности находятся жилые помещения, входящий в аварийный жилищный фонд (возмещение за изымаемые жилые помещения в соответствие со статьей 32 Жилищного кодекса Российской Федерации, входящие в аварийный жилой фонд).

[Перечень](#Par1757) аварийных многоквартирных домов, признанных аварийными до 1 января 2017 года и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе эксплуатации, представлен в приложении 3 к Программе.

Реестр аварийных домов по способам переселения представлен в приложении 4 к Программе.

Реестр аварийных домов, подлежащих сносу со сроками их сноса представлен в приложении 5 к Программе.

Реестр жилых помещений, расположенных в аварийных многоквартирных домах, признанных аварийными до 1 января 2017 года и находящихся в частной собственности представлен в приложении 6 к Программе.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 1 | |
|  |  |  |  |  |  |  | к муниципальной программе | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Таблица № 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы** | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Наименование целевого индикатора (показателя) | Ед. изм. | Значения индикатора (показателя) | | | | | |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Задача 1 Обеспечение жильем граждан, проживающих в многоквартирных жилых домах, признанных до 1 января 2017 года в установленном порядке аварийными и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе эксплуатации | | | | | | | | |
| 1.1. | Количество квадратных метров, расселенного аварийного жилищного фонда | кв.м. | 32 090,46 | 2 155,90 | 1 015,10 | 2 024,16 | 12 044,90 | 14 850,40 |
| 1.2. | Количество граждан, расселенных из аварийного жилищного фонда | чел. | 2 132 | 176 | 65 | 142 | 776 | 973 |
| Задача 2 Снос многоквартирных жилых домов, признанных до 1 января 2017 года в установленном порядке аварийными и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе эксплуатации | | | | | | | | |
| 2.1. | Количество, расселяемых жилых помещений | шт. | 783 | 55 | 23 | 50 | 296 | 359 |
| 2.2. | Количество снесенных аварийных многоквартирных домов | шт. | 142 | 1 | 6 | 11 | 5 | 119 |
| Задача 3 Реализация государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа | | | | | | | | |
| 3.1. | Освоение средств субвенций, предоставленных бюджету муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» | % | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Задача 4 Реализация мероприятий, направленных на улучшение жилищных условий отдельных категорий граждан, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» | | | | | | | | |
| Всего, в том числе | | ед. (чел.) | 35 | 2 | 7 | 1 | 14 | 11 |
| Количество отдельных категорий граждан, установленных ФЗ «О ветеранах», получивших единовременные денежные выплаты за счет средств субвенций, поступающих из федерального бюджета, на конец отчетного года | | ед. (чел.) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Количество отдельных категорий граждан, установленных ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ», получивших единовременные денежные выплаты за счет средств субвенций, поступающих из федерального бюджета, на конец отчетного года | | ед. (чел.) | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Количество молодых семей, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский», получивших социальные выплаты на приобретение жилого помещения или создание объекта индивидуального жилищного строительства для улучшения жилищных условий, на конец отчетного года | | ед. (чел.) | 24 | 0 | 5 | 0 | 10 | 9 |
| Количество исполненных решений суда о предоставлении гражданину жилого помещения, на конец отчетного года | | ед. (чел.) | 8 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Таблица № 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Перечень основных мероприятий муниципальной программы** | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель основного мероприятия | Срок начала реализации | Срок окончания реализации | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) за отчетный год | Основные направления реализации основного мероприятия, раскрывающие его содержание | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа «Переселение граждан из аварийного жилья, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» | | | | | | | | |
| Цель муниципальной программы: улучшение жилищных условий граждан, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский», а также обеспечение социальной защищенности отдельных категорий граждан, включая детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа. | | | | | | | | |
| Задача 1 Обеспечение жильем граждан, проживающих в многоквартирных жилых домах, признанных до 1 января 2017 года в установленном порядке аварийными и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе эксплуатации | | | | | | | | |
| 1 | Основное мероприятие 1.1. | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 2020 | 2024 | Предоставление по договорам социального найма жилых помещений гражданам, проживающим в муниципальном жилищном фонде, признанном в установленном порядке аварийным и подлежащим сносу. Заключение договоров мены с гражданами являющими собственниками жилых помещений, расположенных в многоквартирных домах, признанных в установленном порядке аварийными и подлежащим сносу. | Размещение аукционов в единой информационной системе в сфере закупок, путем проведения электронных процедур на приобретение жилых помещений у лиц, не являющимися застройщиками. | Количество квадратных метров, расселяемого аварийного жилищного фонда – 32 090,46 кв.м.; |
| Приобретение жилых помещений у лиц, не являющимся застройщиков | Количество граждан, расселяемых из аварийного жилищного фонда – 2 132 человек. |
| 2 | Основное мероприятие 1.2. | УКС, Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 2020 | 2024 | Предоставление по договорам социального найма жилых помещений гражданам, проживающим в муниципальном жилищном фонде, признанном в установленном порядке аварийным и подлежащим сносу. Заключение договоров мены с гражданами являющими собственниками жилых помещений, расположенных в многоквартирных домах, признанных в установленном порядке аварийными и подлежащим сносу. | Размещение аукционов в единой информационной системе в сфере закупок, путем проведения электронных процедур на проектирование и строительство многоквартирных жилых домов, приобретение жилых помещений у лиц, являющимися застройщиками. | Количество квадратных метров, расселяемого аварийного жилищного фонда – 32 090,46 кв.м.; |
| Приобретение жилых помещений у лиц, являющимися застройщиками | Количество граждан, расселяемых из аварийного жилищного фонда – 2 132 человек. |
| 3 | Основное мероприятие 1.3. | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 2020 | 2024 | Выкуп жилых помещений, расположенных в многоквартирных домах, признанных в установленном порядке аварийными и подлежащим сносу. | Выкуп аварийного жилья у собственников (заключение соглашений). | Количество квадратных метров, расселяемого аварийного жилищного фонда – 32 090,46 кв.м.; |
| Заключение соглашений по изъятию помещений | Количество граждан, расселяемых из аварийного жилищного фонда – 2 132 человек. |
| 4 | Основное мероприятие 1.4. | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 2020 | 2024 | Заключение договора с независимым оценщиком по определению рыночной стоимости жилого помещения, подлежащего изъятию. | Получение заключения о рыночной стоимости жилого помещения, подлежащего изъятию | Количество квадратных метров, расселяемого аварийного жилищного фонда – 32 090,46 кв.м.; |
| Проведение оценочных процедур по определению рыночной стоимости жилого помещения | Количество граждан, расселяемых из аварийного жилищного фонда – 2 132 человек. |
| Задача 2 Снос многоквартирных жилых домов, признанных до 1 января 2017 года в установленном порядке аварийными и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе эксплуатации | | | | | | | | |
| 5 | Основное мероприятие 2.1. | УКС | 2020 | 2024 | Организация контрольных процедур на заключение контракта на снос МКД. | Размещение аукционов в единой информационной системе в сфере закупок, путем проведения электронных процедур на проектирование сметной документации. | Количество, расселенных жилых помещений - 783 шт. Количество снесенных аварийных многоквартирных домов – 142 шт. |
| Подготовка проектно-сметной документации на организацию сноса многоквартирных домов |
| 6 | Основное мероприятие 2.2. | УКС | 2020 | 2024 | Заключение контракта на снос МКД и приемке работ. | Размещение аукционов в единой информационной системе в сфере закупок, путем проведения электронных процедур на снос аварийных многоквартирных домов. | Количество снесенных аварийных многоквартирных домов – 142 шт. |
| Организация работ по сносу МКД |
| Задача 3 Реализация государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа | | | | | | | | |
| 7 | Основное мероприятие 3.1. | Отдел по жилищным вопросам | 2020 | 2024 | Организация контрольных процедур по ведению и учету детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа. | Рассмотрение поступающий заявлений детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа в установленные сроки, постоянный мониторинг оснований для нахождения в списке, переучет детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа. | Ежегодное освоение средств предоставленной субвенции по реализации переданных государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа в объеме не менее 90% |
| Ведение списка детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа, которые подлежат обеспечению жилыми помещениями |
| 8 | Основное мероприятие 3.2. | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 2020 | 2024 | Предоставление по договорам специализированного жилищного фонда жилых помещений гражданам, включенным в список детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа. | Размещение аукционов в единой информационной системе в сфере закупок, путем проведения электронных процедур на приобретение жилых помещений у лиц, не являющимися застройщиками и лиц, являющихся застройщиками. | Ежегодное освоение средств предоставленной субвенции по реализации переданных государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа в объеме не менее 90% |
| Приобретение жилых помещений у лиц, не являющимися застройщиками и лиц, являющихся застройщиками |
| Задача 4 Реализация мероприятий, направленных на улучшение жилищных условий отдельных категорий граждан, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» | | | | | | | | |
| 9 | Основное мероприятие 4.1. | Отдел по жилищным вопросам | 2020 | 2024 | Предоставление социальных выплат отдельным категориям граждан, установленных Федеральным законом от 12 января 1995 года № 5-ФЗ «О ветеранах» в пределах предоставленных субвенций из федерального бюджета. | Ежеквартальное информирование граждан о возможности получить социальные выплаты в пределах предоставленных субвенций из федерального бюджета. | Количество граждан, улучшивших жилищные условия не менее 1 чел. (ед.). |
| Предоставление социальных выплат отдельным категориям граждан, установленных Федеральным законом от 12 января 1995 года № 5-ФЗ «О ветеранах». |
| 10 | Основное мероприятие 4.2. | Отдел по жилищным вопросам | 2020 | 2024 | Предоставление социальных выплат отдельным категориям граждан, установленных Федеральным законом от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» в пределах предоставленных субвенций из федерального бюджета. | Ежеквартальное информирование граждан о возможности получить социальные выплаты в пределах предоставленных субвенций из федерального бюджета. | Количество граждан, улучшивших жилищные условия не менее 2 чел. (ед.). |
| Предоставление социальных выплат отдельным категориям граждан, установленных Федеральным законом от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации». |
| 11 | Основное мероприятие 4.3. | Отдел по жилищным вопросам | 2020 | 2024 | Предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение жилого помещения или создание объекта индивидуального жилищного строительства для улучшения жилищных условий в пределах плановых значений, установленных муниципальной программой. | Информирование граждан о возможности получить социальные выплаты на приобретение жилого помещения или создание объекта индивидуального жилищного строительства для улучшения жилищных условий. | Количество граждан, улучшивших жилищные условия не менее 24 чел. (ед.). |
| Предоставление социальных выплат молодым семьям. |
| 12 | Основное мероприятие 4.4. | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 2020 | 2024 | Предоставление по договорам социального найма жилых помещений гражданам, имеющим вступившие в силу решения суда, обязывающие администрацию МР «Сыктывдинский» РК предоставить им жилые помещения. | Размещение аукционов в единой информационной системе в сфере закупок, путем проведения электронных процедур на приобретение жилых помещений у лиц, не являющимися застройщиками. | Количество граждан, улучшивших жилищные условия не менее 8 чел. (ед.). |
| Обеспечение мероприятий по предоставлению жилых помещений гражданам, имеющим вступившие в силу решения суда, обязывающие администрацию МР «Сыктывдинский» РК предоставить им жилые помещения. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Таблица № 3 | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Информация по финансовому обеспечению муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального района «Сыктывдинский» (с учетом средств межбюджетных трансфертов) | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители | Расходы, тыс. рублей | | | | | | | |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | |
| Муниципальная программа | «Переселение граждан из аварийного жилья, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» | Отдел по жилищным вопросам | 1 832 714,7 | 52 903,1 | 58 676,0 | 111 426,4 | 675 364,7 | 934 344,5 | | |
| Задача 1 | Обеспечение жильем граждан, проживающих в многоквартирных жилых домах, признанных до 1 января 2017 года в установленном порядке аварийными и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе эксплуатации | Отдел по жилищным вопросам | 1 758 740,5 | 51 029,6 | 55 417,0 | 109 757,4 | 673 695,7 | 868 840,8 | | |
| Основное мероприятие 1.1. | Приобретение жилых помещений у лиц, не являющихся застройщиками | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 158 824,5 | 39 490,8 | 48 339,7 | 70 994,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Мероприятие 1.1.1. | Организация конкурсных процедур по приобретению жилья | Отдел по жилищным вопросам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Мероприятие 1.1.2. | Заключение муниципальных контрактов на приобретение жилья | Отдел по жилищным вопросам | 158 824,5 | 39 490,8 | 48 339,7 | 70 994,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Мероприятие 1.1.3. | Заключение договоров социального найма | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Мероприятие 1.1.4. | Заключение договоров мены | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Основное мероприятие 1.2. | Приобретение жилых помещений у лиц, являющимися застройщиками | УКС, Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 619 375,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 176 040,4 | 443 335,0 | | |
| Мероприятие 1.2.1. | Организация конкурсных процедур по приобретению жилья | Отдел по жилищным вопросам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Мероприятие 1.2.2. | Заключение муниципальных контрактов на приобретение жилья | Отдел по жилищным вопросам | 619 375,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 176 040,4 | 443 335,0 | | |
| Мероприятие 1.2.3. | Заключение договоров социального найма | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Мероприятие 1.2.4. | Заключение договоров мены | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Основное мероприятие 1.3. | Заключение соглашений по изъятию помещений | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 980 185,6 | 11 538,8 | 7 052,3 | 38 763,4 | 497 655,3 | 425 175,8 | | |
| Мероприятие 1.3.1. | Заключение муниципальных контрактов (соглашений) по изъятию жилых помещений у собственников и выплаты суммы возмещения | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 980 185,6 | 11 538,8 | 7 052,3 | 38 763,4 | 497 655,3 | 425 175,8 | | |
| Мероприятие 1.3.2. | Регистрация соглашений о переходе права собственности | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Основное мероприятие 1.4. | Проведение оценочных процедур по определению рыночной стоимости жилого помещения | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 355,0 | 0,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 330,0 | | |
| Мероприятие 1.4.1. | Организация проведения работ в соответствии со статьей 32 ЖК РФ | ОИиАО | 355,0 | 0,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 330,0 | | |
| Мероприятие 1.4.2. | Мероприятия по приемо-передаче работ по оценке жилого помещения | ОИиАО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Задача 2 | Снос многоквартирных жилых домов, признанных до 1 января 2017 года в установленном порядке аварийными и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе эксплуатации | УКС | 66 033,5 | 1 873,5 | 1 090,0 | 0,0 | 0,0 | 63 070,0 | | |
| Основное мероприятие 2.1. | Подготовка проектно-сметной документации на организацию сноса многоквартирных домов | УКС | 3 678,8 | 18,8 | 90,0 | 0,0 | 0,0 | 3 570,0 | | |
| Мероприятие 2.1.1. | Организация контрольных процедур на заключение контрактов. | УКС | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Мероприятие 2.1.2. | Заключение контракта на составления проекта. | УКС | 3 678,8 | 18,8 | 90,0 | 0,0 | 0,0 | 3 570,0 | | |
| Основное мероприятие 2.2. | Организация работ по сносу МКД | УКС | 62 354,7 | 1 854,7 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 59 500,0 | | |
| Мероприятие 2.2.1 | Организация конкурсных процедур на заключение контракта на снос МКД | УКС | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Мероприятие 2.2.2. | Заключение контракта на снос МКД | УКС | 62 354,7 | 1 854,7 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 59 500,0 | | |
| Задача 3 | Реализация государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа | Отдел по жилищным вопросам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Основное мероприятие 3.1. | Ведение списка детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа, которые подлежат обеспечению жилыми помещениями | Отдел по жилищным вопросам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
|  |
| Основное мероприятие 3.2. | Приобретение жилых помещений у лиц, не являющимися застройщиками и лиц, являющихся застройщиками | Отдел по жилищным вопросам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |  |
| Мероприятие 3.2.1. | Организация конкурсных процедур по приобретению жилья | Отдел по жилищным вопросам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |  |
| Мероприятие 3.2.2. | Заключение муниципальных контрактов на приобретение жилья | Отдел по жилищным вопросам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |  |
| Мероприятие 3.2.3. | Заключение договоров спецнайма | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |  |
| Задача 4 | Реализация мероприятий, направленных на улучшение жилищных условий отдельных категорий граждан, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» | Отдел по жилищным вопросам | 7 940,7 | 0,0 | 2 169,0 | 1 669,0 | 1 669,0 | 2 433,7 | | |  |
| Основное мероприятие 4.1. | Предоставление социальных выплат отдельным категориям граждан, установленных Федеральным законом от 12 января 1995 года № 5-ФЗ «О ветеранах». | Отдел по жилищным вопросам | 2 503,5 | 0,0 | 834,5 | 834,5 | 834,5 | 0,0 | | |  |
| Основное мероприятие 4.2. | Предоставление социальных выплат отдельным категориям граждан, установленных Федеральным законом от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации». | Отдел по жилищным вопросам | 2 503,5 | 0,0 | 834,5 | 834,5 | 834,5 | 0,0 | | |  |
| Основное мероприятие 4.3. | Предоставление социальных выплат молодым семьям. | Отдел по жилищным вопросам | 1 500,0 | 0,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | | |  |
| Основное мероприятие 4.4. | Обеспечение мероприятий по предоставлению жилых помещений гражданам, имеющим вступившие в силу решения суда, обязывающие администрацию МР «Сыктывдинский» РК предоставить им жилые помещения. | Отдел по жилищным вопросам | 1 433,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 433,7 | | |  |
| Мероприятие 4.4.1. | Организация конкурсных процедур по приобретению жилья | Отдел по жилищным вопросам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |  |
| Мероприятие 4.4.2. | Заключение муниципальных контрактов на приобретение жилья | Отдел по жилищным вопросам | 1 433,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 433,7 | | |  |
| Мероприятие 4.4.3. | Заключение договоров социального найма | Отдел по жилищным вопросам, ОИиАО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Таблица № 4 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ресурсное обеспечение и объем финансирования на реализацию целей муниципальной программы «Переселение граждан из аварийного жилья, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» (с учетом средств межбюджетных трансфертов) | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия | Источник финансирования | Оценка всего расходов, рублей | | | | | |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа | «Переселение граждан из аварийного жилья, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» | Всего | 1 832 714,7 | 52 903,1 | 58 676,0 | 111 426,4 | 675 364,7 | 934 344,5 |
|  |  | - местный бюджет | 86 708,6 | 2 186,4 | 2 168,9 | 1 097,5 | 6 737,0 | 74 518,8 |
|  |  | - республиканский бюджет | 70 527,2 | 2 232,9 | 2 215,7 | 4 390,4 | 26 947,8 | 34 740,4 |
|  |  | - федеральный бюджет | 1 675 478,9 | 48 483,8 | 54 291,4 | 105 938,5 | 641 679,9 | 825 085,3 |
|  | | | | | | | | |
| Задача 1 | Обеспечение жильем граждан, проживающих в многоквартирных жилых домах, признанных до 1 января 2017 года в установленном порядке аварийными и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе эксплуатации | Итого | 1 758 740,5 | 51 029,6 | 55 417,0 | 109 757,4 | 673 695,7 | 868 840,8 |
|  |  | - местный бюджет | 17 932,9 | 504,4 | 578,9 | 1 097,5 | 6 737,0 | 9 015,1 |
|  |  | - республиканский бюджет | 70 335,7 | 2 041,4 | 2 215,7 | 4 390,4 | 26 947,8 | 34 740,4 |
|  |  | - федеральный бюджет | 1 670 471,9 | 48 483,8 | 52 622,4 | 104 269,5 | 640 010,9 | 825 085,3 |
|  | | | | | | | | |
| Основное мероприятие | Приобретение жилых помещений у лиц, не являющихся застройщиками | Итого | 158 824,5 | 39 490,8 | 48 339,7 | 70 994,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - местный бюджет | 1 558,8 | 365,5 | 483,4 | 709,9 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - республиканский бюджет | 6 333,7 | 1 560,3 | 1 933,6 | 2 839,8 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - федеральный бюджет | 150 932,0 | 37 565,0 | 45 922,7 | 67 444,3 | 0,0 | 0,0 |
|  | | | | | | | | |
| Основное мероприятие | Приобретение жилых помещений у лиц, являющимися застройщиками | Итого | 619 375,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 176 040,4 | 443 335,0 |
|  |  | - местный бюджет | 6 193,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 760,4 | 4 433,3 |
|  |  | - республиканский бюджет | 24 775,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 041,6 | 17 733,4 |
|  |  | - федеральный бюджет | 588 406,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 167 238,4 | 421 168,3 |
|  | | | | | | | | |
| Основное мероприятие | Заключение соглашений по изъятию помещений | Итого | 980 185,6 | 11 538,8 | 7 052,3 | 38 763,4 | 497 655,3 | 425 175,8 |
|  |  | - местный бюджет | 9 825,4 | 138,9 | 70,5 | 387,6 | 4 976,6 | 4 251,8 |
|  |  | - республиканский бюджет | 39 227,0 | 481,1 | 282,1 | 1 550,6 | 19 906,2 | 17 007,0 |
|  |  | - федеральный бюджет | 931 133,2 | 10 918,8 | 6 699,7 | 36 825,2 | 472 772,5 | 403 917,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие | Проведение оценочных процедур по определению рыночной стоимости жилого помещения | Итого | 355,0 | 0,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 330,0 |
|  |  | - местный бюджет | 355,0 | 0,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 330,0 |
|  |  | - республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | | | | | | | | |
| Задача 2 | Снос многоквартирных жилых домов, признанных до 1 января 2017 года в установленном порядке аварийными и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе эксплуатации | Итого | 66 033,5 | 1 873,5 | 1 090,0 | 0,0 | 0,0 | 63 070,0 |
|  |  | - местный бюджет | 65 842,0 | 1 682,0 | 1 090,0 | 0,0 | 0,0 | 63 070,0 |
|  |  | - республиканский бюджет | 191,5 | 191,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | | | | | | | | |
| Основное мероприятие | Подготовка проектно-сметной документации на организацию сноса многоквартирных домов | Итого | 3 678,8 | 18,8 | 90,0 | 0,0 | 0,0 | 3 570,0 |
|  |  | - местный бюджет | 3 678,8 | 18,8 | 90,0 | 0,0 | 0,0 | 3 570,0 |
|  |  | - республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | | | | | | | | |
| Основное мероприятие | Организация работ по сносу МКД | Итого | 62 354,7 | 1 854,7 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 59 500,0 |
|  |  | - местный бюджет | 62 163,2 | 1 663,2 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 59 500,0 |
|  |  | - республиканский бюджет | 191,5 | 191,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | | | | | | | | |
| Задача 3 | Реализация государственных полномочий по обеспечению жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа | Итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | | | | | | | | |
| Основное мероприятие | Приобретение жилых помещений у лиц, не являющимися застройщиками и лиц, являющихся застройщиками | Итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | | | | | | | | |
| Задача 4 | Реализация мероприятий, направленных на улучшение жилищных условий отдельных категорий граждан, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» | Итого: | 7 940,7 | 0,0 | 2 169,0 | 1 669,0 | 1 669,0 | 2 433,7 |
|  |  | - местный бюджет | 2 933,7 | 0,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 2 433,7 |
|  |  | - республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - федеральный бюджет | 5 007,0 | 0,0 | 1 669,0 | 1 669,0 | 1 669,0 | 0,0 |
|  | | | | | | | | |
| Основное мероприятие | Предоставление социальных выплат отдельным категориям граждан, установленных Федеральным законом от 12 января 1995 года № 5-ФЗ «О ветеранах» | Итого | 2 503,5 | 0,0 | 834,5 | 834,5 | 834,5 | 0,0 |
|  |  | - местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - федеральный бюджет | 2 503,5 | 0,0 | 834,5 | 834,5 | 834,5 | 0,0 |
|  | | | | | | | | |
| Основное мероприятие | Предоставление социальных выплат отдельным категориям граждан, установленных Федеральным законом от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» | Итого | 2 503,5 | 0,0 | 834,5 | 834,5 | 834,5 | 0,0 |
|  |  | - местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - федеральный бюджет | 2 503,5 | 0,0 | 834,5 | 834,5 | 834,5 | 0,0 |
|  | | | | | | | | |
| Основное мероприятие | Предоставление социальных выплат молодым семьям | Итого | 1 500,0 | 0,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 |
|  |  | - местный бюджет | 1 500,0 | 0,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 |
|  |  | - республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | | | | | | | | |
| Основное мероприятие | Обеспечение мероприятий по предоставлению жилых помещений гражданам, имеющим вступившие в силу решения суда, обязывающие администрацию МР «Сыктывдинский» РК предоставить им жилые помещения | Итого | 1 433,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 433,7 |
|  |  | - местный бюджет | 1 433,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 433,7 |
|  |  | - республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение № 2

к муниципальной программе

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

к жилью, строящемуся или приобретаемому в рамках муниципальной программы муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми «Переселение граждан из аварийного жилья, проживающих на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский»

Рекомендуемые требования предназначены для использования муниципальными заказчиками (далее – Заказчик) при подготовке документации на проведение закупок в целях реализации региональных адресных программ по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, за исключением контрактов на выкуп помещений у собственников и контрактов на покупку жилых помещений у лиц, не являющихся застройщиками в домах, введенных в эксплуатацию.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N п/п** | **Наименование рекомендуемого требования** | **Содержание рекомендуемого требования** |
| 1**1** | **Требования к проектной документации на дом** | В проектной документации проектные значения параметров и другие проектные характеристики жилья, а также проектируемые мероприятия по обеспечению его безопасности устанавливаются таким образом, чтобы в процессе его строительства и эксплуатации оно было безопасным для жизни и здоровья граждан (включая инвалидов и другие группы населения с ограниченными возможностями передвижения), имущества физических и юридических лиц, государственного или муниципального имущества, окружающей среды.  Проектная документация разрабатывается в соответствии с требованиями:  - постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;  - Федерального закона № 123-ФЗ от 22.07.2008 года «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;  - Федерального закона № 384-ФЗ от 30.12.2009 года «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;  - СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;  - СП 54.13330.2016 «Здания жилые многоквартирные»;  - СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;  - СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах»;  - СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений»;  - СП 2.13130.2012 «Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты»;  - СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям»;  - СП 255.1325800 «Здания и сооружения. Правила эксплуатации. Общие положения».  Оформление проектной документации осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации».  Планируемые к строительству (строящиеся) многоквартирные дома, указанные в пункте 2 части 2 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации, а также подлежащие приобретению жилые помещения должны соответствовать положениям санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПин 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 10 июня 2010 года № 64 (с изменениями и дополнениями).  В отношении проектной документации на строительство многоквартирного дома, построенного многоквартирного дома, в котором приобретаются жилые помещения, рекомендуется обеспечить наличие положительного заключения проведенной в соответствии с требованиями градостроительного законодательства экспертизы. |
| 2**2**  2  2 | **Требование к конструктивному, инженерному и технологическому оснащению строящегося многоквартирного дома, введенного в эксплуатацию многоквартирного дома, в котором приобретается готовое жилье** | В строящихся домах обеспечивается наличие:  - несущих строительных конструкций, выполненных из следующих материалов:  а) стены из каменных конструкций (кирпич, блоки), крупных железобетонных блоков, железобетонных панелей, монолитного железобетонного каркаса с заполнением;  б) перекрытия из сборных и монолитных железобетонных конструкций;  в) фундаменты из сборных и монолитных железобетонных и каменных конструкций.  Не рекомендуется строительство домов и приобретение жилья в домах, выполненных из легких стальных тонкостенных конструкций (ЛСТК), SIPпанелей, металлических сэндвич панелей.  - подключения к централизованным сетям инженерно-технического обеспечения по выданным соответствующими ресурсоснабжающими и иными организациями техническим условиям;  - санитарного узла (раздельного или совмещенного), который должен быть внутриквартирным и включать ванну, унитаз, раковину.  - внутридомовых инженерных систем, включая системы:  а) электроснабжения (с силовым и иным электрооборудованием в соответствии с проектной документацией);  б) холодного водоснабжения;  в) водоотведения (канализации);  г) газоснабжения (при наличии в соответствии с проектной документацией), с устройством сигнализаторов загазованности, сблокированных с быстродействующим запорным клапаном, установленным первым по ходу газа на внутреннем газопроводе жилого здания с возможностью аварийно-диспетчерского обслуживания, а также с установкой легко сбрасываемых оконных блоков (в соответствии с проектной документацией);  д) отопления (при отсутствии централизованного отопления и наличии газа рекомендуется установка коллективных или индивидуальных газовых котлов);  е) горячего водоснабжения;  ж) противопожарной безопасности (в соответствии с проектной документацией);  з) мусороудаления (при наличии в соответствии с проектной документацией);  - в случае экономической целесообразности рекомендуется использовать локальные системы энергоснабжения;  - принятых в эксплуатацию и зарегистрированных в установленном порядке лифтов (при наличии в соответствии с проектной документацией).  Лифты рекомендуется оснащать:  а) кабиной, предназначенной для пользования инвалидом на кресле-коляске с сопровождающим лицом;  б) оборудованием для связи с диспетчером;  в) аварийным освещением кабины лифта;  г) светодиодным освещением кабины лифта в антивандальном исполнении;  д) панелью управления кабиной лифта в антивандальном исполнении. |
|  |  | - внесенных в Государственный реестр средств измерений, поверенных предприятиями-изготовителями, принятых в эксплуатацию соответствующими ресурсоснабжающими организациями и соответствующих установленным требованиям к классам точности общедомовых (коллективных) приборов учета электрической, тепловой энергии, холодной воды, горячей воды (при централизованном теплоснабжении в установленных случаях);  - оконных блоков со стеклопакетом класса энергоэффективности в соответствии с классом энергоэффективности дома;  - освещения этажных лестничных площадок дома с использованием светильников в антивандальном исполнении со светодиодным источником света, датчиков движения и освещенности;  - при входах в подъезды дома освещения с использованием светильников в антивандальном исполнении со светодиодным источником света и датчиков освещенности, козырьков над входной дверью и утепленных дверных блоков с ручками и автодоводчиком;  - во входах в подвал (техническое подполье) дома металлических дверных блоков с замком, ручками и автодоводчиком;  - отмостки из армированного бетона, асфальта, устроенной по всему периметру дома и обеспечивающей отвод воды от фундаментов;  - организованного водостока;  - благоустройства придомовой территории, в том числе наличие твердого покрытия, озеленения и малых архитектурных форм, площадок общего пользования различного назначения, в том числе детской игровой площадки с игровым комплексом (в соответствии с проектной документацией). |
| 3**3** | **Требования к функциональному оснащению и отделке помещений** | Для переселения граждан из аварийного жилищного фонда рекомендуется использовать построенные и приобретаемые жилые помещения, расположенные на любых этажах дома, кроме подвального, цокольного, технического, мансардного и:  - оборудованные подключенными к соответствующим внутридомовым инженерным системам внутриквартирными инженерными сетями в составе (не менее):  а) электроснабжения с электрическим щитком с устройствами защитного отключения;  б) холодного водоснабжения;  в) горячего водоснабжения (централизованного или автономного);  г) водоотведения (канализации);  д) отопления (централизованного или автономного);  е) вентиляции;  ж) газоснабжения (при наличии в соответствии с проектной документацией), с устройством сигнализаторов загазованности, сблокированных с быстродействующим запорным клапаном, установленным первым по ходу газа на внутреннем газопроводе жилого здания с возможностью аварийно-диспетчерского обслуживания, а также с установкой легко сбрасываемых оконных блоков (в соответствии с проектной документацией);  з) внесенными в Государственный реестр средств измерений, поверенными предприятиями-изготовителями, принятыми в эксплуатацию соответствующими ресурсоснабжающими организациями и соответствующими установленным требованиям к классам точности индивидуальными приборами учета электрической энергии, холодной воды, горячей воды, природного газа (в установленных случаях) (в соответствии с проектной документацией);  именующие чистоту отделки «под ключ», в том числе:  а) входную утепленную дверь с замком, ручками и дверным глазком;  б) межкомнатные двери с наличниками и ручками; |
|  |  | в) напольные покрытия из керамической плитки в помещениях ванной комнаты, туалета (совмещенного санузла), кладовых, на балконе (лоджии), в остальных помещениях квартиры - из ламината класса износостойкости 22 и выше или линолеума на вспененной основе;  г) отделку стен водоэмульсионной или иной аналогичной краской в помещениях ванной комнаты, туалета (совмещенного санузла), кладовых, кухни (за исключением части стены (стен) в кухне, примыкающей(их) к рабочей поверхности, и части стены (стен) в ванной комнате, примыкающей(их) к ванне и умывальнику, отделка которых производится керамической плиткой); обоями в остальных помещениях;  д) отделку потолков во всех помещениях квартиры водоэмульсионной или иной аналогичной краской, либо конструкцией из сварной виниловой пленки (ПВХ) или бесшовного тканевого полотна, закрепленных на металлическом или пластиковом профиле под перекрытием (натяжные потолки). |
| 4**4** | **Требования к материалам, изделиям и оборудованию** | Проектом на строительство многоквартирного дома рекомендуется предусмотреть применение современных сертифицированных строительных и отделочных материалов, изделий, технологического и инженерного оборудования.  Строительство должно осуществляться с применением материалов и оборудования, обеспечивающих соответствие жилища требованиям проектной документации.  Выполняемые работы и применяемые строительные материалы в процессе строительства дома, жилые помещения в котором приобретаются в соответствии с муниципальным контрактом в целях переселения граждан из аварийного жилищного фонда, а также результаты таких работ должны соответствовать требованиям технических регламентов, требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности объекта капитального строительства приборами учета используемых энергетических ресурсов. |
| 5**5** | **Требование к энергоэффективности дома** | Рекомендуется предусматривать класс энергетической эффективности дома не ниже "В" согласно Правилам определения класса энергетической эффективности, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 06 июня 2016 г. N 399/пр.  Рекомендуется предусматривать следующие мероприятия, направленные на повышение энергоэффективности дома:  - предъявлять к оконным блокам в квартирах и в помещениях общего пользования дополнительные требования, указанные выше;  - производить установку в помещениях общего пользования, лестничных клетках, перед входом в подъезды светодиодных светильников с датчиками движения и освещенности;  - проводить освещение придомовой территории с использованием светодиодных светильников и датчиков освещенности;  - выполнять теплоизоляцию подвального (цокольного) и чердачного перекрытий (в соответствии с проектной документацией);  - проводить установку приборов учета горячего и холодного водоснабжения, электроэнергии, газа и другие, предусмотренные в проектной документации;  - выполнять установку радиаторов отопления с терморегуляторами (при технологической возможности в соответствии с проектной документацией);  - проводить устройство входных дверей в подъезды дома с утеплением и оборудованием автодоводчиками;  - устраивать входные тамбуры в подъезды дома с утеплением стен, устанавливать утепленные двери тамбура (входную и проходную) с автодоводчиками.  Обеспечить наличие на фасаде дома указателя класса энергетической эффективности дома в соответствии с разделом III Правил определения классов энергетической эффективности многоквартирных домов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 6 июня 2016 года № 399/пр. |
| 6**6** | **Требования к эксплуатационной документации дома** | Наличие паспортов и инструкций по эксплуатации предприятий изготовителей на механическое, электрическое, санитарно-техническое и иное, включая лифтовое, оборудование, приборы учета использования энергетических ресурсов (общедомовые (коллективные) и индивидуальные) и узлы управления подачи энергетических ресурсов и т.д., а также соответствующих документов (копий документов), предусмотренных пунктами 24 и 26 Правил содержания общего имущества в многоквартирном доме, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 2006 года № 491, включая Инструкцию по эксплуатации многоквартирного дома, выполненную в соответствии с п. 10.1 Градостроительного кодекса (Требования к безопасной эксплуатации зданий) и СП 255.1325800 «Здания и сооружения. Правила эксплуатации. Общие положения» (в соответствии с проектной документацией).  Наличие инструкций по эксплуатации внутриквартирного инженерного оборудования. Комплекты инструкций по эксплуатации внутриквартирного инженерного оборудования подлежат передаче Заказчику. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 3 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | к муниципальной программе | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Перечень аварийных многоквартирных домов, признанных аварийными до 1 января 2017 года** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **и подлежащими сносу или реконструкции в связи с физическим износом в процессе их эксплуатации** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Адрес МКД | Документ, подтверждающий признание МКД аварийным | | Планируемая дата окончания переселения | Планируемая дата сноса МКД | Число жителей планируемых  к переселению | Количество расселяемых жилых помещений | | | Расселяемая площадь жилых помещений | | | Стоимость переселения граждан | | | |
| Всего | в том числе | | Всего | в том числе | | Всего: | в том числе: | | |
| Номер | Дата | частная собственность | муниципальная собственность | частная собственность | муниципальная собственность | за счет средств Фонда | за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации | за счет средств местного бюджета |
| чел. | ед. | ед. | ед. | кв.м | кв.м | кв.м | руб. | руб. | руб. | руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| **Итого по муниципальному району Сыктывдинский по I, II, III, IV, V и VI этапам, в т.ч.:** | | **X** | **X** | **X** | **X** | **2 132** | **783** | **443** | **340** | **32 090,46** | **17 793,48** | **14 296,98** | **1 813 823 496,98** | **1 723 132 322,12** | **72 552 939,89** | **18 138 234,97** |
|  | **Всего по этапу 2020 года (2019-2020 гг.), в т.ч.:** | **X** | **X** | **X** | **X** | **176** | **55** | **20** | **35** | **2 155,90** | **775,30** | **1 380,60** | **106 467 509,07** | **101 144 133,62** | **4 258 700,36** | **1 064 675,09** |
|  | **Муниципальный район Сыктывдинский** | **X** | **X** | **X** | **X** | **176** | **55** | **20** | **35** | **2 155,90** | **775,30** | **1 380,60** | **106 467 509,07** | **101 144 133,62** | **4 258 700,36** | **1 064 675,09** |
| 1 | с. Зеленец, ул. Набережная, д. 8 | 6/783 | 16.06.2016 | 31.12.2020 | 31.12.2021 | 18 | 6 | 5 | 1 | 229,80 | 172,60 | 57,20 | 11 262 396,41 | 10 699 276,59 | 450 495,86 | 112 623,96 |
| 2 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 8 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2020 | 31.12.2021 | 42 | 12 | 7 | 5 | 518,10 | 279,60 | 238,50 | 24 165 422,36 | 22 957 151,25 | 966 616,89 | 241 654,22 |
| 3 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 27 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2019 | 31.12.2020 | 7 | 3 | 0 | 3 | 60,20 | 0,00 | 60,20 | 2 987 683,83 | 2 838 299,64 | 119 507,35 | 29 876,84 |
| 4 | с. Выльгорт, пер. Школьный, д. 14 | 5/604 | 05.05.2016 | 31.12.2020 | 31.12.2021 | 17 | 5 | 0 | 5 | 148,60 | 0,00 | 148,60 | 7 875 800,00 | 7 482 010,00 | 315 032,00 | 78 758,00 |
| 5 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 12 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2020 | 31.12.2021 | 46 | 12 | 7 | 5 | 527,10 | 283,60 | 243,50 | 25 151 089,37 | 23 893 534,90 | 1 006 043,57 | 251 510,90 |
| 6 | п. Мандач, ул. Северная, д. 14 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2020 | 31.12.2021 | 3 | 3 | 0 | 3 | 89,20 | 0,00 | 89,20 | 5 880 117,10 | 5 586 111,24 | 235 204,69 | 58 801,17 |
| 7 | п. Мандач, ул. Южная, д. 8 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2020 | 31.12.2021 | 2 | 1 | 0 | 1 | 51,80 | 0,00 | 51,80 | 2 590 000,00 | 2 460 500,00 | 103 600,00 | 25 900,00 |
| 8 | с. Пажга, д. 43 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2021 | 31.12.2022 | 4 | 2 | 0 | 2 | 96,30 | 0,00 | 96,30 | 4 815 000,00 | 4 574 250,00 | 192 600,00 | 48 150,00 |
| 9 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 194 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2021 | 31.12.2022 | 6 | 2 | 1 | 1 | 60,10 | 39,50 | 20,60 | 3 005 000,00 | 2 854 750,00 | 120 200,00 | 30 050,00 |
| 10 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 1 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 31.12.2023 | 7 | 3 | 0 | 3 | 120,00 | 0,00 | 120,00 | 6 000 000,00 | 5 700 000,00 | 240 000,00 | 60 000,00 |
| 11 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 2 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 31.12.2023 | 11 | 3 | 0 | 3 | 123,00 | 0,00 | 123,00 | 6 150 000,00 | 5 842 500,00 | 246 000,00 | 61 500,00 |
| 12 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 5 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 31.12.2023 | 4 | 1 | 0 | 1 | 30,10 | 0,00 | 30,10 | 1 505 000,00 | 1 429 750,00 | 60 200,00 | 15 050,00 |
| 13 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 8 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 31.12.2023 | 2 | 1 | 0 | 1 | 51,60 | 0,00 | 51,60 | 2 580 000,00 | 2 451 000,00 | 103 200,00 | 25 800,00 |
| 14 | п. Гарьинский, ул. Школьная, д. 1 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 31.12.2023 | 7 | 1 | 0 | 1 | 50,00 | 0,00 | 50,00 | 2 500 000,00 | 2 375 000,00 | 100 000,00 | 25 000,00 |
|  | **Всего по этапу 2021 года, в т.ч.** | **X** | **X** | **X** | **X** | **65** | **23** | **4** | **19** | **1 015,10** | **134,00** | **881,10** | **55 392 022,51** | **52 622 421,37** | **2 215 680,91** | **553 920,23** |
|  | **Муниципальный район Сыктывдинский** | **X** | **X** | **X** | **X** | **65** | **23** | **4** | **19** | **1 015,10** | **134,00** | **881,10** | **55 392 022,51** | **52 622 421,37** | **2 215 680,91** | **553 920,23** |
| 1 | п. Нювчим, ул. Горького, д. 3 | 12/88 | 23.12.2014 | 31.12.2021 | 31.12.2022 | 5 | 2 | 0 | 2 | 79,50 | 0,00 | 79,50 | 4 184 005,49 | 3 974 805,21 | 167 360,23 | 41 840,05 |
| 2 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 7 | 12/90 | 23.12.2014 | 31.12.2021 | 31.12.2022 | 12 | 5 | 3 | 2 | 154,80 | 92,70 | 62,10 | 8 146 969,20 | 7 739 620,74 | 325 878,77 | 81 469,69 |
| 3 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 38 | 12/89 | 23.12.2014 | 31.12.2021 | 31.12.2022 | 7 | 2 | 1 | 1 | 82,40 | 41,30 | 41,10 | 4 336 629,60 | 4 119 798,12 | 173 465,18 | 43 366,30 |
| 4 | п. Гарьинский, ул. Нагорная, д. 12 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2021 | 31.12.2022 | 8 | 2 | 0 | 2 | 108,20 | 0,00 | 108,20 | 5 694 457,80 | 5 409 734,91 | 227 778,31 | 56 944,58 |
| 5 | п. Гарьинский, ул. Октябрьская, д. 19 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2021 | 31.12.2022 | 7 | 2 | 0 | 2 | 114,00 | 0,00 | 114,00 | 5 999 706,00 | 5 699 720,70 | 239 988,24 | 59 997,06 |
| 6 | с. Пажга, мкр. 1-й, д. 18 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2021 | 31.12.2022 | 10 | 3 | 0 | 3 | 190,10 | 0,00 | 190,10 | 10 004 772,91 | 9 504 534,26 | 400 190,92 | 100 047,73 |
| 7 | с. Пажга, м. Левопиян, д. 41 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2021 | 31.12.2022 | 16 | 7 | 0 | 7 | 286,10 | 0,00 | 286,10 | 17 025 481,51 | 16 174 207,43 | 681 019,26 | 170 254,82 |
|  | **Всего по этапу 2022 года, в т.ч.:** | **X** | **X** | **X** | **X** | **142** | **50** | **19** | **31** | **2 024,16** | **739,20** | **1 284,96** | **109 757 440,00** | **104 269 568,00** | **4 390 297,60** | **1 097 574,40** |
|  | **Муниципальный район Сыктывдинский** | **X** | **X** | **X** | **X** | **142** | **50** | **19** | **31** | **2 024,16** | **739,20** | **1 284,96** | **109 757 440,00** | **104 269 568,00** | **4 390 297,60** | **1 097 574,40** |
| 1 | п. Гарьинский, ул. Нагорная, д. 11 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 31.12.2024 | 4 | 1 | 0 | 1 | 40,00 | 0,00 | 40,00 | 2 210 000,00 | 2 099 500,00 | 88 400,00 | 22 100,00 |
| 2 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 1 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 31.12.2024 | 12 | 3 | 0 | 3 | 120,00 | 0,00 | 120,00 | 6 630 000,00 | 6 298 500,00 | 265 200,00 | 66 300,00 |
| 3 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 2 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 31.12.2024 | 18 | 5 | 1 | 4 | 225,16 | 51,60 | 173,56 | 12 440 090,00 | 11 818 085,50 | 497 603,60 | 124 400,90 |
| 4 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 3 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 31.12.2024 | 8 | 5 | 0 | 5 | 176,00 | 0,00 | 176,00 | 9 724 000,00 | 9 237 800,00 | 388 960,00 | 97 240,00 |
| 5 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 5 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 31.12.2024 | 14 | 5 | 5 | 0 | 150,40 | 150,40 | 0,00 | 8 309 600,00 | 7 894 120,00 | 332 384,00 | 83 096,00 |
| 6 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 6 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 31.12.2024 | 17 | 5 | 0 | 5 | 215,50 | 0,00 | 215,50 | 11 906 375,00 | 11 311 056,25 | 476 255,00 | 119 063,75 |
| 7 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 8 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 31.12.2024 | 15 | 6 | 0 | 6 | 256,50 | 0,00 | 256,50 | 14 171 625,00 | 13 463 043,75 | 566 865,00 | 141 716,25 |
| 8 | п. Гарьинский, ул. Школьная, д. 1 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 31.12.2024 | 21 | 10 | 3 | 7 | 428,30 | 124,90 | 303,40 | 23 663 575,00 | 22 480 396,25 | 946 543,00 | 236 635,75 |
| 9 | с. Пажга, д. 62 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 31.12.2022 | 30 | 8 | 8 | 0 | 330,30 | 330,30 | 0,00 | 16 171 675,00 | 15 363 091,25 | 646 867,00 | 161 716,75 |
| 10 | с. Пажга, д. 57 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 31.12.2022 | 3 | 2 | 2 | 0 | 82,00 | 82,00 | 0,00 | 4 530 500,00 | 4 303 975,00 | 181 220,00 | 45 305,00 |
|  | **Всего по этапу 2023 года, в т.ч.:** | **X** | **X** | **X** | **X** | **776** | **296** | **220** | **76** | **12 044,90** | **8 875,03** | **3 169,87** | **673 695 731,80** | **640 010 945,21** | **26 947 829,27** | **6 736 957,32** |
|  | **Муниципальный район Сыктывдинский** | **X** | **X** | **X** | **X** | **776** | **296** | **220** | **76** | **12 044,90** | **8 875,03** | **3 169,87** | **673 695 731,80** | **640 010 945,21** | **26 947 829,27** | **6 736 957,32** |
| 1 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 20 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 45 | 11 | 9 | 2 | 677,10 | 555,80 | 121,30 | 37 409 775,00 | 35 539 286,25 | 1 496 390,99 | 374 097,76 |
| 2 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 6 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 31 | 12 | 8 | 4 | 499,10 | 328,30 | 170,80 | 27 575 275,00 | 26 196 511,25 | 1 103 011,00 | 275 752,75 |
| 3 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 19 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 42 | 12 | 6 | 6 | 511,60 | 245,40 | 266,20 | 28 265 900,00 | 26 852 605,00 | 1 130 636,00 | 282 659,00 |
| 4 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 7 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 32 | 12 | 7 | 5 | 497,20 | 289,40 | 207,80 | 27 470 300,00 | 26 096 785,00 | 1 098 812,00 | 274 703,00 |
| 5 | с. Выльгорт, ул. Железнодорожная, д. 16а | 04/590 | 29.04.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 32 | 12 | 11 | 1 | 522,50 | 480,50 | 42,00 | 28 868 125,00 | 27 424 718,75 | 1 154 725,00 | 288 681,25 |
| 6 | с. Выльгорт, ул. Железнодорожная, д. 13 а | 04/590 | 29.04.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 40 | 22 | 17 | 5 | 351,80 | 258,70 | 93,10 | 19 436 950,00 | 18 465 102,50 | 777 478,00 | 194 369,50 |
| 7 | с. Выльгорт, ул. Железнодорожная, д. 15 а | 04/590 | 29.04.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 35 | 20 | 11 | 9 | 343,50 | 129,50 | 214,00 | 18 978 375,00 | 18 029 456,25 | 759 135,00 | 189 783,75 |
| 8 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 15 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 27 | 8 | 5 | 3 | 420,40 | 275,10 | 145,30 | 23 227 100,00 | 22 065 745,00 | 929 084,00 | 232 271,00 |
| 9 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 17 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 17 | 5 | 3 | 2 | 218,50 | 122,40 | 96,10 | 12 072 125,00 | 11 468 518,75 | 482 885,00 | 120 721,25 |
| 10 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 4 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 20 | 8 | 4 | 4 | 341,50 | 156,60 | 184,90 | 18 867 875,00 | 17 924 481,25 | 754 715,00 | 188 678,75 |
| 11 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 6 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 15 | 8 | 6 | 2 | 342,50 | 252,80 | 89,70 | 18 923 125,00 | 17 976 968,75 | 756 925,00 | 189 231,25 |
| 12 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 12 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 17 | 8 | 5 | 3 | 350,00 | 203,20 | 146,80 | 19 337 500,00 | 18 370 625,00 | 773 500,00 | 193 375,00 |
| 13 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 8 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 20 | 8 | 8 | 0 | 340,30 | 340,30 | 0,00 | 18 801 575,00 | 17 861 496,25 | 752 063,00 | 188 015,75 |
| 14 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 2 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 10 | 4 | 1 | 3 | 145,20 | 14,80 | 130,40 | 8 022 300,00 | 7 621 185,00 | 320 892,00 | 80 223,00 |
| 15 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 3 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 21 | 4 | 2 | 2 | 198,20 | 117,70 | 80,50 | 10 950 550,00 | 10 403 022,50 | 438 022,00 | 109 505,50 |
| 16 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 14 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 5 | 2 | 1 | 1 | 95,20 | 48,30 | 46,90 | 5 259 800,00 | 4 996 810,00 | 210 392,00 | 52 598,00 |
| 17 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 4 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 28 | 11 | 7 | 4 | 450,10 | 290,50 | 159,60 | 24 868 025,00 | 23 624 623,75 | 994 721,00 | 248 680,25 |
| 18 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 12 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 37 | 12 | 9 | 3 | 518,00 | 371,30 | 146,70 | 28 619 500,00 | 27 188 525,00 | 1 144 780,00 | 286 195,00 |
| 19 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 14 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 31 | 12 | 11 | 1 | 515,00 | 465,60 | 49,40 | 28 453 750,00 | 27 031 062,50 | 1 138 150,00 | 284 537,50 |
| 20 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 9 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 23 | 11 | 9 | 2 | 486,80 | 381,70 | 105,10 | 26 895 700,00 | 25 550 915,00 | 1 075 828,00 | 268 957,00 |
| 21 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 192 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 36 | 12 | 11 | 1 | 506,40 | 465,60 | 40,80 | 27 978 600,00 | 26 579 670,00 | 1 119 144,00 | 279 786,00 |
| 22 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 74 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 36 | 12 | 6 | 6 | 499,60 | 237,00 | 262,60 | 27 602 900,00 | 26 222 755,00 | 1 104 116,00 | 276 029,00 |
| 23 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 17 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 22 | 8 | 6 | 2 | 332,10 | 242,10 | 90,00 | 18 348 525,00 | 17 431 098,75 | 733 941,00 | 183 485,25 |
| 24 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 7 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 28 | 8 | 8 | 0 | 342,10 | 342,10 | 0,00 | 18 901 025,00 | 17 955 973,75 | 756 041,00 | 189 010,25 |
| 25 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 59 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 11 | 9 | 7 | 2 | 465,40 | 370,13 | 95,27 | 27 218 453,60 | 25 857 530,92 | 1 088 738,14 | 272 184,54 |
| 26 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 70 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 31 | 13 | 11 | 2 | 684,80 | 552,70 | 132,10 | 40 049 843,20 | 38 047 351,04 | 1 601 993,73 | 400 498,43 |
| 27 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 72 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 29 | 12 | 11 | 1 | 534,10 | 481,60 | 52,50 | 31 236 304,40 | 29 674 489,18 | 1 249 452,18 | 312 363,04 |
| 28 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 10 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 34 | 12 | 12 | 0 | 516,80 | 516,80 | 0,00 | 30 224 531,20 | 28 713 304,64 | 1 208 981,25 | 302 245,31 |
| 29 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 14 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 21 | 8 | 8 | 0 | 339,10 | 339,10 | 0,00 | 19 831 924,40 | 18 840 328,18 | 793 276,98 | 198 319,24 |
|  | **Всего по этапу 2024 года, в т.ч.:** | **X** | **X** | **X** | **X** | **973** | **359** | **180** | **179** | **14 850,40** | **7 269,95** | **7 580,45** | **868 510 793,60** | **825 085 253,92** | **34 740 431,75** | **8 685 107,93** |
|  | **Муниципальный район Сыктывдинский** | **X** | **X** | **X** | **X** | **973** | **359** | **180** | **179** | **14 850,40** | **7 269,95** | **7 580,45** | **868 510 793,60** | **825 085 253,92** | **34 740 431,75** | **8 685 107,93** |
| 1 | п. Нювчим, ул. Горького, д. 1 | 12/115 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 9 | 5 | 0 | 5 | 154,90 | 0,00 | 154,90 | 9 059 171,60 | 8 606 213,02 | 362 366,87 | 90 591,71 |
| 2 | п. Нювчим, ул. Горького, д. 4 | 12/115 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 3 | 2 | 0 | 2 | 81,00 | 0,00 | 81,00 | 4 737 204,00 | 4 500 343,80 | 189 488,16 | 47 372,04 |
| 3 | п. Нювчим, ул. Советская, д. 4 | 12/117 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 31 | 12 | 12 | 0 | 713,30 | 713,30 | 0,00 | 41 716 637,20 | 39 630 805,34 | 1 668 665,49 | 417 166,37 |
| 4 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 1 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 15 | 5 | 0 | 5 | 155,20 | 0,00 | 155,20 | 9 076 716,80 | 8 622 880,96 | 363 068,67 | 90 767,17 |
| 5 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 5 | 12/114 | 27.12.2016 | 01.09.2025 | 31.12.2026 | 7 | 5 | 2 | 3 | 155,90 | 61,20 | 94,70 | 9 117 655,60 | 8 661 772,82 | 364 706,22 | 91 176,56 |
| 6 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 9 | 12/114 | 27.12.2016 | 01.09.2025 | 31.12.2026 | 12 | 6 | 4 | 2 | 187,40 | 125,40 | 62,00 | 10 959 901,60 | 10 411 906,52 | 438 396,06 | 109 599,02 |
| 7 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 13 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 9 | 6 | 6 | 0 | 186,30 | 186,30 | 0,00 | 10 895 569,20 | 10 350 790,74 | 435 822,77 | 108 955,69 |
| 8 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 15 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 12 | 6 | 6 | 0 | 185,40 | 185,40 | 0,00 | 10 842 933,60 | 10 300 786,92 | 433 717,34 | 108 429,34 |
| 9 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 17 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 11 | 6 | 6 | 0 | 187,35 | 187,35 | 0,00 | 10 956 977,40 | 10 409 128,53 | 438 279,10 | 109 569,77 |
| 10 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 19 | 12/114 | 27.12.2016 | 01.09.2025 | 31.12.2026 | 11 | 6 | 5 | 1 | 187,00 | 155,70 | 31,30 | 10 936 508,00 | 10 389 682,60 | 437 460,32 | 109 365,08 |
| 11 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 21 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 3 | 2 | 2 | 0 | 61,80 | 61,80 | 0,00 | 3 614 311,20 | 3 433 595,64 | 144 572,45 | 36 143,11 |
| 12 | п. Нювчим, ул. Ленина, д. 17 | 12/116 | 27.12.2016 | 01.09.2025 | 31.12.2026 | 29 | 11 | 8 | 3 | 658,20 | 469,80 | 188,40 | 38 494 168,80 | 36 569 460,36 | 1 539 766,75 | 384 941,69 |
| 13 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 2 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 5 | 1 | 0 | 1 | 45,00 | 0,00 | 45,00 | 2 631 780,00 | 2 500 191,00 | 105 271,20 | 26 317,80 |
| 14 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 6 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 2 | 1 | 0 | 1 | 21,00 | 0,00 | 21,00 | 1 228 164,00 | 1 166 755,80 | 49 126,56 | 12 281,64 |
| 15 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 7 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 2 | 1 | 0 | 1 | 21,00 | 0,00 | 21,00 | 1 228 164,00 | 1 166 755,80 | 49 126,56 | 12 281,64 |
| 16 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 13 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 14 | 3 | 0 | 3 | 189,00 | 0,00 | 189,00 | 11 053 476,00 | 10 500 802,20 | 442 139,04 | 110 534,76 |
| 17 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 15 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 2 | 1 | 0 | 1 | 45,00 | 0,00 | 45,00 | 2 631 780,00 | 2 500 191,00 | 105 271,20 | 26 317,80 |
| 18 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 16 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 2 | 2 | 0 | 2 | 90,00 | 0,00 | 90,00 | 5 263 560,00 | 5 000 382,00 | 210 542,40 | 52 635,60 |
| 19 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 18 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 8 | 2 | 0 | 2 | 120,00 | 0,00 | 120,00 | 7 018 080,00 | 6 667 176,00 | 280 723,20 | 70 180,80 |
| 20 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 22 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 2 | 1 | 0 | 1 | 60,00 | 0,00 | 60,00 | 3 509 040,00 | 3 333 588,00 | 140 361,60 | 35 090,40 |
| 21 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 24 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 5 | 1 | 0 | 1 | 60,00 | 0,00 | 60,00 | 3 509 040,00 | 3 333 588,00 | 140 361,60 | 35 090,40 |
| 22 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 26 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 3 | 2 | 0 | 2 | 72,00 | 0,00 | 72,00 | 4 210 848,00 | 4 000 305,60 | 168 433,92 | 42 108,48 |
| 23 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 4 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 3 | 1 | 0 | 1 | 45,00 | 0,00 | 45,00 | 2 631 780,00 | 2 500 191,00 | 105 271,20 | 26 317,80 |
| 24 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 5 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 3 | 2 | 0 | 2 | 90,00 | 0,00 | 90,00 | 5 263 560,00 | 5 000 382,00 | 210 542,40 | 52 635,60 |
| 25 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 6 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 2 | 1 | 0 | 1 | 45,00 | 0,00 | 45,00 | 2 631 780,00 | 2 500 191,00 | 105 271,20 | 26 317,80 |
| 26 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 7 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 4 | 2 | 0 | 2 | 90,00 | 0,00 | 90,00 | 5 263 560,00 | 5 000 382,00 | 210 542,40 | 52 635,60 |
| 27 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 10 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 5 | 2 | 0 | 2 | 90,00 | 0,00 | 90,00 | 5 263 560,00 | 5 000 382,00 | 210 542,40 | 52 635,60 |
| 28 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 15 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 18 | 2 | 0 | 2 | 90,00 | 0,00 | 90,00 | 5 263 560,00 | 5 000 382,00 | 210 542,40 | 52 635,60 |
| 29 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 17 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 2 | 2 | 0 | 2 | 90,00 | 0,00 | 90,00 | 5 263 560,00 | 5 000 382,00 | 210 542,40 | 52 635,60 |
| 30 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 19 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 2 | 2 | 0 | 2 | 42,00 | 0,00 | 42,00 | 2 456 328,00 | 2 333 511,60 | 98 253,12 | 24 563,28 |
| 31 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 21 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 6 | 2 | 0 | 2 | 90,00 | 0,00 | 90,00 | 5 263 560,00 | 5 000 382,00 | 210 542,40 | 52 635,60 |
| 32 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 25 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 5 | 1 | 0 | 1 | 31,00 | 0,00 | 31,00 | 1 813 004,00 | 1 722 353,80 | 72 520,16 | 18 130,04 |
| 33 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 30 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 5 | 1 | 0 | 1 | 60,00 | 0,00 | 60,00 | 3 509 040,00 | 3 333 588,00 | 140 361,60 | 35 090,40 |
| 34 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 1 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 4 | 2 | 0 | 2 | 90,00 | 0,00 | 90,00 | 5 263 560,00 | 5 000 382,00 | 210 542,40 | 52 635,60 |
| 35 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 3 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 5 | 2 | 0 | 2 | 90,00 | 0,00 | 90,00 | 5 263 560,00 | 5 000 382,00 | 210 542,40 | 52 635,60 |
| 36 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 4 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 4 | 2 | 0 | 2 | 88,00 | 0,00 | 88,00 | 5 146 592,00 | 4 889 262,40 | 205 863,68 | 51 465,92 |
| 37 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 7 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 3 | 1 | 0 | 1 | 58,00 | 0,00 | 58,00 | 3 392 072,00 | 3 222 468,40 | 135 682,88 | 33 920,72 |
| 38 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 9 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 6 | 2 | 0 | 2 | 90,00 | 0,00 | 90,00 | 5 263 560,00 | 5 000 382,00 | 210 542,40 | 52 635,60 |
| 39 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 10 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 9 | 3 | 0 | 3 | 149,00 | 0,00 | 149,00 | 8 714 116,00 | 8 278 410,20 | 348 564,64 | 87 141,16 |
| 40 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 11 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 5 | 2 | 0 | 2 | 120,00 | 0,00 | 120,00 | 7 018 080,00 | 6 667 176,00 | 280 723,20 | 70 180,80 |
| 41 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 12 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 3 | 3 | 0 | 3 | 120,00 | 0,00 | 120,00 | 7 018 080,00 | 6 667 176,00 | 280 723,20 | 70 180,80 |
| 42 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 15 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 5 | 2 | 0 | 2 | 90,00 | 0,00 | 90,00 | 5 263 560,00 | 5 000 382,00 | 210 542,40 | 52 635,60 |
| 43 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 17 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 7 | 1 | 0 | 1 | 45,00 | 0,00 | 45,00 | 2 631 780,00 | 2 500 191,00 | 105 271,20 | 26 317,80 |
| 44 | п. Мандач, ул. Южная, д. 9 | 12/65 | 30.12.2016 | 01.09.2025 | 31.12.2026 | 12 | 2 | 1 | 1 | 102,90 | 62,80 | 40,10 | 6 018 003,60 | 5 717 103,42 | 240 720,14 | 60 180,04 |
| 45 | п. Мандач, ул. Северная, д. 4 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 14 | 6 | 0 | 6 | 180,00 | 0,00 | 180,00 | 10 527 120,00 | 10 000 764,00 | 421 084,80 | 105 271,20 |
| 46 | с. Выльгорт, ул. Северная,д.2 | 12/2035 | 29.12.2016 | 01.09.2025 | 31.12.2026 | 14 | 8 | 6 | 2 | 326,50 | 232,90 | 93,60 | 19 095 026,00 | 18 140 274,70 | 763 801,04 | 190 950,26 |
| 47 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 5 | 12/2035 | 29.12.2016 | 01.09.2025 | 31.12.2026 | 50 | 12 | 10 | 2 | 531,30 | 446,20 | 85,10 | 31 072 549,20 | 29 518 921,74 | 1 242 901,97 | 310 725,49 |
| 48 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 26 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 15 | 4 | 0 | 4 | 221,40 | 0,00 | 221,40 | 12 948 357,60 | 12 300 939,72 | 517 934,30 | 129 483,58 |
| 49 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 27 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 7 | 2 | 0 | 2 | 80,00 | 0,00 | 80,00 | 4 678 720,00 | 4 444 784,00 | 187 148,80 | 46 787,20 |
| 50 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 31 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 5 | 3 | 0 | 3 | 123,00 | 0,00 | 123,00 | 7 193 532,00 | 6 833 855,40 | 287 741,28 | 71 935,32 |
| 51 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 3 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 9 | 4 | 4 | 0 | 131,70 | 131,70 | 0,00 | 7 702 342,80 | 7 317 225,66 | 308 093,71 | 77 023,43 |
| 52 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 4 | 7/25 | 01.07.2016 | 01.09.2025 | 31.12.2026 | 14 | 2 | 1 | 1 | 155,80 | 68,70 | 87,10 | 9 111 807,20 | 8 656 216,84 | 364 472,29 | 91 118,07 |
| 53 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 5 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 4 | 2 | 0 | 2 | 46,70 | 0,00 | 46,70 | 2 731 202,80 | 2 594 642,66 | 109 248,11 | 27 312,03 |
| 54 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 6 | 7/25 | 01.07.2016 | 01.09.2025 | 31.12.2026 | 14 | 3 | 2 | 1 | 166,80 | 121,90 | 44,90 | 9 755 131,20 | 9 267 374,64 | 390 205,25 | 97 551,31 |
| 55 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 8 | 7/25 | 01.07.2016 | 01.09.2025 | 31.12.2026 | 4 | 2 | 1 | 1 | 130,40 | 79,00 | 51,40 | 7 626 313,60 | 7 244 997,92 | 305 052,54 | 76 263,14 |
| 56 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 9 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 8 | 3 | 0 | 3 | 114,40 | 0,00 | 114,40 | 6 690 569,60 | 6 356 041,12 | 267 622,78 | 66 905,70 |
| 57 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 10 | 7/25 | 01.07.2016 | 01.09.2025 | 31.12.2026 | 10 | 3 | 1 | 2 | 132,10 | 42,00 | 90,10 | 7 725 736,40 | 7 339 449,58 | 309 029,46 | 77 257,36 |
| 58 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 11 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 4 | 2 | 0 | 2 | 52,20 | 0,00 | 52,20 | 3 052 864,80 | 2 900 221,56 | 122 114,59 | 30 528,65 |
| 59 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 12 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 1 | 1 | 0 | 1 | 55,70 | 0,00 | 55,70 | 3 257 558,80 | 3 094 680,86 | 130 302,35 | 32 575,59 |
| 60 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 13 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 2 | 2 | 0 | 2 | 81,30 | 0,00 | 81,30 | 4 754 749,20 | 4 517 011,74 | 190 189,97 | 47 547,49 |
| 61 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 14 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 6 | 2 | 0 | 2 | 100,60 | 0,00 | 100,60 | 5 883 490,40 | 5 589 315,88 | 235 339,62 | 58 834,90 |
| 62 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 15 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 5 | 2 | 0 | 2 | 77,10 | 0,00 | 77,10 | 4 509 116,40 | 4 283 660,58 | 180 364,66 | 45 091,16 |
| 63 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 16 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 7 | 3 | 0 | 3 | 122,70 | 0,00 | 122,70 | 7 175 986,80 | 6 817 187,46 | 287 039,47 | 71 759,87 |
| 64 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 17 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 2 | 2 | 0 | 2 | 56,60 | 0,00 | 56,60 | 3 310 194,40 | 3 144 684,68 | 132 407,78 | 33 101,94 |
| 65 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 19 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 2 | 2 | 0 | 2 | 55,20 | 55,20 | 0,00 | 3 228 316,80 | 3 066 900,96 | 129 132,67 | 32 283,17 |
| 66 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 20 | 7/25 | 01.07.2016 | 01.09.2025 | 31.12.2026 | 5 | 3 | 1 | 2 | 83,70 | 27,10 | 56,60 | 4 895 110,80 | 4 650 355,26 | 195 804,43 | 48 951,11 |
| 67 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 21 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 3 | 2 | 0 | 2 | 56,80 | 0,00 | 56,80 | 3 321 891,20 | 3 155 796,64 | 132 875,65 | 33 218,91 |
| 68 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 5 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 5 | 3 | 0 | 3 | 128,80 | 0,00 | 128,80 | 7 532 739,20 | 7 156 102,24 | 301 309,57 | 75 327,39 |
| 69 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 7 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 6 | 2 | 0 | 2 | 77,20 | 0,00 | 77,20 | 4 514 964,80 | 4 289 216,56 | 180 598,59 | 45 149,65 |
| 70 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 8 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 11 | 3 | 0 | 3 | 181,10 | 0,00 | 181,10 | 10 591 452,40 | 10 061 879,78 | 423 658,10 | 105 914,52 |
| 71 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 14 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 3 | 1 | 0 | 1 | 55,20 | 0,00 | 55,20 | 3 228 316,80 | 3 066 900,96 | 129 132,67 | 32 283,17 |
| 72 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 19 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 1 | 1 | 1 | 0 | 31,40 | 31,40 | 0,00 | 1 836 397,60 | 1 744 577,72 | 73 455,90 | 18 363,98 |
| 73 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 46 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 25 | 8 | 8 | 0 | 397,60 | 397,60 | 0,00 | 23 253 238,40 | 22 090 576,48 | 930 129,54 | 232 532,38 |
| 74 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 51 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 12 | 4 | 4 | 0 | 245,00 | 245,00 | 0,00 | 14 328 580,00 | 13 612 151,00 | 573 143,20 | 143 285,80 |
| 75 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 190 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 33 | 12 | 10 | 2 | 513,80 | 420,70 | 93,10 | 30 049 079,20 | 28 546 625,24 | 1 201 963,17 | 300 490,79 |
| 76 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 198 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 40 | 12 | 7 | 5 | 506,00 | 271,80 | 234,20 | 29 592 904,00 | 28 113 258,80 | 1 183 716,16 | 295 929,04 |
| 77 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 200А | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 32 | 8 | 3 | 5 | 477,70 | 156,50 | 321,20 | 27 937 806,80 | 26 540 916,46 | 1 117 512,27 | 279 378,07 |
| 78 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 3 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 38 | 12 | 7 | 5 | 512,80 | 287,50 | 225,30 | 29 990 595,20 | 28 491 065,44 | 1 199 623,81 | 299 905,95 |
| 79 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 6 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 32 | 14 | 10 | 4 | 514,25 | 350,20 | 164,05 | 30 075 397,00 | 28 571 627,15 | 1 203 015,88 | 300 753,97 |
| 80 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 8 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 29 | 12 | 7 | 5 | 506,70 | 281,60 | 225,10 | 29 633 842,80 | 28 152 150,66 | 1 185 353,71 | 296 338,43 |
| 81 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 13 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 51 | 12 | 7 | 5 | 507,80 | 293,40 | 214,40 | 29 698 175,20 | 28 213 266,44 | 1 187 927,01 | 296 981,75 |
| 82 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 15 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 40 | 12 | 8 | 4 | 496,50 | 317,30 | 179,20 | 29 037 306,00 | 27 585 440,70 | 1 161 492,24 | 290 373,06 |
| 83 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 28а | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 33 | 18 | 15 | 3 | 300,10 | 263,20 | 36,90 | 17 551 048,40 | 16 673 495,98 | 702 041,94 | 175 510,48 |
| 84 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 6 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 8 | 3 | 1 | 2 | 109,10 | 27,10 | 82,00 | 6 380 604,40 | 6 061 574,18 | 255 224,18 | 63 806,04 |
| 85 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 61 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 25 | 8 | 3 | 5 | 327,20 | 114,10 | 213,10 | 19 135 964,80 | 18 179 166,56 | 765 438,59 | 191 359,65 |
| 86 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 1а | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 8 | 4 | 4 | 0 | 107,20 | 107,20 | 0,00 | 6 269 484,80 | 5 956 010,56 | 250 779,39 | 62 694,85 |
| 87 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 10 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 31.12.2025 | 21 | 8 | 7 | 1 | 330,30 | 291,60 | 38,70 | 19 317 265,20 | 18 351 401,94 | 772 690,61 | 193 172,65 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 4 | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | к муниципальной программе | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| **Реестр аварийных многоквартирных домов по способам переселения** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Адрес МКД | Всего | | Строительство МКД | | Приобретение жилых помещений у застройщиков | | Приобретение жилых помещений у лиц, не являющихся застройщиком | | Возмещение за изымаемое жилое помещение | | Договор о развитии застроенной территории | | Переселение в свободный жилищный фонд | |
|  |
| Расселяемая площадь жилых помещений | Стоимость | Площадь | Стоимость | Площадь | Стоимость | Площадь | Стоимость | Площадь | Стоимость | Площадь | Стоимость | Площадь | Стоимость |  |
|  |
| кв. м | руб. | кв. м | руб. | кв. м | руб. | кв. м | руб. | кв. м | руб. | кв. м | руб. | кв. м | руб. |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |  |
| **Итого по муниципальному району Сыктывдинский с финансовой поддержкой Фонда:** | | **32 090,46** | **1 813 823 496,98** | **0,00** | **0,00** | **10 750,32** | **619 375 454,88** | **3 546,66** | **189 795 649,17** | **17 793,48** | **1 004 652 392,93** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
|  | **Всего по этапу 2020 года (2019-2020 гг.) с финансовой поддержкой Фонда** | **2 155,90** | **106 467 509,07** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1 380,60** | **70 461 872,66** | **775,30** | **36 005 636,41** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
|  | **Муниципальный район Сыктывдинский** | **2 155,90** | **106 467 509,07** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1 380,60** | **70 461 872,66** | **775,30** | **36 005 636,41** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
| 1 | с. Зеленец, ул. Набережная, д. 8 | 229,80 | 11 262 396,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57,20 | 3 031 600,00 | 172,60 | 8 230 796,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 2 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 8 | 518,10 | 24 165 422,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 238,50 | 11 336 442,36 | 279,60 | 12 828 980,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 3 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 27 | 60,20 | 2 987 683,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,20 | 2 987 683,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 4 | с. Выльгорт, пер. Школьный, д. 14 | 148,60 | 7 875 800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 148,60 | 7 875 800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 5 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 12 | 527,10 | 25 151 089,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 243,50 | 12 180 229,37 | 283,60 | 12 970 860,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 6 | п. Мандач, ул. Северная, д. 14 | 89,20 | 5 880 117,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 89,20 | 5 880 117,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 7 | п. Мандач, ул. Южная, д. 8 | 51,80 | 2 590 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 51,80 | 2 590 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 8 | с. Пажга, д. 43 | 96,30 | 4 815 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 96,30 | 4 815 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 9 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 194 | 60,10 | 3 005 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,60 | 1 030 000,00 | 39,50 | 1 975 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 10 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 1 | 120,00 | 6 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 120,00 | 6 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 11 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 2 | 123,00 | 6 150 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 123,00 | 6 150 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 12 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 5 | 30,10 | 1 505 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,10 | 1 505 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 13 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 8 | 51,60 | 2 580 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 51,60 | 2 580 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 14 | п. Гарьинский, ул. Школьная, д. 1 | 50,00 | 2 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 2 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | **Всего по этапу 2020 года без финансовой поддержкой Фонда** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
|  | **Всего по этапу 2021 года с финансовой поддержкой Фонда** | **1 015,10** | **55 392 022,51** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **881,10** | **48 339 736,51** | **134,00** | **7 052 286,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
|  | **Муниципальный район Сыктывдинский** | **1 015,10** | **55 392 022,51** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **881,10** | **48 339 736,51** | **134,00** | **7 052 286,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
| 1 | п. Нювчим, ул. Горького, д. 3 | 79,50 | 4 184 005,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79,50 | 4 184 005,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 2 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 7 | 154,80 | 8 146 969,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,10 | 3 268 260,90 | 92,70 | 4 878 708,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 3 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 38 | 82,40 | 4 336 629,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,10 | 2 163 051,90 | 41,30 | 2 173 577,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 4 | п. Гарьинский, ул. Нагорная, д. 12 | 108,20 | 5 694 457,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 108,20 | 5 694 457,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 5 | п. Гарьинский, ул. Октябрьская, д. 19 | 114,00 | 5 999 706,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 114,00 | 5 999 706,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 6 | с. Пажга, мкр. 1-й, д. 18 | 190,10 | 10 004 772,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 190,10 | 10 004 772,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 7 | с. Пажга, м. Левопиян, д. 41 | 286,10 | 17 025 481,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 286,10 | 17 025 481,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | **Всего по этапу 2021 года без финансовой поддержкой Фонда** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
|  | **Всего по этапу 2022 года с финансовой поддержкой Фонда** | **2 024,16** | **109 757 440,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1 284,96** | **70 994 040,00** | **739,20** | **38 763 400,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
|  | **Муниципальный район Сыктывдинский** | **2 024,16** | **109 757 440,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1 284,96** | **70 994 040,00** | **739,20** | **38 763 400,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
| 1 | п. Гарьинский, ул. Нагорная, д. 11 | 40,00 | 2 210 000,00 |  |  |  |  | 40,00 | 2 210 000,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 2 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 1 | 120,00 | 6 630 000,00 |  |  |  |  | 120,00 | 6 630 000,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 3 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 2 | 225,16 | 12 440 090,00 |  |  |  |  | 173,56 | 9 589 190,00 | 51,60 | 2 850 900,00 |  |  |  |  |  |
| 4 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 3 | 176,00 | 9 724 000,00 |  |  |  |  | 176,00 | 9 724 000,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 5 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 5 | 150,40 | 8 309 600,00 |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 150,40 | 8 309 600,00 |  |  |  |  |  |
| 6 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 6 | 215,50 | 11 906 375,00 |  |  |  |  | 215,50 | 11 906 375,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 7 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 8 | 256,50 | 14 171 625,00 |  |  |  |  | 256,50 | 14 171 625,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 8 | п. Гарьинский, ул. Школьная, д. 1 | 428,30 | 23 663 575,00 |  |  |  |  | 303,40 | 16 762 850,00 | 124,90 | 6 900 725,00 |  |  |  |  |  |
| 9 | с. Пажга, д. 62 | 330,30 | 16 171 675,00 |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 330,30 | 16 171 675,00 |  |  |  |  |  |
| 10 | с. Пажга, д. 57 | 82,00 | 4 530 500,00 |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 82,00 | 4 530 500,00 |  |  |  |  |  |
|  | **Всего по этапу 2022 года без финансовой поддержкой Фонда** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Всего по этапу 2023 года с финансовой поддержкой Фонда** | **12 044,90** | **673 695 731,80** | **0,00** | **0,00** | **3 169,87** | **176 040 417,08** | **0,00** | **0,00** | **8 875,03** | **497 655 314,72** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
|  | **Муниципальный район Сыктывдинский** | **12 044,90** | **673 695 731,80** | **0,00** | **0,00** | **3 169,87** | **176 040 417,08** | **0,00** | **0,00** | **8 875,03** | **497 655 314,72** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
| 1 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 20 | 677,10 | 37 409 775,00 |  |  | 121,30 | 6 701 825,00 |  |  | 555,80 | 30 707 950,00 |  |  |  |  |  |
| 2 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 6 | 499,10 | 27 575 275,00 |  |  | 170,80 | 9 436 700,00 |  |  | 328,30 | 18 138 575,00 |  |  |  |  |  |
| 3 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 19 | 511,60 | 28 265 900,00 |  |  | 266,20 | 14 707 550,00 |  |  | 245,40 | 13 558 350,00 |  |  |  |  |  |
| 4 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 7 | 497,20 | 27 470 300,00 |  |  | 207,80 | 11 480 950,00 |  |  | 289,40 | 15 989 350,00 |  |  |  |  |  |
| 5 | с. Выльгорт, ул. Железнодорожная, д. 16а | 522,50 | 28 868 125,00 |  |  | 42,00 | 2 320 500,00 |  |  | 480,50 | 26 547 625,00 |  |  |  |  |  |
| 6 | с. Выльгорт, ул. Железнодорожная, д. 13 а | 351,80 | 19 436 950,00 |  |  | 93,10 | 5 143 775,00 |  |  | 258,70 | 14 293 175,00 |  |  |  |  |  |
| 7 | с. Выльгорт, ул. Железнодорожная, д. 15 а | 343,50 | 18 978 375,00 |  |  | 214,00 | 11 823 500,00 |  |  | 129,50 | 7 154 875,00 |  |  |  |  |  |
| 8 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 15 | 420,40 | 23 227 100,00 |  |  | 145,30 | 8 027 825,00 |  |  | 275,10 | 15 199 275,00 |  |  |  |  |  |
| 9 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 17 | 218,50 | 12 072 125,00 |  |  | 96,10 | 5 309 525,00 |  |  | 122,40 | 6 762 600,00 |  |  |  |  |  |
| 10 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 4 | 341,50 | 18 867 875,00 |  |  | 184,90 | 10 215 725,00 |  |  | 156,60 | 8 652 150,00 |  |  |  |  |  |
| 11 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 6 | 342,50 | 18 923 125,00 |  |  | 89,70 | 4 955 925,00 |  |  | 252,80 | 13 967 200,00 |  |  |  |  |  |
| 12 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 12 | 350,00 | 19 337 500,00 |  |  | 146,80 | 8 110 700,00 |  |  | 203,20 | 11 226 800,00 |  |  |  |  |  |
| 13 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 8 | 340,30 | 18 801 575,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 340,30 | 18 801 575,00 |  |  |  |  |  |
| 14 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 2 | 145,20 | 8 022 300,00 |  |  | 130,40 | 7 204 600,00 |  |  | 14,80 | 817 700,00 |  |  |  |  |  |
| 15 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 3 | 198,20 | 10 950 550,00 |  |  | 80,50 | 4 447 625,00 |  |  | 117,70 | 6 502 925,00 |  |  |  |  |  |
| 16 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 14 | 95,20 | 5 259 800,00 |  |  | 46,90 | 2 591 225,00 |  |  | 48,30 | 2 668 575,00 |  |  |  |  |  |
| 17 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 4 | 450,10 | 24 868 025,00 |  |  | 159,60 | 8 817 900,00 |  |  | 290,50 | 16 050 125,00 |  |  |  |  |  |
| 18 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 12 | 518,00 | 28 619 500,00 |  |  | 146,70 | 8 105 175,00 |  |  | 371,30 | 20 514 325,00 |  |  |  |  |  |
| 19 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 14 | 515,00 | 28 453 750,00 |  |  | 49,40 | 2 729 350,00 |  |  | 465,60 | 25 724 400,00 |  |  |  |  |  |
| 20 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 9 | 486,80 | 26 895 700,00 |  |  | 105,10 | 5 806 775,00 |  |  | 381,70 | 21 088 925,00 |  |  |  |  |  |
| 21 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 192 | 506,40 | 27 978 600,00 |  |  | 40,80 | 2 254 200,00 |  |  | 465,60 | 25 724 400,00 |  |  |  |  |  |
| 22 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 74 | 499,60 | 27 602 900,00 |  |  | 262,60 | 14 508 650,00 |  |  | 237,00 | 13 094 250,00 |  |  |  |  |  |
| 23 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 17 | 332,10 | 18 348 525,00 |  |  | 90,00 | 4 972 500,00 |  |  | 242,10 | 13 376 025,00 |  |  |  |  |  |
| 24 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 7 | 342,10 | 18 901 025,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 342,10 | 18 901 025,00 |  |  |  |  |  |
| 25 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 59 | 465,40 | 27 218 453,60 |  |  | 95,27 | 5 571 770,68 |  |  | 370,13 | 21 646 682,92 |  |  |  |  |  |
| 26 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 70 | 684,80 | 40 049 843,20 |  |  | 132,10 | 7 725 736,40 |  |  | 552,70 | 32 324 106,80 |  |  |  |  |  |
| 27 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 72 | 534,10 | 31 236 304,40 |  |  | 52,50 | 3 070 410,00 |  |  | 481,60 | 28 165 894,40 |  |  |  |  |  |
| 28 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 10 | 516,80 | 30 224 531,20 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 516,80 | 30 224 531,20 |  |  |  |  |  |
| 29 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 14 | 339,10 | 19 831 924,40 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 339,10 | 19 831 924,40 |  |  |  |  |  |
|  | **Всего по этапу 2023 года без финансовой поддержкой Фонда** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
|  | **Всего по этапу 2024 года с финансовой поддержкой Фонда** | **14 850,40** | **868 510 793,60** | **0,00** | **0,00** | **7 580,45** | **443 335 037,80** | **0,00** | **0,00** | **7 269,95** | **425 175 755,80** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
|  | **Муниципальный район Сыктывдинский** | **14 850,40** | **868 510 793,60** | **0,00** | **0,00** | **7 580,45** | **443 335 037,80** | **0,00** | **0,00** | **7 269,95** | **425 175 755,80** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
| 1 | п. Нювчим, ул. Горького, д. 1 | 154,90 | 9 059 171,60 |  |  | 154,90 | 9 059 171,60 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 2 | п. Нювчим, ул. Горького, д. 4 | 81,00 | 4 737 204,00 |  |  | 81,00 | 4 737 204,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 3 | п. Нювчим, ул. Советская, д. 4 | 713,30 | 41 716 637,20 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 713,30 | 41 716 637,20 |  |  |  |  |  |
| 4 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 1 | 155,20 | 9 076 716,80 |  |  | 155,20 | 9 076 716,80 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 5 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 5 | 155,90 | 9 117 655,60 |  |  | 94,70 | 5 538 434,80 |  |  | 61,20 | 3 579 220,80 |  |  |  |  |  |
| 6 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 9 | 187,40 | 10 959 901,60 |  |  | 62,00 | 3 626 008,00 |  |  | 125,40 | 7 333 893,60 |  |  |  |  |  |
| 7 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 13 | 186,30 | 10 895 569,20 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 186,30 | 10 895 569,20 |  |  |  |  |  |
| 8 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 15 | 185,40 | 10 842 933,60 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 185,40 | 10 842 933,60 |  |  |  |  |  |
| 9 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 17 | 187,35 | 10 956 977,40 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 187,35 | 10 956 977,40 |  |  |  |  |  |
| 10 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 19 | 187,00 | 10 936 508,00 |  |  | 31,30 | 1 830 549,20 |  |  | 155,70 | 9 105 958,80 |  |  |  |  |  |
| 11 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 21 | 61,80 | 3 614 311,20 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 61,80 | 3 614 311,20 |  |  |  |  |  |
| 12 | п. Нювчим, ул. Ленина, д. 17 | 658,20 | 38 494 168,80 |  |  | 188,40 | 11 018 385,60 |  |  | 469,80 | 27 475 783,20 |  |  |  |  |  |
| 13 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 2 | 45,00 | 2 631 780,00 |  |  | 45,00 | 2 631 780,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 14 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 6 | 21,00 | 1 228 164,00 |  |  | 21,00 | 1 228 164,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 15 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 7 | 21,00 | 1 228 164,00 |  |  | 21,00 | 1 228 164,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 16 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 13 | 189,00 | 11 053 476,00 |  |  | 189,00 | 11 053 476,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 17 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 15 | 45,00 | 2 631 780,00 |  |  | 45,00 | 2 631 780,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 18 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 16 | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 19 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 18 | 120,00 | 7 018 080,00 |  |  | 120,00 | 7 018 080,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 20 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 22 | 60,00 | 3 509 040,00 |  |  | 60,00 | 3 509 040,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 21 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 24 | 60,00 | 3 509 040,00 |  |  | 60,00 | 3 509 040,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 22 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 26 | 72,00 | 4 210 848,00 |  |  | 72,00 | 4 210 848,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 23 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 4 | 45,00 | 2 631 780,00 |  |  | 45,00 | 2 631 780,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 24 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 5 | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 25 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 6 | 45,00 | 2 631 780,00 |  |  | 45,00 | 2 631 780,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 26 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 7 | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 27 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 10 | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 28 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 15 | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 29 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 17 | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 30 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 19 | 42,00 | 2 456 328,00 |  |  | 42,00 | 2 456 328,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 31 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 21 | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 32 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 25 | 31,00 | 1 813 004,00 |  |  | 31,00 | 1 813 004,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 33 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 30 | 60,00 | 3 509 040,00 |  |  | 60,00 | 3 509 040,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 34 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 1 | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 35 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 3 | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 36 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 4 | 88,00 | 5 146 592,00 |  |  | 88,00 | 5 146 592,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 37 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 7 | 58,00 | 3 392 072,00 |  |  | 58,00 | 3 392 072,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 38 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 9 | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 39 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 10 | 149,00 | 8 714 116,00 |  |  | 149,00 | 8 714 116,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 40 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 11 | 120,00 | 7 018 080,00 |  |  | 120,00 | 7 018 080,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 41 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 12 | 120,00 | 7 018 080,00 |  |  | 120,00 | 7 018 080,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 42 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 15 | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 90,00 | 5 263 560,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 43 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 17 | 45,00 | 2 631 780,00 |  |  | 45,00 | 2 631 780,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 44 | п. Мандач, ул. Южная, д. 9 | 102,90 | 6 018 003,60 |  |  | 40,10 | 2 345 208,40 |  |  | 62,80 | 3672795,20 |  |  |  |  |  |
| 45 | п. Мандач, ул. Северная, д. 4 | 180,00 | 10 527 120,00 |  |  | 180,00 | 10 527 120,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 46 | с. Выльгорт, ул. Северная,д.2 | 326,50 | 19 095 026,00 |  |  | 93,60 | 5 474 102,40 |  |  | 232,90 | 13620923,60 |  |  |  |  |  |
| 47 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 5 | 531,30 | 31 072 549,20 |  |  | 85,10 | 4 976 988,40 |  |  | 446,20 | 26095560,80 |  |  |  |  |  |
| 48 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 26 | 221,40 | 12 948 357,60 |  |  | 221,40 | 12 948 357,60 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 49 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 27 | 80,00 | 4 678 720,00 |  |  | 80,00 | 4 678 720,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 50 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 31 | 123,00 | 7 193 532,00 |  |  | 123,00 | 7 193 532,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 51 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 3 | 131,70 | 7 702 342,80 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 131,70 | 7702342,80 |  |  |  |  |  |
| 52 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 4 | 155,80 | 9 111 807,20 |  |  | 87,10 | 5 093 956,40 |  |  | 68,70 | 4017850,80 |  |  |  |  |  |
| 53 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 5 | 46,70 | 2 731 202,80 |  |  | 46,70 | 2 731 202,80 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 54 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 6 | 166,80 | 9 755 131,20 |  |  | 44,90 | 2 625 931,60 |  |  | 121,90 | 7129199,60 |  |  |  |  |  |
| 55 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 8 | 130,40 | 7 626 313,60 |  |  | 51,40 | 3 006 077,60 |  |  | 79,00 | 4620236,00 |  |  |  |  |  |
| 56 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 9 | 114,40 | 6 690 569,60 |  |  | 114,40 | 6 690 569,60 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 57 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 10 | 132,10 | 7 725 736,40 |  |  | 90,10 | 5 269 408,40 |  |  | 42,00 | 2456328,00 |  |  |  |  |  |
| 58 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 11 | 52,20 | 3 052 864,80 |  |  | 52,20 | 3 052 864,80 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 59 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 12 | 55,70 | 3 257 558,80 |  |  | 55,70 | 3 257 558,80 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 60 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 13 | 81,30 | 4 754 749,20 |  |  | 81,30 | 4 754 749,20 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 61 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 14 | 100,60 | 5 883 490,40 |  |  | 100,60 | 5 883 490,40 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 62 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 15 | 77,10 | 4 509 116,40 |  |  | 77,10 | 4 509 116,40 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 63 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 16 | 122,70 | 7 175 986,80 |  |  | 122,70 | 7 175 986,80 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 64 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 17 | 56,60 | 3 310 194,40 |  |  | 56,60 | 3 310 194,40 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 65 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 19 | 55,20 | 3 228 316,80 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 55,20 | 3228316,80 |  |  |  |  |  |
| 66 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 20 | 83,70 | 4 895 110,80 |  |  | 56,60 | 3 310 194,40 |  |  | 27,10 | 1584916,40 |  |  |  |  |  |
| 67 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 21 | 56,80 | 3 321 891,20 |  |  | 56,80 | 3 321 891,20 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 68 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 5 | 128,80 | 7 532 739,20 |  |  | 128,80 | 7 532 739,20 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 69 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 7 | 77,20 | 4 514 964,80 |  |  | 77,20 | 4 514 964,80 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 70 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 8 | 181,10 | 10 591 452,40 |  |  | 181,10 | 10 591 452,40 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 71 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 14 | 55,20 | 3 228 316,80 |  |  | 55,20 | 3 228 316,80 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 72 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 19 | 31,40 | 1 836 397,60 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 31,40 | 1836397,60 |  |  |  |  |  |
| 73 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 46 | 397,60 | 23 253 238,40 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 397,60 | 23253238,40 |  |  |  |  |  |
| 74 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 51 | 245,00 | 14 328 580,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 245,00 | 14328580,00 |  |  |  |  |  |
| 75 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 190 | 513,80 | 30 049 079,20 |  |  | 93,10 | 5 444 860,40 |  |  | 420,70 | 24604218,80 |  |  |  |  |  |
| 76 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 198 | 506,00 | 29 592 904,00 |  |  | 234,20 | 13 696 952,80 |  |  | 271,80 | 15895951,20 |  |  |  |  |  |
| 77 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 200А | 477,70 | 27 937 806,80 |  |  | 321,20 | 18 785 060,80 |  |  | 156,50 | 9152746,00 |  |  |  |  |  |
| 78 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 3 | 512,80 | 29 990 595,20 |  |  | 225,30 | 13 176 445,20 |  |  | 287,50 | 16814150,00 |  |  |  |  |  |
| 79 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 6 | 514,25 | 30 075 397,00 |  |  | 164,05 | 9 594 300,20 |  |  | 350,20 | 20481096,80 |  |  |  |  |  |
| 80 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 8 | 506,70 | 29 633 842,80 |  |  | 225,10 | 13 164 748,40 |  |  | 281,60 | 16469094,40 |  |  |  |  |  |
| 81 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 13 | 507,80 | 29 698 175,20 |  |  | 214,40 | 12 538 969,60 |  |  | 293,40 | 17159205,60 |  |  |  |  |  |
| 82 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 15 | 496,50 | 29 037 306,00 |  |  | 179,20 | 10 480 332,80 |  |  | 317,30 | 18556973,20 |  |  |  |  |  |
| 83 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 28а | 300,10 | 17 551 048,40 |  |  | 36,90 | 2 158 059,60 |  |  | 263,20 | 15 392 988,80 |  |  |  |  |  |
| 84 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 6 | 109,10 | 6 380 604,40 |  |  | 82,00 | 4 795 688,00 |  |  | 27,10 | 1 584 916,40 |  |  |  |  |  |
| 85 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 61 | 327,20 | 19 135 964,80 |  |  | 213,10 | 12 462 940,40 |  |  | 114,10 | 6 673 024,40 |  |  |  |  |  |
| 86 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 1а | 107,20 | 6 269 484,80 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 107,20 | 6 269 484,80 |  |  |  |  |  |
| 87 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 10 | 330,30 | 19 317 265,20 |  |  | 38,70 | 2 263 330,80 |  |  | 291,60 | 17 053 934,40 |  |  |  |  |  |
|  | **Всего по этапу 2024 года без финансовой поддержкой Фонда** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Приложение № 5 | | |
|  |  |  |  |  | к муниципальной программе | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Реестр аварийных многоквартирных домов подлежащих сносу** | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Адрес МКД | Документ, подтверждающий признание МКД аварийным | | Планируемая дата сноса МКД | Стоимость сноса МКД | | |
| Всего: | в том числе: | |
| Номер | Дата | Подготовка проектно-сметной документации на организацию сноса многоквартирных домов | Организация работ по сносу многоквартирных домов |
| руб. | руб. | руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Итого по муниципальному району "Сыктывдинский"** | | **X** | **X** | **X** | **74 215 326,79** | **4 158 750,00** | **70 056 576,79** |
| **Всего по этапу 2020 года (2019-2020 гг.)** | | **х** | **х** | **х** | **3 725 326,79** | **168 750,00** | **3 556 576,79** |
| 1 | с. Зеленец, ул. Набережная, д. 8 | 6/783 | 16.06.2016 | 31.12.2021 | 175 000,00 | 15 000,00 | 160 000,00 |
| 2 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 8 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2021 | 175 000,00 | 15 000,00 | 160 000,00 |
| 3 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 27 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2020 | 1 575 326,79 | 18 750,00 | 1 556 576,79 |
| 4 | с. Выльгорт, пер. Школьный, д. 14 | 5/604 | 05.05.2016 | 31.12.2021 | 175 000,00 | 15 000,00 | 160 000,00 |
| 5 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 12 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2021 | 215 000,00 | 15 000,00 | 200 000,00 |
| 6 | п. Мандач, ул. Северная, д. 14 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2021 | 175 000,00 | 15 000,00 | 160 000,00 |
| 7 | п. Мандач, ул. Южная, д. 8 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2021 | 175 000,00 | 15 000,00 | 160 000,00 |
| 8 | с. Пажга, д. 43 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 9 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 194 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2022 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 10 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 1 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 2 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 5 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 8 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | п. Гарьинский, ул. Школьная, д. 1 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | | | | | | | |
| **Всего по этапу 2021 года** | | **х** | **х** | **х** | **3 710 000,00** | **210 000,00** | **3 500 000,00** |
| 1 | п. Нювчим, ул. Горького, д. 3 | 12/88 | 23.12.2014 | 31.12.2022 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 2 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 7 | 12/90 | 23.12.2014 | 31.12.2022 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 3 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 38 | 12/89 | 23.12.2014 | 31.12.2022 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 4 | п. Гарьинский, ул. Нагорная, д. 12 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 5 | п. Гарьинский, ул. Октябрьская, д. 19 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 6 | с. Пажга, мкр. 1-й, д. 18 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 7 | с. Пажга, м. Левопиян, д. 41 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
|  | | | | | | | |
| **Всего по этапу 2022 года** | | **х** | **х** | **х** | **5 300 000,00** | **300 000,00** | **5 000 000,00** |
| 1 | п. Гарьинский, ул. Нагорная, д. 11 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2024 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 2 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 1 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2024 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 3 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 2 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2024 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 4 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 3 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2024 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 5 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 5 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2024 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 6 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 6 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2024 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 7 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 8 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2024 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 8 | п. Гарьинский, ул. Школьная, д. 1 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2024 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 9 | с. Пажга, д. 62 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 10 | с. Пажга, д. 57 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
|  | | | | | | | |
| **Всего по этапу 2023 года** | | **х** | **х** | **х** | **15 370 000,00** | **870 000,00** | **14 500 000,00** |
| 1 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 20 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 2 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 6 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 3 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 19 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 4 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 7 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 5 | с. Выльгорт, ул. Железнодорожная, д. 16а | 04/590 | 29.04.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 6 | с. Выльгорт, ул. Железнодорожная, д. 13 а | 04/590 | 29.04.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 7 | с. Выльгорт, ул. Железнодорожная, д. 15 а | 04/590 | 29.04.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 8 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 15 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 9 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 17 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 10 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 4 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 11 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 6 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 12 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 12 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 13 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 8 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 14 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 2 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 15 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 3 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 16 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 14 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 17 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 4 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 18 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 12 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 19 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 14 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 20 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 9 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 21 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 192 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 22 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 74 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 23 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 17 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 24 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 7 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 25 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 59 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 26 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 70 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 27 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 72 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 28 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 10 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 29 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 14 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
|  | | | | | | | |
| **Всего по этапу 2024 года** | | **х** | **х** | **х** | **46 110 000,00** | **2 610 000,00** | **43 500 000,00** |
| 1 | п. Нювчим, ул. Горького, д. 1 | 12/115 | 27.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 2 | п. Нювчим, ул. Горького, д. 4 | 12/115 | 27.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 3 | п. Нювчим, ул. Советская, д. 4 | 12/117 | 27.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 4 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 1 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 5 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 5 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2026 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 6 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 9 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2026 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 7 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 13 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 8 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 15 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 9 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 17 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 10 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 19 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2026 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 11 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 21 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 12 | п. Нювчим, ул. Ленина, д. 17 | 12/116 | 27.12.2016 | 31.12.2026 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 13 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 2 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 14 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 6 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 15 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 7 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 16 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 13 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 17 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 15 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 18 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 16 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 19 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 18 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 20 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 22 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 21 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 24 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 22 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 26 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 23 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 4 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 24 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 5 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 25 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 6 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 26 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 7 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 27 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 10 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 28 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 15 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 29 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 17 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 30 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 19 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 31 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 21 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 32 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 25 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 33 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 30 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 34 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 1 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 35 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 3 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 36 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 4 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 37 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 7 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 38 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 9 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 39 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 10 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 40 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 11 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 41 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 12 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 42 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 15 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 43 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 17 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 44 | п. Мандач, ул. Южная, д. 9 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2026 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 45 | п. Мандач, ул. Северная, д. 4 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 46 | с. Выльгорт, ул. Северная,д.2 | 12/2035 | 29.12.2016 | 31.12.2026 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 47 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 5 | 12/2035 | 29.12.2016 | 31.12.2026 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 48 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 26 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 49 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 27 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 50 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 31 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 51 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 3 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 52 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 4 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2026 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 53 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 5 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 54 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 6 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2026 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 55 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 8 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2026 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 56 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 9 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 57 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 10 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2026 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 58 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 11 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 59 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 12 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 60 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 13 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 61 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 14 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 62 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 15 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 63 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 16 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 64 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 17 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 65 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 19 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 66 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 20 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2026 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 67 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 21 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 68 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 5 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 69 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 7 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 70 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 8 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 71 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 14 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 72 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 19 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 73 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 46 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 74 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 51 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 75 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 190 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 76 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 198 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 77 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 200А | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 78 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 3 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 79 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 6 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 80 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 8 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 81 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 13 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 82 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 15 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 83 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 28а | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 84 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 6 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 85 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 61 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 86 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 1а | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |
| 87 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 10 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2025 | 530 000,00 | 30 000,00 | 500 000,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 6 | |
|  |  |  |  |  |  |  | к муниципальной программе | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Реестр жилых помещений, расположенных в аварийных многоквартирных домах, признанных аварийными до 1 января 2017 года и находящихся в частной собственности** | | | | | | | | |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Адрес МКД | Документ, подтверждающий признание МКД аварийным | | Планируемая дата окончания переселения | Количество расселяемых жилых помещений находящихся в частной собственности | Мероприятия по определению рыночной стоимости жилого помещения, подлежащего изъятию | | |  |
| Всего: | в том числе: | |  |
| Номер | Дата | Стоимость работ по оценке 1 жилого помещения | Количество жилых помещений |  |
|  | руб. | руб. | руб. |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |
| **Итого по муниципальному району "Сыктывдинский"** | | **X** | **X** | **X** | **443** | **2 215 000,00** | **х** | **443** |  |
| **Всего по этапу 2020 года (2019-2020 гг.)** | | **х** | **х** | **х** | **20** | **100 000,00** | **х** | **20** |  |
| 1 | с. Зеленец, ул. Набережная, д. 8 | 6/783 | 16.06.2016 | 31.12.2020 | 5 | 25 000,00 | 5 000,00 | 5 |  |
| 2 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 8 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2020 | 7 | 35 000,00 | 5 000,00 | 7 |  |
| 3 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 27 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2019 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 4 | с. Выльгорт, пер. Школьный, д. 14 | 5/604 | 05.05.2016 | 31.12.2020 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 5 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 12 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2020 | 7 | 35 000,00 | 5 000,00 | 7 |  |
| 6 | п. Мандач, ул. Северная, д. 14 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2020 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 7 | п. Мандач, ул. Южная, д. 8 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2020 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 8 | с. Пажга, д. 43 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2021 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 9 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 194 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2021 | 1 | 5 000,00 | 5 000,00 | 1 |  |
| 10 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 1 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 11 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 2 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 12 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 5 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 13 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 8 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 14 | п. Гарьинский, ул. Школьная, д. 1 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
|  | | | | | | | | |  |
| **Всего по этапу 2021 года** | | **х** | **х** | **х** | **4** | **20 000** | **х** | **4** |  |
| 1 | п. Нювчим, ул. Горького, д. 3 | 12/88 | 23.12.2014 | 31.12.2021 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 2 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 7 | 12/90 | 23.12.2014 | 31.12.2021 | 3 | 15 000,00 | 5 000,00 | 3 |  |
| 3 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 38 | 12/89 | 23.12.2014 | 31.12.2021 | 1 | 5 000,00 | 5 000,00 | 1 |  |
| 4 | п. Гарьинский, ул. Нагорная, д. 12 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2021 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 5 | п. Гарьинский, ул. Октябрьская, д. 19 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2021 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 6 | с. Пажга, мкр. 1-й, д. 18 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2021 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 7 | с. Пажга, м. Левопиян, д. 41 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2021 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
|  | | | | | | | | |  |
| **Всего по этапу 2022 года** | | **х** | **х** | **х** | **19** | **95 000,00** | **х** | **19** |  |
| 1 | п. Гарьинский, ул. Нагорная, д. 11 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 2 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 1 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 3 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 2 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 1 | 5 000,00 | 5 000,00 | 1 |  |
| 4 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 3 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 5 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 5 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 5 | 25 000,00 | 5 000,00 | 5 |  |
| 6 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 6 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 7 | п. Гарьинский, ул. Пионерская, д. 8 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 8 | п. Гарьинский, ул. Школьная, д. 1 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2023 | 3 | 15 000,00 | 5 000,00 | 3 |  |
| 9 | с. Пажга, д. 62 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 8 | 40 000,00 | 5 000,00 | 8 |  |
| 10 | с. Пажга, д. 57 | 55/04 | 28.04.2016 | 31.12.2022 | 2 | 10 000,00 | 5 000,00 | 2 |  |
|  | | | | | | | | |  |
| **Всего по этапу 2023 года** | | **х** | **х** | **х** | **220** | **1 100 000,00** | **х** | **220** |  |
| 1 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 20 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2024 | 9 | 45 000,00 | 5 000,00 | 9 |  |
| 2 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 6 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2024 | 8 | 40 000,00 | 5 000,00 | 8 |  |
| 3 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 19 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2024 | 6 | 30 000,00 | 5 000,00 | 6 |  |
| 4 | с. Выльгорт, ул. Рабочая, д. 7 | 04/589 | 29.04.2016 | 31.12.2024 | 7 | 35 000,00 | 5 000,00 | 7 |  |
| 5 | с. Выльгорт, ул. Железнодорожная, д. 16а | 04/590 | 29.04.2016 | 31.12.2024 | 11 | 55 000,00 | 5 000,00 | 11 |  |
| 6 | с. Выльгорт, ул. Железнодорожная, д. 13 а | 04/590 | 29.04.2016 | 31.12.2024 | 17 | 85 000,00 | 5 000,00 | 17 |  |
| 7 | с. Выльгорт, ул. Железнодорожная, д. 15 а | 04/590 | 29.04.2016 | 31.12.2024 | 11 | 55 000,00 | 5 000,00 | 11 |  |
| 8 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 15 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 5 | 25 000,00 | 5 000,00 | 5 |  |
| 9 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 17 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 3 | 15 000,00 | 5 000,00 | 3 |  |
| 10 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 4 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 4 | 20 000,00 | 5 000,00 | 4 |  |
| 11 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 6 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 6 | 30 000,00 | 5 000,00 | 6 |  |
| 12 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 12 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 5 | 25 000,00 | 5 000,00 | 5 |  |
| 13 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 8 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 8 | 40 000,00 | 5 000,00 | 8 |  |
| 14 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 2 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 1 | 5 000,00 | 5 000,00 | 1 |  |
| 15 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 3 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 2 | 10 000,00 | 5 000,00 | 2 |  |
| 16 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 14 | 05/620 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 1 | 5 000,00 | 5 000,00 | 1 |  |
| 17 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 4 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 7 | 35 000,00 | 5 000,00 | 7 |  |
| 18 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 12 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 9 | 45 000,00 | 5 000,00 | 9 |  |
| 19 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 14 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 11 | 55 000,00 | 5 000,00 | 11 |  |
| 20 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 9 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 9 | 45 000,00 | 5 000,00 | 9 |  |
| 21 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 192 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 11 | 55 000,00 | 5 000,00 | 11 |  |
| 22 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 74 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 6 | 30 000,00 | 5 000,00 | 6 |  |
| 23 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 17 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 6 | 30 000,00 | 5 000,00 | 6 |  |
| 24 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 7 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 8 | 40 000,00 | 5 000,00 | 8 |  |
| 25 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 59 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 7 | 35 000,00 | 5 000,00 | 7 |  |
| 26 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 70 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 11 | 55 000,00 | 5 000,00 | 11 |  |
| 27 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 72 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 11 | 55 000,00 | 5 000,00 | 11 |  |
| 28 | с. Выльгорт, ул. Мичурина, д. 10 | 05/659 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 12 | 60 000,00 | 5 000,00 | 12 |  |
| 29 | с. Выльгорт, ул. Северная, д. 14 | 05/621 | 10.05.2016 | 31.12.2024 | 8 | 40 000,00 | 5 000,00 | 8 |  |
|  | | | | | | | | |  |
| **Всего по этапу 2024 года** | | **х** | **х** | **х** | **180** | **900 000,00** | **х** | **180** |  |
| 1 | п. Нювчим, ул. Горького, д. 1 | 12/115 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 2 | п. Нювчим, ул. Горького, д. 4 | 12/115 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 3 | п. Нювчим, ул. Советская, д. 4 | 12/117 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 12 | 60 000,00 | 5 000,00 | 12 |  |
| 4 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 1 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 5 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 5 | 12/114 | 27.12.2016 | 01.09.2025 | 2 | 10 000,00 | 5 000,00 | 2 |  |
| 6 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 9 | 12/114 | 27.12.2016 | 01.09.2025 | 4 | 20 000,00 | 5 000,00 | 4 |  |
| 7 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 13 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 6 | 30 000,00 | 5 000,00 | 6 |  |
| 8 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 15 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 6 | 30 000,00 | 5 000,00 | 6 |  |
| 9 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 17 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 6 | 30 000,00 | 5 000,00 | 6 |  |
| 10 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 19 | 12/114 | 27.12.2016 | 01.09.2025 | 5 | 25 000,00 | 5 000,00 | 5 |  |
| 11 | п. Нювчим, ул. Маяковского, д. 21 | 12/114 | 27.12.2016 | 31.12.2024 | 2 | 10 000,00 | 5 000,00 | 2 |  |
| 12 | п. Нювчим, ул. Ленина, д. 17 | 12/116 | 27.12.2016 | 01.09.2025 | 8 | 40 000,00 | 5 000,00 | 8 |  |
| 13 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 2 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 14 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 6 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 15 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 7 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 16 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 13 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 17 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 15 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 18 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 16 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 19 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 18 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 20 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 22 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 21 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 24 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 22 | п. Новоипатово, ул. Октябрьская, д. 26 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 23 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 4 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 24 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 5 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 25 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 6 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 26 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 7 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 27 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 10 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 28 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 15 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 29 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 17 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 30 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 19 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 31 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 21 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 32 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 25 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 33 | п. Новоипатово, ул. Первомайская, д. 30 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 34 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 1 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 35 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 3 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 36 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 4 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 37 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 7 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 38 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 9 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 39 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 10 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 40 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 11 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 41 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 12 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 42 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 15 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 43 | п. Новоипатово, ул. Южная, д. 17 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 44 | п. Мандач, ул. Южная, д. 9 | 12/65 | 30.12.2016 | 01.09.2025 | 1 | 5 000,00 | 5 000,00 | 1 |  |
| 45 | п. Мандач, ул. Северная, д. 4 | 12/65 | 30.12.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 46 | с. Выльгорт, ул. Северная,д.2 | 12/2035 | 29.12.2016 | 01.09.2025 | 6 | 30 000,00 | 5 000,00 | 6 |  |
| 47 | с. Выльгорт, ул. Ёля-Ты, д. 5 | 12/2035 | 29.12.2016 | 01.09.2025 | 10 | 50 000,00 | 5 000,00 | 10 |  |
| 48 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 26 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 49 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 27 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 50 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 31 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 51 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 3 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 4 | 20 000,00 | 5 000,00 | 4 |  |
| 52 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 4 | 7/25 | 01.07.2016 | 01.09.2025 | 1 | 5 000,00 | 5 000,00 | 1 |  |
| 53 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 5 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 54 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 6 | 7/25 | 01.07.2016 | 01.09.2025 | 2 | 10 000,00 | 5 000,00 | 2 |  |
| 55 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 8 | 7/25 | 01.07.2016 | 01.09.2025 | 1 | 5 000,00 | 5 000,00 | 1 |  |
| 56 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 9 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 57 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 10 | 7/25 | 01.07.2016 | 01.09.2025 | 1 | 5 000,00 | 5 000,00 | 1 |  |
| 58 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 11 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 59 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 12 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 60 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 13 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 61 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 14 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 62 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 15 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 63 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 16 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 64 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 17 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 65 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 19 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 66 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 20 | 7/25 | 01.07.2016 | 01.09.2025 | 1 | 5 000,00 | 5 000,00 | 1 |  |
| 67 | п. Усть-Пожег, ул. Центральная, д. 21 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 68 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 5 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 69 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 7 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 70 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 8 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 71 | п. Усть-Пожег, ул. Береговая, д. 14 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 0 | 0,00 | 5 000,00 | 0 |  |
| 72 | п. Усть-Пожег, ул. Лесная, д. 19 | 7/25 | 01.07.2016 | 31.12.2024 | 1 | 5 000,00 | 5 000,00 | 1 |  |
| 73 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 46 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 8 | 40 000,00 | 5 000,00 | 8 |  |
| 74 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 51 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 4 | 20 000,00 | 5 000,00 | 4 |  |
| 75 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 190 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 10 | 50 000,00 | 5 000,00 | 10 |  |
| 76 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 198 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 7 | 35 000,00 | 5 000,00 | 7 |  |
| 77 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 200А | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 3 | 15 000,00 | 5 000,00 | 3 |  |
| 78 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 3 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 7 | 35 000,00 | 5 000,00 | 7 |  |
| 79 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 6 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 10 | 50 000,00 | 5 000,00 | 10 |  |
| 80 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 8 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 7 | 35 000,00 | 5 000,00 | 7 |  |
| 81 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 13 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 7 | 35 000,00 | 5 000,00 | 7 |  |
| 82 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 15 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 8 | 40 000,00 | 5 000,00 | 8 |  |
| 83 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 28а | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 15 | 75 000,00 | 5 000,00 | 15 |  |
| 84 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 6 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 1 | 5 000,00 | 5 000,00 | 1 |  |
| 85 | с. Выльгорт, ул. Домны Каликовой, д. 61 | 05/660 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 3 | 15 000,00 | 5 000,00 | 3 |  |
| 86 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 1а | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 4 | 20 000,00 | 5 000,00 | 4 |  |
| 87 | с. Выльгорт, ул. Советская, д. 10 | 05/658 | 16.05.2016 | 31.12.2024 | 7 | 35 000,00 | 5 000,00 | 7 |  |

**Коми Республикаын «Сыктывдін»**

**муниципальнӧй районса администрациялӧн**

**ШУÖМ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**администрации муниципального района**

**«Сыктывдинский» Республики Коми**

от 23 марта 2021 года № 3/354

О реализации пилотного проекта

«Бюджет и МЫ!» на территории

муниципального района «Сыктывдинский»

на 2021-2022 годы

Руководствуясь [Указом](consultantplus://offline/ref=F4FCCDC424DD92AF0589C0F62034E4ECBB359D14C3F8659CB46D2F9AA9AAEFAD2B6879D59AF131E77BE8A1288CF6A824DE7AH3J) Главы Республики Коми от 13 мая 2016 года № 66 «О проекте «Народный бюджет» в Республике Коми», [постановлением](consultantplus://offline/ref=F4FCCDC424DD92AF0589C0F62034E4ECBB359D14C3FC6B95B2692F9AA9AAEFAD2B6879D59AF131E77BE8A1288CF6A824DE7AH3J) Правительства Республики Коми от 20 мая 2016 года № 252 «О мерах по реализации Указа Главы Республики Коми от 13 мая 2016 года № 66 «О проекте «Народный бюджет» в Республике Коми», постановлением Правительства Республики Коми от 29 апреля 2020 года № 213 «О некоторых вопросах реализации проекта «Народный бюджет» и о внесении изменений в постановление Правительства Республики Коми от 20 мая 2016 г. № 252 «О мерах по реализации Указа Главы Республики Коми от 13 мая 2016 г. № 66 «О проекте «Народный бюджет» в Республике Коми», администрация муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить [этапы](#P31) реализации проекта «Бюджет и МЫ!» на территории муниципального района «Сыктывдинский» на 2021-2022 годы согласно приложению 1.

2. Утвердить [П](#P76)оложение о бюджетной комиссии муниципального района «Сыктывдинский» согласно приложению 2.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации муниципального района «Сыктывдинский» (В.Ю. Носов).

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального района «Сыктывдинский» -

руководитель администрации Л.Ю. Доронина

|  |
| --- |
| Приложение 1  к постановлению администрации муниципального района «Сыктывдинский»  от 23 марта 2021 года № 3/354 |

**Этапы реализации проекта «Бюджет и МЫ!»**

**на территории муниципального района «Сыктывдинский» на 2021-2022 годы**

Проект «Бюджет и МЫ!» реализуется на территории муниципального района «Сыктывдинский» (далее - МР «Сыктывдинский») в рамках проведения проекта «Народный бюджет».

|  |  |
| --- | --- |
| 2021 год | |
| Январь - февраль | 1. Проведение обучающих семинаров среди населения МР «Сыктывдинский» с целью повышения финансовой грамотности с участием специалистов органов исполнительной власти Республики Коми, Проектного центра инициативного бюджетирования.  2. Назначение и проведение собраний граждан на территории сельских поселений (с учетов входящих в их состав населенных пунктов) МР «Сыктывдинский» по определению общественной значимости проектов, предлагаемых к реализации гражданами и (или) органами местного самоуправления в рамках проекта «Народный бюджет» в 2022 г., и выдвижению граждан для участия в бюджетной комиссии |
| Апрель | Отбор граждан для участия в бюджетной комиссии |
| До 31 мая | Обучение членов бюджетной комиссии с участием специалистов органов исполнительной власти Республики Коми, Проектного центра инициативного бюджетирования, администрации МР «Сыктывдинский», являющихся координаторами муниципальных программ по направлениям реализации народных проектов и других экспертов в сфере финансов |
| До 10 июня | 1. Рассмотрение и определение бюджетной комиссией перечня одобренных народных проектов на 2022 г. (далее - перечень) с учетом приоритетных направлений и/или количества граждан, поддержавших народный проект, и/или количества благополучателей при реализации народного проекта, и/или общественной значимости народного проекта.  2. Направление бюджетной комиссией итогового документа по определению перечня одобренных народных проектов в администрацию МР «Сыктывдинский» для дальнейшего утверждения в установленном порядке |
| До 20 июня | Направление администрацией МР «Сыктывдинский» в Администрацию Главы Республики Коми перечня одобренных народных проектов на 2022 г., по форме, утвержденной Администрацией Главы Республики Коми, рекомендованных к реализации бюджетной комиссией на территории МР «Сыктывдинский», утвержденного постановлением администрации МР «Сыктывдинский» |
| Апрель - октябрь | Реализация на территории МР «Сыктывдинский» народных проектов, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет» в 2021 г., совместно с гражданами.  Осуществление закрепленными членами бюджетной комиссии контроля за ходом реализации народных проектов, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет» в 2021 г. |
| Октябрь - декабрь | Подготовка и направление в Администрацию Главы Республики Коми заявок для участия в отборе народных проектов 2022 г., соответствующих критериям, предъявляемым к проекту «Народный бюджет» (в сроки и по форме, установленные [постановлением](consultantplus://offline/ref=F4FCCDC424DD92AF0589C0F62034E4ECBB359D14C3FC6B95B2692F9AA9AAEFAD2B6879D59AF131E77BE8A1288CF6A824DE7AH3J) Правительства Республики Коми от 20.05.2016 № 252). |
| 2022 год | |
| Апрель - октябрь | Реализация на территории МР «Сыктывдинский» народных проектов, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет» в 2022 г., совместно с гражданами.  Осуществление закрепленными членами бюджетной комиссии контроля за ходом исполнения народных проектов, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет» в 2022 г. |

Приложение 2

к постановлению администрации

муниципального района «Сыктывдинский»

от 23 марта 2021 года № 3/354

**Положение**

**о бюджетной комиссии муниципального района «Сыктывдинский»**

**1. Общие положения**

1. Целью проекта «Бюджет и МЫ!» (далее - проект) является активизация участия граждан в выборе и реализации общественно значимых проектов, предлагаемых для участия в проекте «Народный бюджет», а также в последующем контроле за ходом исполнения народных проектов.

Задачи проекта:

- повышение финансовой грамотности граждан;

- содействие развитию институтов гражданского общества и местного самоуправления;

- усиление общественного контроля за деятельностью органов местного самоуправления в ходе реализации народных проектов, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет»;

- повышение открытости деятельности органов местного самоуправления;

- создание нового механизма взаимодействия граждан и органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения.

Настоящее Положение регулирует процесс реализации проекта «Бюджет и МЫ!» на территории муниципального района «Сыктывдинский».

2. Выбор общественно значимых проектов, предлагаемых к реализации в соответствии с [пунктом 1](consultantplus://offline/ref=F4FCCDC424DD92AF0589C0F62034E4ECBB359D14C3FC6B95B2692F9AA9AAEFAD2B6879D588F169EB7AE0BF2A89E3FE759BFFA71BA104765E36C5EE4F7AHEJ) Порядка организации работы по определению соответствия народных проектов критериям, предъявляемым к проекту «Народный бюджет», утвержденного постановлением Правительства Республики Коми от 20 мая 2016 г. № 252, осуществляет коллегиальный орган (бюджетная комиссия) из числа граждан, проживающих на территории МР «Сыктывдинский», в соответствии с настоящим Порядком.

**2. Формирование бюджетной комиссии**

1. Состав бюджетной комиссии МР «Сыктывдинский» формируется на основании рейтинговых списков из наиболее активных граждан в количестве не менее 20 человек (не более двух от сельского поселения, численность населения которого составляет менее 1500 человек и не более трех представителей от сельского поселения, численность населения которого составляет более 1500 человек).

Резервный состав бюджетной комиссии состоит из 13 человек и устанавливается не менее одного человека от сельского поселения.

2. Членами бюджетной комиссии могут быть граждане:

- постоянно проживающие в населенных пунктах поселений, входящих в состав муниципального района;

- обладающие избирательным правом;

- не являющиеся представителями органов государственной власти, депутатами представительного органа местного самоуправления, государственными гражданскими служащими, муниципальными служащими или иными работниками органа местного самоуправления;

- подавшие заявку на участие в бюджетной комиссии.

3. Собрание граждан проводится на территории сельского поселения расположенного в границах муниципального района «Сыктывдинский», организатором собрания является орган местного самоуправления сельского поселения.

Информация о проведении собрания размещается на информационных стендах сельских поселений, а также в местах массового скопления граждан не позднее 5 (пяти) дней до даты проведения собрания.

4. Заявка на участие в бюджетной комиссии подается гражданами в письменном виде в произвольной форме в адрес органа местного самоуправления поселения не позднее 1 рабочего дня до дня проведения собрания граждан. В заявке указывается ФИО гражданина и адрес проживания.

Председатель собрания озвучивает количество поступивших заявок от граждан для участия в бюджетной комиссии и проводится открытое голосование.

5. По итогам проведения собраний составляется общий список поддержанных на собраниях граждан в порядке убывания по набранному количеству голосов в поддержку каждого гражданина в отдельности (рейтинговый список).

Кандидатура для участия в бюджетной комиссии должна быть поддержана большинством граждан, присутствовавших на собрании, проведенном в населенном пункте поселения.

6. Основной и резервный составы бюджетной комиссии утверждаются муниципальным правовым актом администрации МР «Сыктывдинский» на основании протоколов собраний граждан, проведенных в сельских поселениях, и рейтингового списка.

7. Из членов бюджетной комиссии избираются председатель, заместитель председателя, секретарь.

Председатель бюджетной комиссии, его заместитель избираются открытым голосованием на первом заседании из числа его членов.

Секретарь назначается председателем бюджетной комиссии из числа его членов.

Дата первого заседания определяется администрацией МР «Сыктывдинский» после утверждения основного и резервного составов бюджетной комиссии. Последующая деятельность бюджетной комиссии осуществляется в соответствии с планом работы комиссии.

**3. Полномочия бюджетной комиссии**

1. Бюджетная комиссия осуществляет следующие полномочия:

- рассматривает и оценивает проекты, предлагаемые к реализации гражданами и (или) органами местного самоуправления в рамках реализации проекта «Народный бюджет» в 2021-2022 г. на территории муниципального района «Сыктывдинский», на соответствие приоритетным направлениям реализации проекта «Народный бюджет», определяет перечень одобренных народных проектов с учетом приоритетных направлений и/или количества граждан, поддержавших народный проект, и/или количества благополучателей при реализации народного проекта, и/или общественной значимости народного проекта;

- направляет сформированный перечень одобренных народных проектов, предложенных к реализации в очередном финансовом году, в порядке убывания их приоритетности, в структурные подразделения администрации МР «Сыктывдинский» для проработки на предмет их реальной стоимости;

- готовит и направляет в администрацию МР «Сыктывдинский» итоговый документ по определению перечня одобренных народных проектов, подлежащих реализации в очередном финансовом году, для дальнейшего утверждения в установленном порядке;

- оказывает содействи

е органам местного самоуправления поселений и муниципального района в реализации народных проектов, прошедших отбор в рамках реализации проекта «Народный бюджет» в 2021 г., 2022 г., совместно с гражданами;

- осуществляет контроль за ходом реализации народных проектов, прошедших отбор в рамках реализации проекта «Народный бюджет» в 2021 г., 2022 г.

**4. Порядок работы бюджетной комиссии**

1. Руководство деятельностью бюджетной комиссии осуществляет председатель, а на период его отсутствия - заместитель председателя.

2. Председатель бюджетной комиссии:

- осуществляет общее руководство деятельностью бюджетной комиссии;

- ведет заседания бюджетной комиссии;

- формирует повестку заседаний бюджетной комиссии;

- подписывает протокол заседания бюджетной комиссии.

3. Секретарь бюджетной комиссии ведет и оформляет протоколы заседаний бюджетной комиссии, осуществляет подсчет голосов в случае проведения голосования среди членов бюджетной комиссии, выполняет отдельные поручения председателя бюджетной комиссии, его заместителя.

4. Порядок проведения заседаний бюджетной комиссии:

- информация о дате и месте проведения заседаний бюджетной комиссии, а также повестка и материалы к заседанию представляются секретарем его членам не позднее чем за три дня до даты заседания;

- заседание бюджетной комиссии является правомочным, если на нем присутствуют 2/3 членов комиссии;

- решение бюджетной комиссии принимается большинством голосов от числа присутствующих, путем открытого голосования;

- при голосовании каждый член бюджетной комиссии имеет один голос. При равенстве голосов решающим является голос председателя, в период его отсутствия - заместителя председателя.

5. Результатом работы бюджетной комиссии являются протоколы заседаний. В протоколе указываются дата проведения заседания бюджетной комиссии, список присутствовавших, перечень рассмотренных на заседании вопросов.

6. Члены бюджетной комиссии как основного, так и резервного составов обязаны лично присутствовать на заседаниях бюджетной комиссии.

Члены резервного состава присутствуют на заседаниях бюджетной комиссии без права голоса.

В случае невозможности присутствия на заседании бюджетной комиссии члены основного состава в обязательном порядке информируют в письменном виде председателя бюджетной комиссии о пропусках заседаний или опозданиях.

В случае отсутствия члена основного состава бюджетной комиссии при проведении процедуры голосования его заменяет член бюджетной комиссии из резервного состава, выдвинутый из того же сельского поселения.

Замена члена бюджетной комиссии осуществляется по уважительной причине (болезнь, выезд за пределы МР «Сыктывдинский» и др.).

****

**Коми Республикаын «Сыктывдін»**

**муниципальнӧй районса администрациялӧн**

**ШУÖМ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**администрации муниципального района**

**«Сыктывдинский» Республики Коми**

от 25 марта 2021 года № 3/360

О введении временного ограничения на движение транспортных средств

Руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 14 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», пунктом 12 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Коми от 10 апреля 2012 года № 134 «Об утверждении порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения», в целях сохранения автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района и обеспечения безопасности дорожного движения, администрация муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Ввести с 05 апреля 2021 года по 16 мая 2021 года временное ограничения движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального района «Сыктывдинский» согласно приложению.
2. Ограничение ввести путем установки временных дорожных знаков 3.11 «Ограничение массы» 8т.».
3. Установить, что временное ограничение движения не распространяется:

- на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

- на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут и нефть для коммунальных котельных, газообразное топливо, топочные брикеты и пеллеты, дрова), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;

- на перевозку грузов, необходимых для проведения в весенний и осенний периоды работ по капитальному и текущему ремонту объектов жилищно-коммунального хозяйства;

- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных работ, работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- на транспортировку твердых бытовых отходов;

- на транспортировку тяжеловесной техники, предназначенной для ликвидации лесных пожаров и прокладки минерализованных полос;

- на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

Положения настоящего пункта распространяются на порожние транспортные средства, следующие под погрузку и после разгрузки груза.

1. Направить данное постановление в администрации сельских поселений муниципального района «Сыктывдинский», ОГИБДД ОМВД России по Сыктывдинскому району, Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Коми, разместить на официальном сайте администрации района.
2. Назначить ответственным за контроль по исполнению введения ограничения заведующего сектором по дорожной деятельности управления жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального района «Сыктывдинский».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Заместитель руководителя администрации

муниципального района «Сыктывдинский» А.В. Коншин

Приложение

к постановлению администрации

муниципального района «Сыктывдинский»

от 25 марта 2021 года № 3/360

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Сыктывдинский», где устанавливается временное ограничение движения транспортных средств.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Категория | Тип покрытия |
| 1. | **87 228 ОП МР 001** | **с. Слудка – д. Ипатово – д. Шыладор, в том числе:** | **20,79** |  |  |
| с. Слудка – д. Ипатово | 10,8 | IV | усовершенствованный |
| По д. Ипатово | 1,2 | IV | усовершенствованный |
| д. Ипатово – д. Шыладор, в том числе: | 8,2 |  |  |
|  | 7,7 | IV | усовершенствованный |
| 0,5 | IV | переходный |
| По д. Шыладор | 0,59 | IV | усовершенствованный |
| 2. | **87 228 ОП МР 002** | **По д. Прокопьевка** | **0,26** | IV | усовершенствованный |
| 3. | **87 228 ОП МР 003** | **Подъезд к д. Красная, в том числе:** | **11,81404** |  |  |
| Подъезд к с. Часово | 1,99733 | IV | усовершенствованный |
| По с. Часово | 2,28706 | IV | усовершенствованный |
| с. Часово – д. Красная | 6,61115 | IV | усовершенствованный |
| По д. Красная | 0,9185 | IV | усовершенствованный |
| 4. | **87 228 ОП МР 004** | **По д. Большая Слуда** | **1,0** | IV | усовершенствованный |
| 5. | **87 228 ОП МР 005** | **Подъезд к д. Парчег,в том числе:** | **8,75** |  |  |
| Подъезд к с. Зеленец | 0,05 | IV | усовершенствованный |
| По с. Зеленец | 3,1 | IV | усовершенствованный |
| с. Зеленец – д. Чукачой | 0,5 | IV | усовершенствованный |
| с. Зеленец - д. Чукачой | 0,25 | IV | усовершенствованный |
| По д. Чукачой | 0,9 | IV | усовершенствованный |
| д. Чукачой – м. Вилядь | 1,7 | IV | усовершенствованный |
| д. Чукачой – м. Вилядь | 0,45 | IV | усовершенствованный |
| По м. Вилядь д. Парчег | 0,5 | IV | усовершенствованный |
| м. Вилядь - д. Парчег | 0,9 | IV | усовершенствованный |
| По д. Парчег | 0,4 | IV | усовершенствованный |
| 6. | **87 228 ОП МР 006** | **Подъезд к д. Морово, в том числе:** | **2,0** |  |  |
| Подъезд к д. Морово | 1,5 | IV | усовершенствованный |
| По д. Морово | 0,5 | IV | усовершенствованный |
| 7. | **87 228 ОП МР 007** | **По с. Лэзым** | **3,162** | IV | усовершенствованный |
| 8. | **87 228 ОП МР 008** | **Подъезд к пст. Верхний Мырты-Ю** | **3,3** | IV | усовершенствованный |
| 9. | **87 228 ОП МР 009** | **Подъезд к д. Гавриловка, в том числе:** | **1,15** |  |  |
| Подъезд к д. Гавриловка | 0,65 | IV | переходный |
| По д. Гавриловка, в том числе: | 0,5 |  |  |
|  | 0,25 | V | переходный |
| 0,25 | IV | переходный |
| 10. | **87 228 ОП МР 010** | **Подъезд к д. Граддор, в том числе:** | **0,78** |  |  |
| Подъезд к д. Граддор | 0,5 | IV | усовершенствованный |
| По д.Граддор | 0,28 | IV | усовершенствованный |
| 11. | **87 228 ОП МР 011** | **По с. Шошка, в том числе** | **4,4** |  |  |
| **км 0 + 000 – км 3+ 370** | **3,37** | IV | усовершенствованный |
| **км 3 + 370 – 4 + 400** | **1,03** | V | грунтовый |
| 12. | **87 228 ОП МР 012** | **Подъезд к м. Соколовка, в том числе:** | **6,3** |  |  |
|  | 0,6 | IV | усовершенствованный |
| 5,7 | IV | переходный |
| 13. | **87 228 ОП МР 013** | **Подъезд к Важъель-Ю** | **0,135** | IV | усовершенствованный |
| 14. | **87 228 ОП МР 014** | **Подъезд к дачному обществу "Тыла-Ю"** | **0,86** | V | усовершенствованный |
| 15. | **87 228 ОП МР 015** | **д. Савапиян – с. Пажга – д. Жуэд** | **7,7** | IV | усовершенствованный |
| 16. | **87 228 ОП МР 016** | **Подъезд к с. Пажга от автомобильной дороги "Вятка"** | **0,648** | IV | усовершенствованный |
| 17. | **87 228 ОП МР 017** | **По с. Выльгорт** | **3,177** | IV | усовершенствованный |
| 18. | **87 228 ОП МР 018** | **Подъезд к м. Пичипашня** | **1,31** | IV | усовершенствованный |
| 19. | **87 228 ОП МР 019** | **Подъезд к м. Еля-ты** | **2,45** | V | усовершенствованный |
| 20. | **87 228 ОП МР 020** | **Подъезд к кварталу «13» с. Выльгорт** | **2,13** | IV | усовершенствованный |
| 21. | **87 228 ОП МР 021** | **м. Мыргаиб – с. Ыб – м. Волокул** | **12,0** | IV | усовершенствованный |
| 22. | **87 228 ОП МР 022** | **По с. Ыб** | **1,742** | IV | усовершенствованный |
| 23. | **87 228 ОП МР 023** | **Подъезд к плотине на р. Нювчим** | **2,359** | IV | усовершенствованный |
| 24. | **87 228 ОП МР 024** | **По пст Нювчим** | **0,112** | IV | усовершенствованный |
| 25. | **87 228 ОП МР 025** | **По пст. Яснэг, в том числе:** | **2,5** |  |  |
| км 0+000 – км 0+599 | 0,599 | V | грунтовый |
| км 0+599 – км 2+500 | 1,901 | V | грунтовый |
| 26. | **87 228 ОП МР 026** | **пст. Позялэм – д. Большая Парма** | **0,5** | V | грунтовый |
| 27. | **87 228 ОП МР 027** | **Подъезд к пст. Позялэм** | **0,1** | V | грунтовый |
| 28. | **87 228 ОП МР 028** | **Подъезд к пст. Усть-Пожег** | **1,2** | V | переходный |
| 29. | **87 228 ОП МР 029** | **Подъезд к пст. Пычим** | **4,5** | IV | грунтовый |
| 30. | **87 228 ОП МР 030** | **Подъезд к д. Тупицыно** | **0,5** | V | грунтовый |
| 31. | **87 228 ОП МР 031** | **Подъезд к пст. Язель** | **0,4** | V | грунтовый |
| 32. | **87 228 ОП МР 032** | **Подъезд к пст. Яснэг (от а/д м.Мыргаиб – с. Ыб – м. Волокул) (за исключением понтонного моста через переправу р.Сысола), в том числе:** | **4,3** |  |  |
|  | 1,0 | IV | усовершенствованный |
| 3,3 | IV | переходный |
| 33. | **87 228 ОП МР 033** | **пст. Яснэг – пст. Кемьяр (от а/д Краснозатонский – Нювчим – Яснэг)** | **20,0** | V | грунтовый |
| 34. | **87 228 ОП МР 034** | **с. Озел - граница Сыктывдинского района** | **5,4** | V | грунтовый |
| 35. | **87 228 ОП МР 035** | **с. Озел – д. Сейты** | **7,0** | V | грунтовый |
| 36. | **87 228 ОП МР 036** | **пст. Яснэг – пст. Поинга** | **24,0** | V | грунтовый |
| 37. | **87 228 ОП МР 037** | **пст. Кемьяр – пст. Мет-Устье** | **4,0** | V | грунтовый |
| 38. | **87 228 ОП МР 038** | **м. Койты – п. Мандач** | **25,0** | V | переходный |
| 39. | **87 228 ОП МР 039** | **По с. Палевицы** | **2,517** | IV | усовершенствованный |
| 40. | **87 228 ОП МР 040** | **с. Палевицы – д. Сотчемвыв** | **1,085** | IV | усовершенствованный |
| 41. | **87 228 ОП МР 041** | **По д. Сотчемвыв** | **1,616** | IV | усовершенствованный |
| 42. | **87 228 ОП МР 042** | **По с. Шошка** | **0,142** | IV | усовершенствованный |
| 43 | **87 228 ОП МР 043** | **1 микрорайон – м.Чибин** | **0,87** | IV | усовершенствованный |
| 44 | **87 228 ОП МР 044** | **Подъезд к м. ПМК от автомобильной дороги «Вятка»** | **1,65** | IV | усовершенствованный |
| 45 | **87 228 ОП МР 045** | **Подъезд к п. Гарьинский** | **0,79** | IV | усовершенствованный |
| 46 | **87 228 ОП МР 046** | **Подъезд к кладбищу д. Савапиян** | **1,15** | IV | усовершенствованный |
| 47 | **87 228 ОП МР 047** | **Подъезд к ферме ООО «Пажга»** | **0,45** | IV | усовершенствованный |
| 48 | **87 228 ОП МР 048** | **Дорога к огородам** | **0,6** | V | грунтовый |
| 49 | **87 228 ОП МР 049** | **Дорога к производственной базе** | **0,29** | V | усовершенствованный |
| 50 | **87 228 ОП МР 050** | **Подъезд к сапоговаляльной фабрике** | **1,562** | V | усовершенствованный |
| 51 | **87 228 ОП МР 051** | **По ул. Гагарина** | **1,2** | V | усовершенствованный |

****

**Коми Республикаын «Сыктывдін»**

**муниципальнӧй районса администрациялӧн**

**ШУÖМ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**администрации муниципального района**

**«Сыктывдинский» Республики Коми**

от 25 марта 2021 года № 3/361

|  |
| --- |
| Об утверждении Положения о порядке формирования перечня муниципального имущества, предназначенного для передачи во владение и (или) пользование субъектам малого и среднего предпринимательства и организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, и физическим лицам, не являющимся индивидуальными предпринимателями и применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» |

Руководствуясь частью 4 статьи 18 Федерального закона от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», пунктом 25 части 1 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 3 июля 2018 года №185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях расширения имущественной поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства», администрация муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Положение о порядке формирования перечня муниципального имущества, предназначенного для передачи во владение и (или) пользование субъектам малого и среднего предпринимательства и организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, и физическим лицам, не являющимся индивидуальными предпринимателями и применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход»

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» от 10 апреля 2009 года № 4/971 «Об утверждении Положения о порядке формирования перечня муниципального имущества, предназначенного для передачи во владение и (или) пользование субъектам малого и среднего предпринимательства и организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, а также формы ведения перечня».

3. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» от 19 ноября 2018 года № 11/1025 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» от 10 апреля 2009 года № 4/971 «Об утверждении Положения о порядке формирования перечня муниципального имущества, предназначенного для передачи во владение и (или) пользование субъектам малого и среднего предпринимательства и организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, а также формы ведения перечня».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Первый заместитель руководителя администрации

муниципального района «Сыктывдинский» А.Н. Грищук

Приложение к постановлению

администрации муниципального района

«Сыктывдинский» Республики Коми

от 25 марта 2021 года № 3/361

**Положение о порядке формирования перечня муниципального имущества, предназначенного для передачи во владение и (или) пользование субъектам малого и среднего предпринимательства и организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, и физическим лицам, не являющимся индивидуальными предпринимателями и применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход»**

1. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет правила формирования, ведения, ежегодного дополнения и опубликования перечня муниципального имущества муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми, предусмотренного частью 4 статьи 18 Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» (далее - Перечень), свободного от прав третьих лиц, состав информации, подлежащей включению в Перечень в целях предоставления имущества на долгосрочной основе (в том числе по льготным ставкам арендной платы) субъектам малого и среднего предпринимательства и организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, и физическим лицам, не являющимся индивидуальными предпринимателями и применяющим специальный налоговый режим "Налог на профессиональный доход" (далее - субъекты МСП).

1. Цели создания и основные принципы формирования, ведения, ежегодного дополнения и опубликования Перечня

2.1. Перечень представляет собой реестр объектов муниципального имущества муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми (далее - объекты учета), свободного от прав третьих (за исключением права хозяйственного ведения, права оперативного управления, а также имущественных прав субъектов МСП) и предусмотренного частью 1 статьи 18 Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», которые могут быть предоставлены во владение и (или) в пользование на долгосрочной основе (в том числе по льготным ставкам арендной платы) субъектам МСП, а также отчуждены на возмездной основе в собственность субъектов МСП в соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 № 159-ФЗ «Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности субъектов Российской Федерации или в муниципальной собственности и арендуемого субъектами малого и среднего предпринимательства, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в случаях, указанных в подпунктах 6, 8 и 9 пункта 2 статьи 39.3 Земельного кодекса Российской Федерации.

2.2. Формирование Перечня осуществляется в целях:

2.2.1. Предоставления имущества, принадлежащего на праве собственности муниципальному образованию муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми во владение и (или) пользование на долгосрочной основе (в том числе по льготным ставкам арендной платы) субъектам МСП.

2.2.2. Расширения доступности субъектов МСП к информации об имуществе, принадлежащем на праве собственности муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми (далее - имущество) и подлежащем предоставлению им во владение и (или) пользование на долгосрочной основе (в том числе по льготным ставкам арендной платы) в рамках оказания имущественной поддержки, а также для организации передаче включенного в Перечень имущества указанным лицам.

2.2.3. Реализации полномочий органов местного самоуправления муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми по вопросам развития малого и среднего предпринимательства путем оказания имущественной поддержки субъектам МСП.

2.2.4. Повышения эффективности управления муниципальным имуществом, находящимся в собственности муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми.

2.3. Формирование и ведение Перечня основывается на следующих основных принципах:

2.3.1 Достоверность данных об имуществе, включаемом в Перечень, и поддержание актуальности информации об имуществе, включенном в Перечень.

2.3.2. Открытость и доступность сведений об имуществе в Перечне.

2.3.3. Ежегодная актуализация Перечня (до 1 ноября текущего года), осуществляемая на основе предложений, в том числе внесенных по итогам заседаний коллегиального органа муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми по обеспечению взаимодействия Комитета Республики Коми имущественных и земельных отношений и органов местного самоуправления по вопросам оказания имущественной поддержки субъектам МСП.

2.3.4. Взаимодействие с общественными организациями, выражающими интересы субъектов МСП, институтами развития в сфере малого и среднего предпринимательства в ходе формирования и дополнения Перечня.

2.4. Использование имущества, включенного в Перечень, осуществляется только в целях предоставления его во владение и (или) пользование субъектам МСП.

Запрещается продажа муниципального имущества, включенного в Перечень, за исключением возмездного отчуждения такого имущества в собственность субъектов МСП в соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 № 159-ФЗ «Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося в государственной или в муниципальной собственности и арендуемого субъектами малого и .среднего предпринимательства, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в случаях, указанных в подпунктах 6, 8 и 9 пункта 2 статьи 393 Земельного кодекса Российской Федерации. В отношении указанного имущества запрещаются также переуступка прав пользования им, передача прав пользования им в залог и внесение прав пользования таким имуществом в уставный капитал любых других субъектов хозяйственной деятельности, передача третьим лицам прав и обязанностей по договорам аренды такого имущества (перенаем), передача в субаренду, за исключением предоставления такого имущества в субаренду субъектам МСП, и в случае, если в субаренду предоставляется имущество, предусмотренное пунктом 14 части 1 статьи 17.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

1. Формирование, ведение и ежегодное дополнение Перечня

3.1. Перечень, изменения и ежегодное дополнение в него утверждаются постановлением администрации муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми.

3.2. Перечень формируется в виде информационной базы данных, содержащей объекты учета.

3.3. Ведение Перечня осуществляется уполномоченным органом в электронной форме.

3.4. Перечень и все изменения к нему подлежат обязательному опубликованию в средствах массовой информации в течение 10 рабочих дней со дня утверждения, а также размещению в сети Интернет на официальном сайте администрации муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми (далее - официальный сайт) - в течение 3 рабочих дней со дня его утверждения.

3.5. В перечень вносятся сведения об имуществе, соответствующем следующим критериям:

3.5.1. Имущество свободно от прав третьих лиц (за исключением права хозяйственного ведения, права оперативного управления, а также имущественных прав субъектов МСП).

3.5.2. Имущество не ограничено в обороте, за исключением случаев, установленных законом или иными нормативными правовыми актами.

3.5.3. Имущество не является объектом религиозного назначения.

3.5.4. Имущество не является объектом незавершенного строительства (за исключением случаев, когда в отношении объектов незавершенного строительства установлен особый порядок распоряжения).

3.5.5. В отношении имущества муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми не приняты решения о его отчуждении (продажи) в соответствии с порядком определенным Федеральным законом от 21.12.2001 № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества» или предоставления иным лицам.

3.5.6. Имущество не признано аварийным и подлежащим сносу.

3.5.7. Имущество не относится к жилому фонду.

3.6. Виды имущества, включаемые в Перечень:

3.6.1. Оборудование, машины, механизмы, установки, транспортные средства, инвентарь, инструменты, пригодные к эксплуатации по назначению с учетом их технического состояния и морального износа.

3.6.2. Объекты недвижимого имущества, подключенные к сетям инженерно-технического обеспечения (или готовые для подключения) и имеющие подъездные пути.

3.6.3. Объекты недвижимого имущества, планируемые к использованию под административные, торговые, офисные, производственные и иные цели.

3.6.4. Земельные участки, в том числе из состава земель сельскохозяйственного назначения, а также земельные участки, государственная собственность на которые не разграничена.

Виды разрешенного использования, функциональное и территориальное зонирование, установленные в отношении земельных участков, на которых расположены включаемые в Перечень объекты недвижимого имущества, должны предусматривать их использование для размещения указанных объектов.

3.6.5. Имущество, закрепленное на праве хозяйственного ведения или оперативного управления за государственным или муниципальным унитарным предприятием, на праве оперативного управления за государственным или муниципальным учреждением (далее -балансодержатель) и отвечающего критериям, в отношении которого имеется предложение балансодержателя, согласованное с органом государственной власти субъекта Российской Федерации (органом местного самоуправления), о включении имущества в Перечень.

3.6.6. Инвестиционные площадки.

3.7. Отдел имущественных и арендных отношений муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми формирует проект Перечня или изменений в него на основе предложений субъектов МСП, общественных организаций, выражающих интересы субъектов МСП, институтов развития в сфере малого и среднего предпринимательства и направляет его на обсуждение в Координационный совет по малому и среднему предпринимательству при администрации муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми (далее – Администрация).

3.8. С учетом мнения Координационного совета Администрация, либо его уполномоченный орган принимает одно из следующих решений:

а) о включении сведений о муниципальном имуществе, в отношении которого поступило предложение, в перечень с учетом критериев, установленных настоящим положением;

б) об исключении сведений о муниципальном имуществе, в отношении которого поступило предложение, из перечня с учетом [пунктов 11](consultantplus://offline/ref=367B134B13AF198B26CC8176DCDBB3D61D4F24EE7BAECCA8AC6D0375868D13EAA173DF21F6B14C36F9A83F04829FABD09C8BC650BACFF59F1EE717DA092FK) и [12](consultantplus://offline/ref=367B134B13AF198B26CC8176DCDBB3D61D4F24EE7BAECCA8AC6D0375868D13EAA173DF21F6B14C36F9A83F058B9FABD09C8BC650BACFF59F1EE717DA092FK) настоящего положения;

в) об отказе в учете предложения.

Решения, указанные в [подпунктах "а"](consultantplus://offline/ref=BDC8542A2E3CA3D16CD3DAD541E2331D007A50159695D5613D0A2B8AEA1DE334DC7CCCFB504B8F6F3EED6563098B0B18E495F77C288D020E55BD8DF0123EK) и ["б"](consultantplus://offline/ref=BDC8542A2E3CA3D16CD3DAD541E2331D007A50159695D5613D0A2B8AEA1DE334DC7CCCFB504B8F6F3EED65630E8B0B18E495F77C288D020E55BD8DF0123EK) настоящего пункта, оформляются в виде постановлений Администрации об утверждении перечня или изменений в него с учетом требований, изложенных в настоящем положении.

Лицу, представившему предложение, в течение 30 календарных дней со дня поступления предложения в Администрацию направляется уведомление об удовлетворении предложения или мотивированный ответ об отказе в учете предложений.

Решение об отказе в учете предложения, указанного в [подпункте "в"](consultantplus://offline/ref=BDC8542A2E3CA3D16CD3DAD541E2331D007A50159695D5613D0A2B8AEA1DE334DC7CCCFB504B8F6F3EED65630F8B0B18E495F77C288D020E55BD8DF0123EK) настоящего пункта, принимается в случае, если:

а) указанное в предложении имущество не находится в муниципальной собственности муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми";

б) имущество не соответствует критериям, установленным в подпункте 3.5 настоящего положения;

в) отсутствует согласие органа местного самоуправления муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми, уполномоченного на согласование сделки с указанным в предложении имуществом, на включение соответствующего имущества в перечень (в части имущества, находящегося в хозяйственном ведении или оперативном управлении муниципальных предприятий, муниципальных учреждений).

3.9. Администрация вправе с одобрения Координационного совета исключить сведения о муниципальном имуществе из перечня, если в течение 2 лет со дня включения сведений о муниципальном имуществе в перечень в отношении такого имущества от субъектов МСП, не поступило:

а) ни одной заявки на участие в аукционе (конкурсе) на право заключения договора, предусматривающего переход прав владения и (или) пользования в отношении муниципального имущества, в том числе на право заключения договора аренды земельного участка;

б) ни одного заявления о предоставлении муниципального имущества, в том числе земельного участка, в отношении которого заключение указанного договора может быть осуществлено без проведения аукциона (конкурса) в случаях, предусмотренных Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=AF813DA7A3583C8D5DE37CAE8D24453FE383F431B6FCD411E539F0E30B10B8317722F058697EE8962F71B5E76EJ3B8L) от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции" или Земельным [кодексом](consultantplus://offline/ref=AF813DA7A3583C8D5DE37CAE8D24453FE383F033B0FED411E539F0E30B10B8317722F058697EE8962F71B5E76EJ3B8L) Российской Федерации.

3.10. Основания для исключения сведений о муниципальном имуществе из перечня:

а) в отношении муниципального имущества в установленном порядке принято решение о его использовании для муниципальных нужд либо для иных целей;

б) право муниципальной собственности на имущество прекращено по решению суда или в ином установленном законом порядке;

в) имущество отчуждено в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=74F548DDF170718C10212FB3E480F10F035B29D5091158E96887AE3CACD9F1924958B0FFB1FF66C01871FD4BEFA0D5L) от 22.07.2008 N 159-ФЗ "Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности субъектов Российской Федерации или в муниципальной собственности и арендуемого субъектами МСП, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

г) принятие решения о необходимости сноса или реконструкции имущества;

д) имущество не соответствует критериям, установленным пунктом 3.5 настоящего положения.

Решение об исключении имущества из перечня принимается в течение 30 рабочих дней со дня установления указанных обстоятельств.

3.11. Перечень подлежит ежегодному - до 1 ноября текущего года дополнению муниципальным имуществом (при наличии такого имущества).

3.12. Сведения об утвержденном перечне, а также об изменениях, внесенных в перечень, представляются в корпорацию развития малого и среднего предпринимательства в целях проведения мониторинга в соответствии с [частью 5 статьи 16](consultantplus://offline/ref=AC39E0AC45E7873D886CFE3154BD46C3830B43BC7CEA6A62ECBAA94F6B7AA4F7827C77724EBDD146745ECDC0C7FC9C93F79048C513WEM0L) Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ "О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации", а также в течение 10 рабочих дней со дня их утверждения, но не позднее 5 ноября текущего года в Комитет Республики Коми имущественных и земельных отношений.

****

**Коми Республикаын «Сыктывдін»**

**муниципальнӧй районса администрациялӧн**

**ШУÖМ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**администрации муниципального района**

**«Сыктывдинский» Республики Коми**

от 29 марта 2021 года № 3/373

О создании сил гражданской обороны и поддержании их в готовности к действиям на территории муниципального района «Сыктывдинский»

В соответствии с пунктом 2 статьи 8 Федерального Закона от 12.02.1998 № 28-ФЗ «О гражданской обороне», постановлением Правительства Российской Федерации от 26.11.2007 № 804 «Об утверждении Положения о гражданской обороне в Российской Федерации» и в целях создания и поддержания в постоянной готовности к использованию технических средств управления и объектов гражданской обороны на территории муниципального района «Сыктывдинский», администрация муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Положение о силах гражданской обороны муниципального района «Сыктывдинский», согласно приложению.

2. Рекомендовать руководителям предприятий, организаций и учреждений, расположенных на территории муниципального района «Сыктывдинский», независимо от форм собственности организовать и провести мероприятия по созданию и поддержанию в постоянной готовности к использованию сил, технических средств управления, объектов гражданской обороны.

3. Начальнику специального управления администрации муниципального района «Сыктывдинский» (Пиминов А.Н.):

- уточнять по состоянию на 1 января и 1 июля текущего года в организациях, предприятиях и учреждениях наличие структурных подразделений (работников), специально уполномоченных на решение задач в области гражданской обороны в мирное время и наличие штабов гражданской обороны, их готовность к выполнению возложенных на них задач в военное время;

- ежегодно, по состоянию на 1 января текущего года, уточнять группировку, состав сил и средств гражданской обороны предприятий, организаций и учреждений и осуществлять контроль за приведением их в готовность в мирное и военное время.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального района «Сыктывдинский» -

руководитель администрации Л.Ю. Доронина

Приложение

к постановлению администрации

муниципального района

«Сыктывдинский»

от 29 марта 2021 года № 3/373

Положение

о силах гражданской обороны муниципального района «Сыктывдинский»

1. Общие положения

Настоящее Положение о силах гражданской обороны (далее - Положение) разработано в соответствии с [Федеральным законом от 12.02.1998 № 28-ФЗ «О гражданской обороне](http://docs.cntd.ru/document/901701041)», [постановлением Правительства Российской Федерации от 26.11.2007 № 804 «Об утверждении Положения о гражданской обороне в Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/902074017)», приказом МЧС России от 12.11.2008 № 687 «Об утверждении Положения об организации и ведения гражданской обороны в муниципальных образованиях и организациях», приказом МЧС России от 18.12.2014 № 701 «Об утверждении Типового порядка создания нештатных формирований по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне», приказом МЧС России от 23.12.2005 № 999 «Об утверждении Порядка создания нештатных аварийно- спасательных формирований» и определяет основы создания, поддержания в готовности и применения сил гражданской обороны на территории муниципального района «Сыктывдинский».

2. Силы гражданской обороны муниципального района «Сыктывдинский».

2.1. К силам гражданской обороны муниципального района «Сыктывдинский» относятся:

аварийно-спасательные службы и (или) аварийно-спасательные формирования (далее - аварийно-спасательные службы), создаваемые администрацией муниципального района «Сыктывдинский», занимающимися одним или несколькими видами деятельности на территории муниципального района «Сыктывдинский», при осуществлении которых законодательством Российской Федерации предусмотрено обязательное наличие у организаций собственных аварийно-спасательных служб;

нештатные формирования по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне, создаваемые администрацией муниципального района «Сыктывдинский», организациями, находящимися на территории муниципального района «Сыктывдинский», отнесенными в установленном порядке к категориям по гражданской обороне.

2.2.Применение сил и средств пожарно-спасательных частей, расположенных на территории муниципального района «Сыктывдинский»», согласовывается с руководством 1 пожарно - спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Коми.

2.3. Аварийно-спасательные службы создаются в соответствии со статьей 7 [Федерального закона от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей](http://docs.cntd.ru/document/9013096)».

2.4. Нештатные формирования по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне создаются в соответствии с [Типовым порядком создания нештатных формирований по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне](http://docs.cntd.ru/document/420245425), утвержденным [приказом МЧС России от 18.12.2014 № 701 «Об утверждении Типового порядка создания нештатных формирований по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне](http://docs.cntd.ru/document/420245425)».

3. Основные задачи сил гражданской обороны

Основными задачами сил гражданской обороны муниципального района «Сыктывдинский»» являются:

3.1. Для подразделений противопожарной службы:

организация и осуществление профилактики пожаров;

спасение людей и имущества при пожарах, оказание первой помощи;

организация и осуществление тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ.

3.2. Для аварийно-спасательных служб:

поддержание органов управления, сил и средств аварийно-спасательных служб в постоянной готовности к выдвижению в зоны чрезвычайных ситуаций и проведению работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций;

контроль за готовностью обслуживаемых объектов и территорий к проведению на них работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций;

ликвидация чрезвычайных ситуаций на обслуживаемых объектах или территориях.

3.3. Для нештатных формирований по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне:

ремонт и восстановление дорог и мостов;

санитарная обработка населения, специальная обработка техники, зданий и обеззараживание территорий;

участие в восстановлении функционирования объектов жизнеобеспечения населения;

обслуживание защитных сооружений;

защита животных и растений, медицинское, вещевое, продовольственное, автотранспортное обеспечение;

ремонт автомобильной, инженерной и другой техники;

организация связи;

тушение лесных пожаров;

охрана общественного порядка;

участие в эвакуационных мероприятиях;

проведение мероприятий, направленных на защиту культурных ценностей, памятников истории и культуры.

4. Применение сил гражданской обороны

4.1. Применение сил гражданской обороны заключается в их привлечении к проведению аварийно-спасательных и других неотложных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций, в том числе возникших при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также к выполнению мероприятий по гражданской обороне.

4.1.1. Проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в зоне чрезвычайной ситуации (зоне поражения) осуществляется в три этапа:

первый этап - проведение экстренных мероприятий по защите населения и спасению пострадавших, подготовка группировки сил гражданской обороны к проведению работ по ликвидации чрезвычайной ситуации;

второй этап - проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ группировкой сил гражданской обороны;

третий этап - завершение аварийно-спасательных и других неотложных работ, вывод группировки сил гражданской обороны, проведение мероприятий по первоочередному жизнеобеспечению населения.

Содержание аварийно-спасательных работ включает в себя:

ведение разведки маршрутов выдвижения группировки сил гражданской обороны и участков (объектов) работ;

локализация и тушение пожаров на участках (объектах) работ и путях выдвижения к ним;

розыск пострадавших, извлечение их из поврежденных и горящих зданий, завалов, загазованных, затопленных и задымленных помещений;

вскрытие разрушенных, поврежденных и заваленных защитных сооружений и спасение находящихся в них людей;

подача воздуха в заваленные защитные сооружения;

оказание первой помощи пострадавшим и эвакуация их в медицинские организации;

вывод (вывоз) населения из опасных мест в безопасные районы;

санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий.

4.1.2. Другими неотложными работами при ликвидации чрезвычайных ситуаций является деятельность по всестороннему обеспечению аварийно-спасательных работ, оказанию населению, пострадавшему в чрезвычайных ситуациях, медицинской и иных видов помощи, созданию условий, необходимых для сохранения жизни и здоровья людей, поддержания их работоспособности.

Содержание других неотложных работ включает в себя:

прокладку колонных путей и устройство проездов (проходов) в завалах и зонах заражения;

локализацию аварий на газовых, энергетических водопроводных, канализационных и технологических сетях в целях создания условий для проведения спасательных работ;

укрепление или обрушение конструкций зданий и сооружений, угрожающих обвалом и препятствующих безопасному проведению аварийно-спасательных работ;

ремонт и восстановление поврежденных и разрушенных линий связи и коммунально-энергетических сетей в целях обеспечения спасательных работ;

ремонт и восстановление поврежденных защитных сооружений гражданской обороны.

4.2. Планирование применения сил гражданской обороны осуществляется заблаговременно, на этапе их создания. Результаты планирования применения сил гражданской обороны отражаются в планах гражданской обороны и защиты населения.

4.3. Привлечение сил гражданской обороны муниципального района «Сыктывдинский» к выполнению задач в области гражданской обороны и ликвидации чрезвычайных ситуаций регионального и межмуниципального характера осуществляется в соответствии с планами гражданской обороны и защиты населения муниципального района «Сыктывдинский» по решению руководителя гражданской обороны Республики Коми.

5. Поддержание в готовности сил гражданской обороны

5.1. Подготовка личного состава сил гражданской обороны муниципального района «Сыктывдинский» осуществляется в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Республики Коми, организационно-методическими указаниями МЧС России по подготовке органов управления, сил гражданской обороны и единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также по подготовке населения Российской Федерации в области гражданской обороны, защиты от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах, документами организаций, создающих силы гражданской обороны.

5.2. Поддержание в постоянной готовности сил гражданской обороны обеспечивается:

поддержанием профессиональной подготовки личного состава подразделений (формирований) на уровне, обеспечивающим выполнение задач, установленных разделом 3 настоящего Положения;

поддержанием в исправном состоянии специальной техники, оборудования, снаряжения, инструментов и материалов;

планированием и проведением занятий и мероприятий оперативной подготовки (тренировок, учений).

6. Обеспечение деятельности сил гражданской обороны

6.1. Финансирование мероприятий по созданию, подготовке, оснащению и применению сил гражданской обороны муниципального района «Сыктывдинский» осуществляется в соответствии со статьей 18 Федерального закона от 12.02.1998 № 28-ФЗ «О гражданской обороне».

6.2. Накопление, хранение и использование материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств, предназначенных для оснащения сил гражданской обороны муниципального района «Сыктывдинский», а также материально-техническое обеспечение мероприятий по созданию, подготовке, оснащению и применению сил гражданской обороны осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 12.02.1998 № 28-ФЗ «О гражданской обороне», [постановлениями Правительства Российской Федерации от 10.11.1996 № 1340 «О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера](http://docs.cntd.ru/document/9032071)» и [от 27.04.2000 № 379 «О накоплении, хранении и использовании в целях гражданской обороны запасов материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств](http://docs.cntd.ru/document/901759884)».

**Коми Республикаын «Сыктывдін»**

**муниципальнӧй районса администрациялӧн**

**ШУÖМ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**администрации муниципального района**

**«Сыктывдинский» Республики Коми**

от 30 марта 2021 года № 3/382

О внесении изменений в постановление администрации МО МР «Сыктывдинский» от 23 августа 2018 года № 8/737 «Об определении видов обязательных работ и объектов, на которых они отбываются, и мест отбывания наказания в виде исправительных работ на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский»

Руководствуясь частью 1 статьи 50 Уголовного кодекса Российской Федерации, частью 1 статьи 39 Уголовно-исполнительного кодекса Российской Федерации, администрация муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Приложение 2 к постановлению администрации муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» от 23 августа 2018 года №8/737 «Об определении видов обязательных работ и объектов, на которых они отбываются, и мест отбывания наказания в виде исправительных работ на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» дополнить пунктом 35 следующего содержания:

«35. ООО «Эверест».».

1. Приложение 3 к постановлению администрации муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» от 23 августа 2018 года №8/737 «Об определении видов обязательных работ и объектов, на которых они отбываются, и мест отбывания наказания в виде исправительных работ на территории муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» дополнить пунктами 23-24 следующего содержания:

«23. ИП Батареева С.В.

24. ООО «Эверест».».

1. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации муниципального района (В.Ю. Носов).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального района «Сыктывдинский» -

руководитель администрации Л.Ю. Доронина

****

**Коми Республикаын «Сыктывдін»**

**муниципальнӧй районса администрациялӧн**

**ШУÖМ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**администрации муниципального района**

**«Сыктывдинский» Республики Коми**

от 31 марта 2021 года № 3/385

|  |
| --- |
| О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми от 19 февраля 2021 года № 2/217 «О введении особого противопожарного режима на территории муниципального района «Сыктывдинский» |

Руководствуясь статьей 30 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 года № 1479 «Об утверждении правил противопожарного режима в Российской Федерации», решением комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности муниципального района «Сыктывдинский» от 18 февраля 2021 года (протокол № 3) и в целях стабилизации сложившейся неблагоприятной обстановки с пожарами и их последствиями на территории муниципального района «Сыктывдинский», администрация муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление администрации муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми от 19 февраля 2021 года № 2/217 «О введении особого противопожарного режима на территории муниципального района «Сыктывдинский» следующее изменение:

- в пункте 1 слова и дату «до 1 апреля 2021 года» заменить на слова и дату «до 16 апреля 2021 года».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации муниципального района «Сыктывдинский» (А.В. Коншин).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Глава муниципального района «Сыктывдинский» -

руководитель администрации Л.Ю. Доронина

1. Восстановленное понятие на основе учебника «Городское движение и транспорт» Самойлов, Юдин [↑](#footnote-ref-1)
2. Является обязательным для применения, согласно ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» [↑](#footnote-ref-2)
3. <https://gre4ark.livejournal.com/153932.html> [↑](#footnote-ref-3)
4. Минстрой России. Ценообразование [Электронный ресурс] URL: http://www.minstroyrf.ru/trades/gradostroitelnaya-deyatelnost-i-arhitektura/14/ [↑](#footnote-ref-4)
5. М. Н. Кондратьева, Е. В. Баландина, С. А. Глухова, И. В. Нилова, Т. Н. Шубина, В. А. Романченко. Актуальные проблемы развития социально-экономических систем в современных условиях / - Ульяновск : УлГТУ. - 131 с.. 2012 [↑](#footnote-ref-5)
6. Пугачев, Игорь Николаевич. Теоретические принципы и методы повышения эффективности функционирования транспортных систем городов: диссертация ... доктора технических наук : 05.22.01 / Пугачев Игорь Николаевич; [Место защиты: Ур. гос. ун-т путей сообщ.].- Екатеринбург, 2010.- 367 с.: ил. РГБ ОД, 71 11-5/364 [↑](#footnote-ref-6)